

## Tryk stop i god tid

Fortæl Movia og regeringen, at de skal stoppe brugen af biobrændstoffer og i stedet fokusere på effektive og bæredygtige løsninger i transportsektoren.

Send en sms (normal sms-takst) med teksten "underskrift" samt navn og adresse til 1231 (Eks: Underskrift Anna Andersen, Sommervej 11, 1100 Skovby).



# GREENPEACE

## HVOR KØRER BIOBUSSEN HEN

### 3 ZOR

- 1 ØGET CO<sub>2</sub>-UDSLIP
- 2 RYDNING AF REGNSKOV
- 3 TAB AF BIODIVERSITET
- 4 DÅRLIG KLIMAAFTALE
- 5 SKADELIGT LANDBRUG
- 6 STENALDERTRANSPORT
- 7 GLOBAL FØDEVAREKRISE

15206 01  
502 020153

## Hvor kører biobussen hen?

Kollektiv transport er et miljøvenligt alternativ til personbilen, men busselskabet Movia eksperimenterer med biodiesel på buslinjerne 1A, 91N, 200S, 301, 302, 303, 307, 308 & 600S.

Folk tænker som regel på biobrændstoffer som noget naturligt og miljøvenligt, men desværre er det langt fra sandheden. Biobrændstoffer er på 7 afgørende områder skadelige for miljø, klima og mennesker.



## Regeringens biobrændstoflov

Desværre er Movia ikke de eneste, der eksperimenterer med kloden. Den danske regering er i gang med at gennemføre en biobrændstoflov, der kræver, at alle danske biler og busser skal bruge 5,75 % biobrændstoffer i 2010 og 10 % i 2020.

Hvis 10 % af EU's dieselforbrug skal erstattes med biodiesel, vil 20 % af verdens produktion af vegetabiliske olier i 2020 blive hældt på europæiske biler. Den situation vil have helt katastrofale konsekvenser i form af skovrydning, højere fødevarerpriser og øget drivhusgasudslip. Det er det sidste vores klima og verdens fattige har behov for!

### 1. Øget CO2-udslip

Det vigtigste biobrændstof i Danmark og EU er rapsolie. Hvis man medregner udledning af lattergas fra rapsdyrkning, udleder biodiesel fra rapsolie op til 70 % mere CO2 end normal diesel.

### 2. Rydning af regnskov

Hvis EU og Danmark hælder rapsolie på bilerne, skal fødevarer- og kosmetikindustrien finde andre vegetabiliske olier. For at fylde dette hul, importeres soja- og palmeolie. Jo mere biodiesel vi anvender, jo hurtigere udvides palmeplantagerne på bekostning af regnskoven.

### 3. Tab af biodiversitet

Størstedelen af landlevende dyre- og plantearter bor i regnskoven. Allerede nu er eksempelvis orangutangen truet af udryddelse, fordi de mister deres levesteder. Hvis Danmark og resten af den vestlige verden øger efterspørgslen på biobrændstoffer, vil mange af jordens arter blive udryddet.

### 4. Dårlig klimaaf tale

20 % af det globale drivhusgasudslip stammer fra afskovning, som bliver forøget af de rige landes satsning på biobrændstoffer. For at opnå en god, global klimaaf tale i København til december skal de rige lande i stedet hjælpe verdens fattige med at stoppe skovrydningen.

### 5. Skadeligt landbrug

Landbruget står for 19 % af Danmarks CO2-udledning. Det skal reduceres. Hvis EU og Danmark satses på biobrændstoffer, inddrages flere marker til intensiv dyrkning, og landbruget fortsætter sin alt for høje klimabelastning.

### 6. Stenaldertransport

Et lovkrav om tvungen brug af biobrændstoffer i transportsektoren resulterer i, at man udskyder introduktionen af effektive og bæredygtige løsninger i transportsektoren – for eksempel elbiler.

### 7. Global fødevarerkrise

Fra januar 2002 til februar 2008 steg de globale fødevarerpriser med 140 %. Ifølge Verdensbanken var biobrændstoffer skyld i langt størstedelen af stigningen, og denne stigning ramte verdens fattigste hårdest. Mad er til mennesker – ikke til biler!