

Rompiendo el hielo: El primer petróleo de aguas abiertas del Ártico

Junio 2015

Introducción

En diciembre de 2013, el gigante energético ruso Gazprom comenzaba a extraer petróleo de su plataforma *Prirazlomnaya* en el mar de Pechora¹, convirtiéndose en la primera compañía que de forma permanente va a comercializar con las aguas heladas del Ártico. La plataforma iba a comenzar supuestamente sus operaciones en 2005² pero tras una serie de retrasos y problemas técnicos³, no se ha extraído hasta diciembre de 2013⁴.

Se estima que el campo petrolífero donde se sitúa *Prirazlomnaya* contiene unos 500 millones de barriles de petróleo⁵ y Gazprom planea prospectar en 40 pozos diferentes en los próximos 25 años⁶. Aunque los expertos predican que la calidad de ese petróleo va a ser muy baja⁷, el primer transporte de ese petróleo ya ha comenzado hacia una refinería de Europa.

La plataforma fue el escenario de la protesta que en septiembre de 2013 llevó a prisión a 28 activistas de Greenpeace y a dos periodistas independientes. “Los 30 del Ártico”, como se les conoce, pasaron dos meses en cárceles rusas bajo los cargos de piratería y vandalismo antes de ser liberados en forma de una amnistía presidencial.

¹ <http://www.offshoreenergytoday.com/gazprom--begins--oil--production--from--prirazlomnoye--field/>

² <https://www.norskoljeoggass.no/PageFiles/7015/Social%20perspectives.pdf?epslanguage=no>

³ <http://www.gasandoil.com/news/russia/ae6aa1104d1fec85c1e89cfbd8dd07ec>

⁴

<http://www.themoscowtimes.com/business/article/gazprom--says--first--oil--flowing--from--arctic/491952.html>

⁵ <http://barentsobserver.com/en/energy/2013/08/prirazlomnoye--ready--drill--october--07--08>

⁶ <http://www.gazprom.com/about/production/projects/deposits/pnm/>

⁷

http://www.thestar.com/news/world/2011/12/23/russian_oil_rig_sinking_in_arctic_brings_environmental_scrutiny.html

El petróleo del Ártico en Europa

En febrero, el portavoz de Gazprom Vadim Yakolev anunciaba que el primer petróleo extraído de la plataforma heladas y en aguas abiertas del Ártico sería enviado directamente del mar de Pechora al puerto de Rotterdam en Holanda⁸. Añadía además, que en el primer trimestre de 2014,⁹ un buque petrolero exportaría alrededor de dos millones de barriles de petróleo desde *Prirazlomnaya* a Rotterdam cada tres meses¹⁰.

Gazprom va a transportar este petróleo en dos petroleros rompehielos, el Mikhail Ulyanov¹¹ y el Kirill Lavrov¹², que ha alquilado durante bastante tiempo para esta actividad específica¹³. Mikhail Ulyanov es el encargado de transportar el primer petróleo.

El buque de 257 metros de eslora puede transportar alrededor de 500.000 barriles de petróleo¹⁴ y está diseñado para navegar entre hielo de no más de 1.5 metros de grosor, permitiendo el transporte de crudo desde *Prirazlomnaya* durante todo el año¹⁵. La plataforma, que solo tiene capacidad para almacenar 800.000 barriles de petróleo¹⁶, está equipada con dos sistemas de carga que permite a los buques abarloadarse y cargar petróleo a un ritmo de 6.300 barriles por hora¹⁷. Una vez con las bodegas llenas, los buques navegan hacia Europa.

8

<http://www.platts.com/latest-news/oil/moscow/gazprom--neft--in--talks--with--european--refineries--26685470?sf1715451=1>

⁹ <http://www.gazprom--neft.com/press--center/news/1096829/>

¹⁰ <http://www.oedigital.com/component/k2/item/5305--gazprom--makes--arctic--advances>

¹¹ http://www.marinetraffic.com/ais/details/ships/93333670/vessel:MIKHAIL_ULYANOV

¹² http://www.marinetraffic.com/ais/details/ships/93333682/vessel:KIRILL_LAVROV

¹³ <http://www.sovcomflot.ru/npage.aspx?In=EN&did=49567&cid=113>

¹⁴ http://www.ship--technology.com/projects/mikhail_ulyanov/

¹⁵ http://www.akerarctic.fi/publications/pdf/prirazlomnoye_tanker.pdf

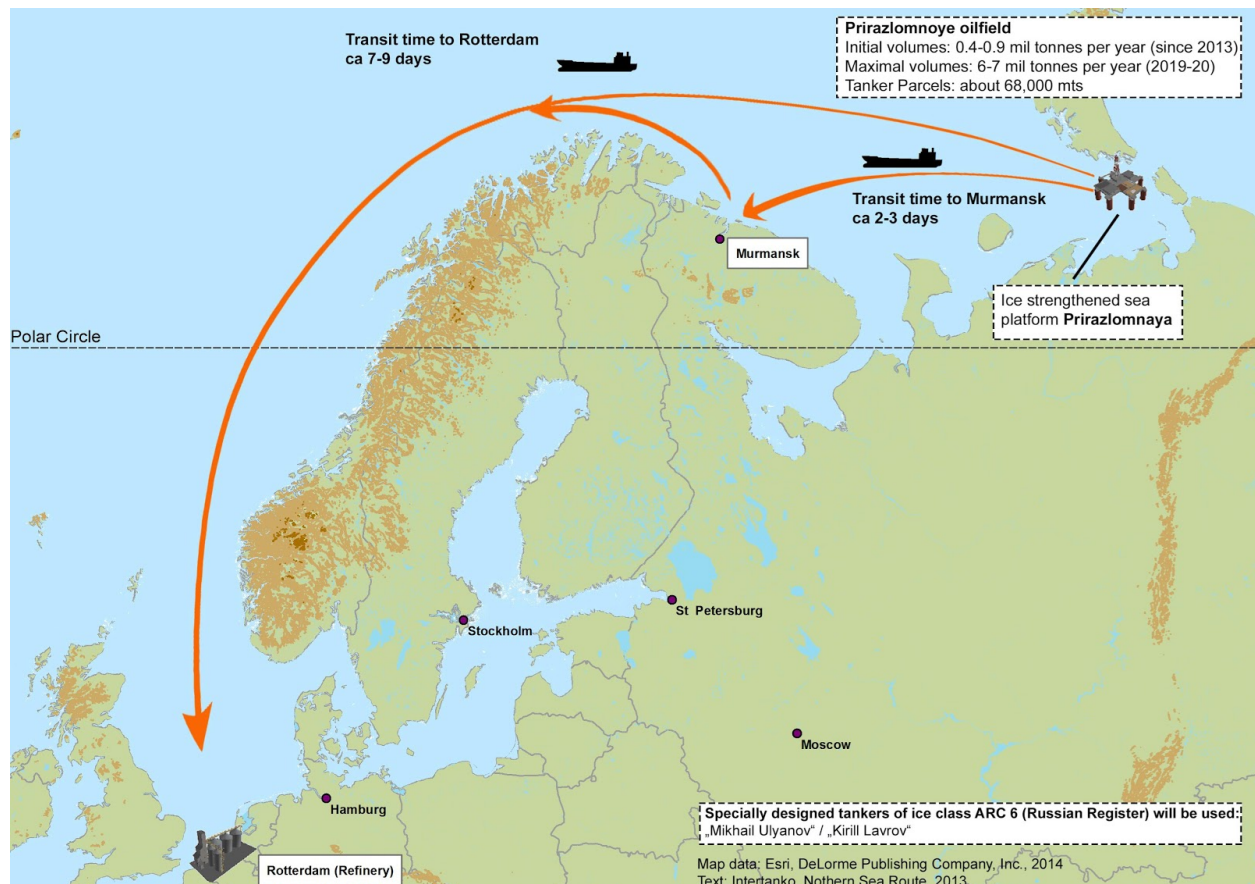
¹⁶ <http://barentsobserver.com/en/news/gazprom--announces--prirazlomnaya--jobs>

¹⁷ <http://www.offshore--technology.com/projects/prirazlomnoye/>

GREENPEACE

Briefing

El tránsito desde la plataforma *Prirazlomnaya* a Rotterdam se estima entre siete y nueve días¹⁸.



¿Mercado occidental?

No se sabe si el petróleo ártico se venderá en Europa (donde las infraestructuras permiten entrega inmediata)¹⁹ o si Gazprom tiene contratos a largo plazo con empresas compradoras. Sólo se sabe que la primera entrega fue comprada de la empresa petrolera francesa Total. Aparte de eso, no está claro qué refinerías están utilizando el petróleo y quiénes están comprando los productos.

Dada la baja calidad del petróleo del mar de Pechora, que es muy pesado y con contenido elevado de sulfuros²⁰, Gazprom tendrá que vender el petróleo a precios muy bajos. Y esto, junto con el coste astronómico de las operaciones en este clima polar extremo, explica probablemente por qué Rusia está subvencionando las operaciones de *Prirazlomnaya*, con afirmaciones tales como “los subsidios estatales incrementarán en el caso de bajen los precios del petróleo²¹.”

Los riesgos del petróleo del Ártico

Extraer petróleo en aguas heladas del lejano norte plantea enormes retos ambientales y técnicos, que al mezclarse con la obsoleta tecnología que Gazprom está empleando en el mar de Pechora, hace prácticamente imposible responder a un accidente. Las principales preocupaciones son:

- La plataforma *Prirazlomnaya* tiene 30 años²². Fue construida con partes de una plataforma retirada del mar del Norte que fueron depositadas durante años, mientras se oxidaban, en un varadero de Murmansk²³. El proyecto ha sufrido muchos retrasos. La producción en un principio iba a comenzar en 2010²⁴, antes de que un montón de
-

¹⁹

<http://www.oilandgaseurasia.com/en/news/russia%E2%80%99s-gazprom-neft-send-first-tanker-oil-prirazlomnoye-q1-2014>

²⁰ <http://www.wwf.ru/resources/publ/book/eng/770>

²¹ <http://barentsobserver.com/en/energy/2014/04/first--oil--prirazlomnaya--08--04>

²² <http://www.oilrig-photos.com/picture/number84.asp>

²³ http://www.arcticfutures.se/wp-content/uploads/Arctic-Games_Annual-Report-for-2011_7Feb12.pdf

²⁴ <http://uk.reuters.com/article/2008/03/31/gazprom-projects-idINL3165962220080331>

problemas²⁵ provocarán un retraso hasta 2014. Incluso hoy, fuentes de la industria han cuestionado si *Prirazlomnaya* cumple con los estándares rusos para operar.²⁶

- Gazprom se ha negado a publicar el texto completo de su plan de respuesta ante vertidos de *Prirazlomnaya*, a pesar de lo indicado por organizaciones como el Consejo Ártico,²⁷ lo que hace imposible conocer cómo se está preparado para responder a un accidente bajo esas condiciones. Existía un pequeño resumen disponible de ese plan pero fue retirado de la página web de la compañía²⁸, pero incluso ese resumen mostraba como Gazprom se fía de un sistema de “limpieza” que simplemente no funciona en el Ártico.
- La compañía carece de un plan detallado para responder a un gran vertido causado por un accidente de un buque petrolero²⁹, además de que existe un escaso equipo básico de control de vertidos como por ejemplo, las barreras anticontaminación alrededor de *Prirazlomnaya*.
- El plan de control de vertidos de Gazprom consiste en un conjunto de palas, cubos, hachas y martillos que servirán para limpiar kilómetros de vertidos en la costa ártica. La compañía también sobreestima la efectividad de las barreras anticontaminación y bombas de extracción y asume que se podrá limpiar el 100% de un vertido en las aguas heladas del Ártico. Esto por supuesto es muy optimista. Solo el 16% del petróleo vertido en las templadas aguas del golfo de México durante el desastre de la *Deepwater Horizon* fue recuperado utilizando estos métodos³⁰.
- Análisis de expertos han apoyado la evaluación de que Gazprom no podría hacer frente a un derrame de petróleo en el Ártico, concluyendo que un accidente "*podría dar lugar a una grave contaminación de larga duración de esta frágil región, que incluye zonas costeras protegidas cercanas y un hábitat fundamental de vida silvestre*"³¹.

²⁵ <http://barentsobserver.com/en/energy/prirazlomnoye-more-scandals-no-oil-19-09>

²⁶ http://www.nord-news.ru/murman_news/2011/08/16/?newsid=18610

²⁷ <http://www.pame.is/images/stories/FrontPage/Arctic--Guidelines--2009--13th--Mar2009.pdf>

²⁸ <http://shelf--neft.gazprom.ru/en/?type=larn>

²⁹

http://www.greenpeace.org/russia/en/press/reports/Gaps_in_the_oil_spill_prevention_plan_for_Prirazlomnaya/

³⁰ <http://www.usgs.gov/foia/budget/08--03--2010...Oil%20Budget%20description%20FINAL.pdf>

³¹

<http://wwf.panda.org/?205938/Prirazlomnaya--oil--spill--would--threaten--Russian--Arctic--with--irreparable--disaster--study>

GREENPEACE

Briefing

- La plataforma *Prirazlomnaya* fue el centro de una protesta pacífica que condujo al encarcelamiento de lo/as 30 del Ártico de Greenpeace en septiembre de 2013³². Dos activistas intentaron colocar una pequeña pancarta en un lado de la estructura, pero comandos armados que dispararon en el agua les dieron el alto³³. El encarcelamiento de las 30 personas, primero con cargos de piratería y de vandalismo más tarde, dio lugar a un movimiento de oposición global. Lo/as activistas permanecieron en la cárcel durante más de dos meses, hasta que se aprobó una ley de amnistía a finales de diciembre³⁴.

¿Es inevitable la explotación petrolífera en el Ártico?

Hasta hace poco, la industria petrolífera le ha contado a todo el que escuchara que la producción petrolífera a gran escala en las heladas aguas Árticas era inevitable. Ahora, sin embargo, las perspectivas son menos optimistas.

La empresa petrolera noruega Statoil ha confirmado que podría “ralentizar sus esfuerzos de exploración” en el Ártico en un intento de controlar los costes³⁵. Por otra parte, el gigante petrolero estadounidense ConocoPhillips ha cancelado sus propios planes de perforación en el mar de Chukchi en Alaska³⁶, mientras que la irresponsable compañía británica Cairn Energy, que gastó más de 1.000 millones de dólares perforando varios pozos secos en Groenlandia, ha declarado que ahora está “muy ocupado” para volver al Ártico³⁷. Junto a estas postergaciones, analistas de la industria sugieren que la crisis de Ucrania podría debilitar los intentos de las

32

<http://www.greenpeace.org/international/en/campaigns/climate--change/arctic--impacts/Peace--Dove/Arctic--30/>

33

<http://www.greenpeace.org/international/en/press/releases/UPDATE-Greenpeace-climbers-arrested-shots-fired-in-ongoing-Russian-Arctic-oil-protest/>

34

<http://www.greenpeace.org/international/en/press/releases/100-days-after-they-were-seized-Arctic-30-are-leaving-Russia-/>

35 <http://www.reuters.com/article/2014/02/07/statoil-exploration-idUSL5N0LC21A20140207>

36 <http://www.ogj.com/articles/2013/04/conocophillips-cancels-2014-chukchi-exploration-plans.html>

37 <http://arcticjournal.com/oil-minerals/360/cairn-too-busy-greenland-2014>

empresas occidentales de establecer acuerdos empresariales en el Ártico con compañías rusas tales como Gazprom o Rosneft³⁸.

GREENPEACE

Briefing

La única otra empresa petrolera, además de Gazprom que sigue persiguiendo sus planes de petróleo en el Ártico, es Royal Dutch Shell. El programa Ártico de Shell ha sido hasta ahora un

fracaso a pesar de los gastos de capital de más de 6 mil millones de dólares. En la temporada de perforación en 2012, se la presionó a la compañía por los múltiples fracasos operacionales (y fuertemente criticada en dos informes del gobierno estadounidense). En 2013, hubo una “pausa” en las perforaciones y posteriormente en 2014, la cancelación de sus planes a causa de una decisión del tribunal estadounidense³⁹.

El 29 de enero de 2015, Royal Dutch Shell confirmó que tenía la intención, sujeta a aprobación regulatoria, para reanudar su programa de perforación en el Ártico. El costo para el 2015 sería de al menos mil millones de euros.⁴⁰

El 11 de mayo de 2015, la Oficina de Gestión de la Energía de los Océanos condicionó la aprobación del Plan de Exploración de Shell para el año 2015. Teniendo en cuenta la historia de Shell en el Ártico, el historial de las unidades de perforación que planea utilizar (y sus especificaciones) deja claro que su operación en el Mar de Chukchi no se puede realizar de forma segura.⁴¹

Demandas de Greenpeace en el Ártico

38

<http://www.usnews.com/news/articles/2014/04/14/ukraine-crisis-forces-wait-and-see-approach-to-arctic-oil>

³⁹ Steven Mufson, ‘Shell says it won’t drill in Alaska in 2014, cites court challenge’, The Washington Post, 30 January, 2014

http://www.washingtonpost.com/business/economy/shell-says-it-wont-drill-in-alaska-in-2014-cites-court-challenge/2014/01/30/72dd06f8-89ab-11e3-916e-e01534b1e132_story.html

⁴⁰ Shell 2014 4th Quarter Results presentation transcript

<http://seekingalpha.com/article/2870986-royal-dutch-shells-rds-a-ceo-ben-van-beurden-on-q4-2014-results-earnings-call-transcript>

⁴¹ “Shell’s Arctic Failures – A Campaign Briefing”. Greenpeace, March 2015.

<http://www.greenpeace.org/international/Global/international/briefings/climate/2015/Briefing-Shells-Arctic-Failures.pdf>

- La prohibición de la extracción de petróleo en alta mar en aguas heladas
- La prohibición de la destructiva pesca industrial
- Un santuario mundial en la zona deshabitada que rodea el Polo Norte.