

Uw voertuig schaadt het milieu

VERVUILEND - ASOCIAAL - ONVERANTWOORD

BESCHRIJVING VAN DE OVERTREDING

1. VOERTUIG DRAAGT BIJ AAN HET BROEIKASEF- FECT DOOR MIDDEL VAN DE UITSTOOT VAN CO₂
2. VOERTUIG BUITEN PROPORTIE (GEWICHT, SNEL- HEID EN/OF PK'S) VOOR DAGDAGELIJKS VERKEER

In Europa zijn personenwagens verantwoordelijk voor ongeveer een kwart van de CO₂-emissies. Een auto met een hoger gewicht of te krachtige motor zoals de uwe is tekenend voor de tendens in de automobielsector: altijd maar zwaarder, krachtiger en sneller .

VASTSTELLING VAN DE OVERTREDING

DE OVERTREDING WERD VASTGESTELD DOOR EEN GROEP BURGERS DIE ZICH BEWUST IS VAN DE HOOGDRINGENDHEID VAN EEN DRASTISCHE VER- MINDERING VAN ONZE CO₂- UITSTOOT

BEDRAG VAN DE BOETE

DE WERELDBEVOLKING KRIJGT DE REKENING GEP- RESENTEERD MET DE CONSEQUENTIES VAN DE KLI- MAATVERANDERING: OVERSTROMINGEN, DROOGTES, STIJGING VAN DE ZEESPIEGEL, VERANDERINGEN IN DE BIODIVERSITEIT, OPKOMST VAN NIEUWE ZIEKTES, ...

VERMINDER DE KLIMAATFACTUUR DOOR UW CO₂-UISTOOT TE VER- MINDEREN. DAT KUNT U ONDERMEER DOEN DOOR UW WAGENKEU- ZE AAN TE PASSEN EN UW GEDRAG OP DE WEG TE VERANDEREN.

DE OPENBARE WEG IS VAN IEDEREEN, MAAR DE PLANEET OOK...

Zegt het u iets?

De keuze van uw voertuig is beïnvloed door de ontelbare reclamebood- schappen van de auto-industrie.

- Neen, u heeft geen 4x4 nodig om uw kinderen naar school te brengen
- Neen, u zult onder de geldende snelheidsbeperkingen niet sneller zijn met een auto die 200km/u aankan
- Neen, een zwaardere auto is niet veiliger. Uit testen blijkt dat een lichte auto een even goede wegligging heeft als een auto met een zware carrosserie.
- Neen, het volstaat niet om minder vervuilende brandstoffen te ge- bruiken. De productie van brandstoffen vraagt nog altijd veel energie. Minder met de auto gaan rijden is een must.
- Neen, de impact van het autoverkeer op het milieu kan niet enkel teruggebracht worden tot de CO₂-uistoot. Uw auto stoot fijne stofdeeltjes uit die bijdragen aan de luchtvervuiling en onze gezond- heid schaden.
- Neen, het is niet te laat om iets te doen aan de klimaatverandering, maar het is wel hoog tijd

Doe mee!

- Als u uw auto moet vervangen, kunt u een meer ecologische keuze maken door te surfen naar www.ecoscore.be. Een lichtere auto die minder krachtig is zal minder verbruiken en minder CO₂ uitstoten.
- U kunt heel wat verplaatsingen doen met het openbaar vervoer of met de fiets.
- U kunt druk uitoefenen op de politici opdat ze de infrastructuur voor zachte weggebruikers en het aanbod aan openbaar vervoer verbe- teren.

Meer info ?

www.greenpeace.org/klimaat/transport



GREENPEACE

Uw voertuig schaadt het milieu

VERVUILEND - ASOCIAAL - ONVERANTWOORD

BESCHRIJVING VAN DE OVERTREDING

1. VOERTUIG DRAAGT BIJ AAN HET BROEIKASEF- FECT DOOR MIDDEL VAN DE UITSTOOT VAN CO₂
2. VOERTUIG BUITEN PROPORTIE (GEWICHT, SNEL- HEID EN/OF PK'S) VOOR DAGDAGELIJKS VERKEER

In Europa zijn personenwagens verantwoordelijk voor ongeveer een kwart van de CO₂-emissies. Een auto met een hoger gewicht of te krachtige motor zoals de uwe is tekenend voor de tendens in de automobielsector: altijd maar zwaarder, krachtiger en sneller .

VASTSTELLING VAN DE OVERTREDING

DE OVERTREDING WERD VASTGESTELD DOOR EEN GROEP BURGERS DIE ZICH BEWUST IS VAN DE HOOGDRINGENDHEID VAN EEN DRASTISCHE VER- MINDERING VAN ONZE CO₂- UITSTOOT

BEDRAG VAN DE BOETE

DE WERELDBEVOLKING KRIJGT DE REKENING GEP- RESENTEERD MET DE CONSEQUENTIES VAN DE KLI- MAATVERANDERING: OVERSTROMINGEN, DROOGTES, STIJGING VAN DE ZEESPIEGEL, VERANDERINGEN IN DE BIODIVERSITEIT, OPKOMST VAN NIEUWE ZIEKTES, ...

VERMINDER DE KLIMAATFACTUUR DOOR UW CO₂-UISTOOT TE VER- MINDEREN. DAT KUNT U ONDERMEER DOEN DOOR UW WAGENKEU- ZE AAN TE PASSEN EN UW GEDRAG OP DE WEG TE VERANDEREN.

DE OPENBARE WEG IS VAN IEDEREEN, MAAR DE PLANEET OOK...

Zegt het u iets?

De keuze van uw voertuig is beïnvloed door de ontelbare reclamebood- schappen van de auto-industrie.

- Neen, u heeft geen 4x4 nodig om uw kinderen naar school te brengen
- Neen, u zult onder de geldende snelheidsbeperkingen niet sneller zijn met een auto die 200km/u aankan
- Neen, een zwaardere auto is niet veiliger. Uit testen blijkt dat een lichte auto een even goede wegligging heeft als een auto met een zware carrosserie.
- Neen, het volstaat niet om minder vervuilende brandstoffen te ge- bruiken. De productie van brandstoffen vraagt nog altijd veel energie. Minder met de auto gaan rijden is een must.
- Neen, de impact van het autoverkeer op het milieu kan niet enkel teruggebracht worden tot de CO₂-uistoot. Uw auto stoot fijne stofdeeltjes uit die bijdragen aan de luchtvervuiling en onze gezond- heid schaden.
- Neen, het is niet te laat om iets te doen aan de klimaatverandering, maar het is wel hoog tijd

Doe mee!

- Als u uw auto moet vervangen, kunt u een meer ecologische keuze maken door te surfen naar www.ecoscore.be. Een lichtere auto die minder krachtig is zal minder verbruiken en minder CO₂ uitstoten.
- U kunt heel wat verplaatsingen doen met het openbaar vervoer of met de fiets.
- U kunt druk uitoefenen op de politici opdat ze de infrastructuur voor zachte weggebruikers en het aanbod aan openbaar vervoer verbe- teren.

Meer info ?

www.greenpeace.org/klimaat/transport



GREENPEACE

