

3

DESTRUCCIÓN SIN RESERVAS

Fachada litoral del ENP del Garraf.



© GREENPEACE / GL Barcelona

EL 93% DE LOS ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS DE LA COSTA DE CATALUÑA SE CONCENTRAN EN TAN SOLO DOS PUNTOS: GIRONA (50%) Y EL ENTORNO DEL DELTA DEL EBRO (43%).

catalunya cataluña



Cataluña, con 547 kilómetros de costa, es la comunidad autónoma con más litoral protegido, 316 km, es decir, un 57,8%¹¹². Una cifra que podría indicar que la costa catalana está a salvo de la degradación ocasionada por la actividad humana.

Pero es precisamente en Cataluña donde los números no cuadran, ya que el elevado porcentaje de protección choca con otra realidad: el 46,5% del litoral catalán se encuentra ya urbanizado, el mayor índice de la costa española¹¹³. La explicación a esta paradoja reside en que los Espacios Naturales Protegidos se concentran en tan sólo dos puntos, Girona (con el 50%) y el entorno del Delta del Ebro (con el 43%).

EL PLAN COSTERO

El Plan Director Urbanístico del Sistema Costero (PDUSC) es un instrumento de planeamiento urbanístico supra-municipal que pretende ordenar la franja litoral impidiendo la edificación de los primeros 500 metros desde la ribera del mar.

Un Plan que fue aprobado en 2005¹¹⁴ y que llegó tarde, si se tienen en cuenta ciertos hechos. Así, por ejemplo, las comarcas de Barcelona y el Baix Penedès ya habían consolidado o urbanizado el 100% de su frente litoral; las de Tarragona y el Baix Camp tenían más de un 40% de su suelo clasificado como urbanizable; y en la provincia de Girona, el 50% de la costa se encontraba ocupada por viviendas. En otros casos donde la situación era mejor, como en las Terres del l'Ebre, (con más del 83% de su costa libre de edificaciones), vieron como en 2008¹¹⁵, a pesar del PDUSC, en el municipio de Deltebre se disparaba el número de licencias para nuevas viviendas (725 nuevos pisos en el Parque Natural del Delta del Ebro).

Esta deteriorada situación está directamente relacionada con el turismo residencial, ya que en 39 de los 75 municipios costeros, las viviendas principales o primeras residencias no alcanzan el 50% del total (18 municipios en la Costa Brava, 17 en la costa de Tarragona, tres en Maresme y una localidad en Garraf).

La situación del litoral catalán es, por tanto, alarmante y más si se tiene en cuenta que continúa el acoso al poco territorio costero no urbanizado que queda en la franja inmediatamente contigua a los 500 metros.

MÁS PUERTOS

Cataluña cuenta con 30.254 amarres, la cifra más elevada de todo el Estado. En 2007 la región sufrió una caída en el número de matriculaciones de embarcaciones de recreo del 20,9%¹¹⁶. Pero no sólo eso, de las 65.000 embarcaciones registradas en Cataluña, unas 1.300 (el 2% del total) entran en desuso cada año. Además la crisis económica está aumentando el fenómeno del abandono de embarcaciones en el Mediterráneo, donde cada año se abandonan unos 120.000 barcos¹¹⁷. Es decir, no sólo se venden menos barcos sino que muchas de ellas se abandonan por la imposibilidad de costear sus gastos.

Pero la Generalitat, haciendo oídos sordos a estas cifras, va a hacer una inversión de 45 millones de euros en cuatro años (Plan de Inversiones 2009-2012) para mejorar las infraestructuras de la Costa Brava¹¹⁸. Aunque este Plan de Puertos no pretende realizar grandes proyectos en los puertos deportivos, porque considera que la oferta es suficiente, plantea realizar multitud de obras. Así, en el puerto de Blanes se va a construir un nuevo dique exterior, en el de l'Estartit una nueva dársena deportiva y una segunda fase del paseo marítimo, en el de Port de la Selva se va a alargar y mejorar el dique de cobijo, en Roses se construirá un nuevo paseo marítimo y, por último, en Palamòs se va a consolidar el muelle comercial para que se convierta en un puerto de invernada para grandes embarcaciones.





© GREENPEACE / Pedro Armestre

Litoral de hormigón y completamente artificial de la ciudad de Barcelona.

La contaminación en el cauce del río Besòs a su paso por la incineradora de Sant Adrià del Besòs, cerca de Barcelona, impacta gravemente sobre los seres vivos.



© GREENPEACE / Pedro Amestres

RESERVA MARINA EN LAS ILLES FORMIGUES

En 2005 Greenpeace, la Càtedra de Estudis Marítims de la Universitat de Girona, la Cofradía de Pescadores de Palamòs y el Ayuntamiento de esa ciudad reclamaban la creación de una Reserva Marina de Interés Pesquero en las Illes Formigues. Esta reserva deberá servir para reducir las presiones sobre la zona (presión de barcos de recreo, submarinistas y otros usuarios del medio marino, así como algunas incursiones de arrastreros) en favor de la recuperación de las poblaciones de peces, la protección del ecosistema marino y la pesca artesanal.

Desde principios de 2009, el Ministerio de Medio Ambiente está realizando los estudios previos preceptivos y necesarios para su creación. En principio, se está diseñando la reserva desde el límite municipal de Calella de Palagrugell y Begur por el norte y el límite municipal entre Calonge y Platja d'Aro por el sur, siguiendo en el mar la isóbata de los 50 metros aproximadamente. Greenpeace espera que sea una realidad a final de 2009.

EL DESARROLLO INDUSTRIAL: CONTAMINACIÓN A TODA COSTA

En Cataluña existen muchos focos de contaminación de las aguas costeras y de los ENP. La ganadería y la agricultura conllevan la liberación al medio de sustancias que deterioran la calidad de las aguas y provocan la eutrofización de algunas masas de agua. Según datos de la Agencia Catalana del Agua, la agricultura que implica el uso excesivo de fertilizantes y plaguicidas contamina el 44,1% de las aguas costeras¹¹⁹.

El tráfico marítimo y las actividades portuarias son también origen de contaminación. En este sentido destacan los puertos de Barcelona y Tarragona. Si bien el puerto barcelonés es el que más buques recibe al año, es el de Tarragona el de mayor tráfico de productos petrolíferos de Cataluña¹²⁰, por la presencia de dos refinerías en esta ciudad. También Tarragona es el punto de la costa mediterránea española donde se encuentran, acumuladas en mejillones, las concentraciones más altas de hidrocarburos aromáticos policíclicos (PAH), un potente contaminante con peligrosos efectos sobre la salud¹²¹ y el medio ambiente.

La actividad industrial libera sustancias contaminantes al medio marino, que viaja a través de los ríos o son vertidas directamente al mar a través de emisarios submarinos. En Cataluña hay que destacar la presencia de una industria química muy contaminante, la del cloro. Con tres fábricas, es la comunidad autónoma donde más se ha extendido este proceso de producción. La zonas costeras más afectadas por esta industria son el Delta del Llobregat, el litoral de la ciudad de Tarragona y el Delta del Ebro. Es en estas áreas donde el Instituto Español de Oceanografía ha detectado los mayores niveles de toda la costa mediterránea de acumulación de compuestos organoclorados en mejillones: bifenilos policlorados (PCB), DDT, hexaclorohexano (HCH) y hexaclorobenceno (HCB)¹²². Una herencia de un desarrollo industrial que ha dejado de lado la protección de los espacios naturales.



IRREGULARIDADES URBANÍSTICAS EN LOS TRIBUNALES 2008-2009

Girona **Palau-saverdera. Alt Empordá**

El Ayuntamiento de esta localidad ha acatado finalmente la sentencia de 2006 que declaraba ilegal la **urbanización Sun Village**, un complejo de apartamentos levantados en suelos sólo aptos para construir un hotel.

Tarragona **Puerto Tarraco. Marina de Invierno**

Un sentencia del TSJC ratifica la ilegalidad de los seis edificios de la Marina Tarragona, un puerto para embarcaciones de lujo. Ninguno de ellos tiene licencia de obras previa a la construcción. El Tribunal obliga a su demolición.

Tarragona. **Fortí de la Reina**

Tras 19 años de lucha en los tribunales, a finales de 2008 se hacía efectiva la sentencia del TSJC, ratificada por el Tribunal Supremo, en la que se invalidaba la licencia de obras otorgada por el Ayuntamiento en 1989 al restaurante construido en el Fortí de la Reina, junto a la playa del Miracle, en un área clasificada como zona verde.

izquierda_ Diversos hoteles, camping y restaurantes se sitúan en pleno ENP del Delta del Ebro.

centro_ Vivienda en la playa de Conftera (Cadaqués).

derecha_ Paisaje típico de la Costa Brava, con acantilados y pinares invadidos por viviendas.

DESTRUCCIÓN SIN RESERVAS

GIRONA

CAP DE CREUS

Parque Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves

MUNICIPIOS: Port de la Selva, Cadaqués y Roses

El crecimiento urbanístico desmesurado está estrangulando el entorno del Cap de Creus. Este cabo es el extremo más oriental de la península, que se caracteriza por un medio terrestre dividido en tres parajes naturales de interés nacional (PNIN). La singularidad biogeográfica de este entorno ofrece el marco adecuado para la distribución de una flora y fauna valiosa en la que destacan especies amenazadas como la tortuga mediterránea (*Testudo hermanni*).

La asociación Salvem l'Empordà¹²³ ha denunciado que el municipio de **Cadaqués** ha previsto un crecimiento urbanístico desmesurado, aun cuando el Plan Director Urbanístico del Sistema Costero lo restringe tímidamente. El vigente Plan General de 1986 pretende elevar de 2.600 a 16.000 las viviendas de la población, a pesar de los esfuerzos de la actual alcaldía por frenar los proyectos.

También **Roses** esta revisando el planeamiento urbanístico y prevé la construcción de 3.000 nuevas viviendas. Además sigue adelante el proyecto de ampliación de su polígono industrial en el corredor ecológico que conecta el Parque Natural de Aiguamolls de l'Empordà y el Cap de Creus. El Plan Parcial del Sector Industrial ocupará una superficie artificial de 187.000 m². Para compensar la destrucción de terreno natural se construirán parques y jardines¹²⁴.

AIGUAMOLLS DE L' ALT EMPORDÀ

Parque Natural Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves

MUNICIPIO: Castelló d'Empuries

Este Espacio Protegido es uno de los humedales más importantes de Cataluña, de gran interés botánico y zoológico. Los humedales, que ocupaban toda la fachada litoral del golfo de Roses y del Baix Ter, han ido desapareciendo por la expansión de la agricultura y la ganadería, y el urbanismo.

Desde hace tiempo, la Fiscalía de Girona tiene paralizadas una serie de denuncias contra los propietarios de viviendas ilegales en el Parque Natural¹²⁵. La mayoría de las edificaciones se encuentran en la playa de la Rubina.

En todo el entorno el acoso al Parque viene de mano de pequeñas casetas o casas de aperos que después se convierten en chalés con instalación de agua y luz. Aunque el Ayuntamiento ha reiterado públicamente en varias ocasiones su rechazo a estas viviendas ilegales, el mismo consistorio pretende recalificar el 23% de suelo no urbanizable (246 hectáreas) con un Plan de Ordenación Urbanístico Municipal que va añadir más presión sobre el Parque Natural¹²⁶, ya que prevé un crecimiento de 3.700 nuevas viviendas¹²⁷.

Según denunciaba en 2005 la Asociación Salvem Empordà, Castelló d'Empuries tiene construidas 13.500 viviendas, de las cuales 2.300 son principales, 6.000 corresponden a segundas residencias y 5.200 están vacías. Por tanto, no existe justificación creíble para el crecimiento que pretende la localidad más allá de la especulación urbanística.

EL MONTGRÍ-ILLES MEDES-EL BAIX TER

Parque Natural, Reserva Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves

MUNICIPIOS: L'Escala, Torroella de Montgrí y Pals

Este amplio ENP recoge el corredor ecológico que conforman las islas Medes con la desembocadura del Baix Ter hasta el cap de Begur. En la costa hay presencia de lagunas litorales y dunas que proporcionan el espacio adecuado para la presencia abundante de aves. La variedad de ambientes de las Medes y la extraordinaria biodiversidad de las aguas que rodean a este pequeño archipiélago, situado a menos de 2 km del pueblo del Estarrit, constituye uno de los más emblemáticos espacios del Mediterráneo.

A pesar de la valía de este entorno, hasta ahora ha sido gestionado como si se tratara de espacios aislados, aunque en julio de 2008 la Generalitat anunció la protección de todo el conjunto como Parque Natural. Una decisión necesaria pero que no recoge funcionalmente toda la unidad



© GREENPEACE / Mario Gómez

Chalets de lujo en la ribera del mar en Cadaqués.



ecológica¹²⁸ y donde, a pesar del grado de protección, se producen graves afecciones ambientales.

Uno de los proyectos que afectan a este área protegida es la construcción de un centro de tecnificación de esquí náutico, impulsado por la Federación Catalana de este deporte en la zona de Mes Carles en **Pals**¹²⁹. En la ejecución del proyecto se prevé la excavación del terreno para la creación de una lámina de agua artificial de ocho hectáreas en una de las zonas de mejor calidad agrícola del Baix Ter, en la actualidad destinada al cultivo de arroz y catalogada como de especial protección dentro del planeamiento urbanístico de Pals.¹³⁰

BARCELONA

COSTAS DEL MARESME

Lugar de Importancia Comunitaria

MUNICIPIOS: Caldes d'Estrac, Sant Vicenc de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Matarò y Cabrera de Mar

El medio marino del Maresme, a pesar de la intensa actividad humana que ha urbanizado la línea de costa y contaminado sus aguas, sigue manteniendo una elevada productividad pesquera principalmente asociada a los bancos de arena sumergidos donde se encuentran praderas de fanerógamas marinas.

A pesar de su valor ambiental único, este entorno arenoso sumergido es un yacimiento importante de áridos para su dragado y la infructuosa regeneración artificial de las playas circundantes de forma periódica. Debido a la intensa modificación y artificialización del frente litoral situado al norte de Barcelona con diques y paseos marítimos, los temporales del levante (el 70% de los que afectan al Maresme¹³¹) cada año azotan con más dureza esta costa, que al haber perdido sus defensas naturales sufre graves destrozos en sus playas, que son "reparadas" temporalmente con el aporte artificial de áridos.

La Dirección General de Sostenibilidad de la Costa del Ministerio de Medio Ambiente ha acometido en el último año obras en seis playas, con un presupuesto de 30 millones de euros y donde se han vertido un total de 1.145.000 m³ de arena.¹³²

La primera regeneración de la playa de Mongat-Masnou se realizó en 1986 y desde entonces las cofradías de pescadores reconocen que el ecosistema bentónico que existía en Els Colls (banco pesquero al frente de la playa del Masnou) se encuentra por debajo de los niveles normales de biomasa que existían antes del dragado. Han pasado 23 años y el sustrato de este área marina sigue sin ser apto para la vida de numerosas especies de pescados, moluscos, algas y otros invertebrados marinos.¹³³ Un ejemplo claro de la inutilidad de esta medida es la última regeneración artificial realizada en Cabrera de Mar en 2005: se invirtieron 6,4 millones de euros y se utilizaron un millón de metros cúbicos de arena para tratar de recuperar el aspecto original de la playa. A pesar de toda la inversión, en invierno de 2009 la playa había desaparecido nuevamente.

Las consecuencias de estas regeneraciones son tanto ambientales como económicas. Los pescadores artesanales (xarxaires, petxinaires y palangrers) del Maresme se ven seriamente perjudicados, pues sus caladeros quedan muy afectados. Este desequilibrio en la dinámica litoral



© GREENPEACE / GL Barcelona

Respiradero de un suministro en la playa del Delta del Llobregat.

también tiene sus efectos ambientales al sur del Maresme. Así, por ejemplo, el relleno constante de las playas de Arenys y Mataró provoca que el mar desplace estos sedimentos añadidos artificialmente hacia el sur. De este modo, se altera el lecho marino de Badalona y se entierran las praderas de fanerógamas con sedimentos, lo que ha provocado que desde hace dos años no se haya vuelto a ver un sólo ejemplar del amenazado caballito de mar.¹³⁴

DELTA DEL LLOBREGAT

Reserva Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves

MUNICIPIOS: Prat de Llobregat, Viladecans y Gavà

Estos espacios naturales se encuentran asfixiados por todo el desarrollo de infraestructuras que lo circundan y que son focos importantes de contaminación: el aeropuerto del Prat, el puerto de Barcelona y los numerosos polígonos industriales presentes. A todo esto hay que añadir la contaminación de las aguas que alimentan los humedales de esta zona protegida. Los estanys de Ricarda y Remolar son ecosistemas dependientes de las masas de agua subterránea contaminada por metales pesados y compuestos organoclorados.¹³⁵

El Delta del Llobregat es una masa de agua muy modificada, según los criterios que establece la Directiva Marco de Aguas, con presiones significativas y con un elevado riesgo de incumplimiento de esta normativa europea.¹³⁶

El río Llobregat, y su desembocadura, se encuentra en un estado de degradación elevado. Una de las razones es que en él vierten sus aguas residuales importantes centros productivos del sector químico (como Martorell) y de la metalurgia (Castellbisbal). Entre los vertidos más contaminantes figuran los de la industria química, muy agresivos para el medio marino por su lenta degradación ambiental, la capacidad que tienen para acumularse en los tejidos

de los seres vivos, y su toxicidad¹³⁷. De hecho, los niveles de sustancias tóxicas detectados en las aguas del Llobregat son muy elevados y en muchas ocasiones han superado los límites establecidos en diferentes directivas europeas. Éste es el caso de los metales pesados níquel y mercurio, que son los que más comúnmente se han detectado por encima de los valores límite. También se superan habitualmente en el Llobregat los niveles límite de compuestos orgánicos halogenados, en ocasiones en más de 20 veces.¹³⁸

En los análisis realizados por el Instituto Español de Oceanografía sobre los contenidos de sustancias contaminantes en mejillones, se detectó que la zona de Barcelona contenía niveles muy elevados de muchos de ellos, encontrándose los niveles más altos en el Mediterráneo para bifenilos policlorados (PCB) y DDT. En el caso de los PCB, las cifras eran casi siete veces mayores que el valor por encima del cual existen efectos adversos relevantes sobre los organismos marinos.¹³⁹

Las presiones que sufre este espacio protegido son inmensas, a pesar de su gran valor ambiental. Y esto es algo que comparte la Agencia Catalana del Agua: *“la desembocadura del Llobregat es un punto altamente significativo por sus características únicas en relación a los espacios fluviales [...], por la extraordinaria potencialidad de su valor ecológico, por el estado de degradación que ofrece y por las alteraciones previstas de realizar”* (en referencia a las ampliaciones del puerto y del aeropuerto y al ya ejecutado desvío del curso del Llobregat).¹⁴⁰

COSTES DEL GARRAF

Parque Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves

MUNICIPIOS: Gavà, Castelldefels, Sitges, Vilanova i La Geltru, Cubelles y Cunit

En este frente costero destaca la presencia de importantes hábitats, como las praderas de *Posidonia oceanica* y las especies marinas que acompañan a estos bosques sumergidos. Este ENP, que ocupa un área marina de 265,761 km², es un espacio fundamental de cría y refugio de peces que constituye la base de alimentación de muchos pájaros, motivo por el cual fue declarado también Zona de Especial Protección para las Aves.

Sin embargo, son varios los impactos que afectan a su diversidad ambiental: el urbanismo, la construcción de infraestructuras portuarias y la contaminación, ésta última sobre todo proveniente del río Llobregat (*ver Espacio Natural Protegido del Delta del Llobregat*).

El municipio de **Gavà**, al norte del ENP, contempla un plan urbanístico que pretende acabar con el poco espacio virgen del litoral. El Plan de desarrollo urbanístico del Poniente, que limita con Castelldefels, pretende crear tres barrios con más de 5.000 nuevas viviendas¹⁴¹ y con una inversión de 216 millones de euros. De ellos, 32 millones están destinados a la compra de terrenos en el Paraje Natural del Poniente, parte del cual es un bosque que actúa de conector ecológico entre el Parque Natural del Garraf, el delta del Llobregat y el mar. En este espacio están situadas las emblemáticas colinas del Calamot y del Caçagats. Para acceder a la nueva urbanización se diseñó una carretera de circunvalación del casco urbano, que no se ajustaba al planeamiento urbanístico y que fue anulada por el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña en 2003¹⁴². En el levante se proyecta la urbanización Llevant-Mar con la construcción de 237 viviendas y un hotel en los próximos dos años, en una zona muy próxima



Humedal invadido por viviendas en Torredembarra.



Urbanización en el Delta del Ebro sobre zona inundable.

al aeropuerto y que incluye la prolongación del paseo marítimo 500 metros.¹⁴³

Este espacio ha sufrido las recientes obras del puerto de Ginesta, situado entre Castelldefels y **Sitges**. La actual marina ha sido ampliada hacia el sur con la creación de 404 nuevos amarres, con un presupuesto de 11,2 millones de euros. De este modo, se ha aumentado en un 50% la capacidad de amarres y, por tanto, la presión de embarcaciones al espacio natural circundante.¹⁴⁴

A estas presiones existentes se le añade el proyecto en el extremo sur, en **Cubelles**, donde el Grup Marítim Metropolità S.L., ha obtenido la autorización ambiental de la Generalitat para la construcción de 553 amarres en una nueva dársena deportiva del actual puerto que ocupará 64.418 m² en tierra y 74.040 m² en mar.¹⁴⁵

El desarrollo industrial y la gestión de residuos en la zona de Garraf supone una fuente de contaminación para este ENP. Por un lado, el ya clausurado vertedero del Garraf, que recibió las basuras de Barcelona durante 32 años, junto a la mala impermeabilización de la cubeta, ha derivado en la contaminación de las aguas subterráneas. La acumulación de residuos que aún son activos y contaminantes y la mala situación del vertedero, en una zona cársica, ha forzado a que se mantenga su control durante 30 años más¹⁴⁶. La surgencia marina de La Falconera es el principal río subterráneo que desagua las aguas que se infiltran hasta un punto de la costa cercano al pequeño núcleo de Garraf.¹⁴⁷

En esta misma zona se encuentra una planta cementera (Uniland, en Valcarca) que quema residuos. Esta práctica aumenta el potencial contaminante de estas instalaciones cuando utilizan combustibles convencionales. La emisión de partículas en estas instalaciones es muy preocupante porque llevan adheridas sustancias tóxicas que las hace más peligrosas para la salud humana.¹⁴⁸

La desembocadura del Foix está catalogada en la Red Natura 2000 bajo el nombre de Serra dels litorals centrals. Además, desde septiembre de 2006 está considerada Lugar de Importancia Comunicaria y Zona de Especial Protección para las Aves. También el delta del río Foix presenta contaminación de las aguas subterráneas por metales pesados. Esta contaminación proviene de la superposición de dos efectos: la polución proveniente del vertido e incineración de residuos de industrias de la zona, y el aporte de metales asociado al proceso de intrusión marina que deteriora irreversiblemente la calidad de las aguas dulces.

Esta zona ha servido durante largos períodos de tiempo de vertedero incontrolado de residuos tanto de carácter urbano como industrial. Los desechos vertidos parecen proceder en gran medida de industrias locales: escombros de obras, incineración de textiles, plásticos, cableado, etc¹⁴⁹. De hecho, la calidad biológica de las aguas en el tramo bajo del Foix es considerada pésima, con valores propios de aguas muy contaminadas,¹⁵⁰ por el incremento de los núcleos urbanos y de la industria.

En los análisis sobre los contenidos de sustancias contaminantes en mejillones realizados por el Instituto Español de Oceanografía en la zona de Valcarca se detectaron niveles altos de algunas sustancias organocloradas como PCB, hexaclorobenceno (HCB) y hexaclorohexano (HCH). Respecto los PCB, los niveles duplicaban el valor por encima del cual se considera que existen efectos adversos relevantes sobre los organismos marinos. Los niveles de HCH eran los más altos de toda la costa mediterránea.¹⁵¹



Diversas infraestructuras y un hotel en el ENP de la costa del Garraf.

Además, la desembocadura del Foix sufre contaminación por aguas residuales cuando la estación de bombeo de la depuradora de Cubelles no puede asumir el caudal que le llega, ya sea por una avería, o por un paro de las bombas.¹⁵²

TARRAGONA

LITORAL TARRAGONÍ

Espacio de Interés Natural y Lugar de Importancia Comunitaria

MUNICIPIOS: Torredembarra, Altafulla y Tarragona

Prácticamente todo el litoral del municipio de **Torredembarra** está ocupado por este espacio perteneciente a la Red Natura 2000, que distingue los espacios más valiosos de Europa. Dentro de él destaca el Espacio de Interés Natural de la playa de Torredembarra i Creixell, también conocido como Els Muntanyans, de 65 hectáreas de extensión, que comprende una playa natural, con dunas y marismas. Se trata de uno de los pocos lugares vírgenes de la costa catalana que conserva la arena natural, gracias también a la preservación de las praderas de posidonia en su lecho marino. La progresiva desaparición de otros espacios naturales de características similares de la costa catalana ha convertido a Els Muntanyans en un importante enclave de descanso para las aves migratorias, con presencia de especies limícolas y marinas.¹⁵³

Junto a este valioso enclave está proyectada la urbanización Els Muntanyans II, que planea la construcción de 560 viviendas que ocuparán una extensión de 173.900 m², al final del torrente de Gibert, donde ya se han construido calles, aceras y un canal con bloques de dique sin la previa autorización de obras por parte de la Agencia Catalana del Agua (ACA) y que supondría un deterioro irreversible en una zona protegida.

El proyecto data de 2001, cuando fue aprobado por el Ayuntamiento de Torredembarra el Plan Parcial Platja de Torredembarra 4b Muntanyans II. La urbanización está impulsada por la promotora Vegas del Guadaira, y fue paralizada por la Comisión Territorial de Urbanismo de Tarragona en 2004¹⁵⁴, pero tras del recurso de la promotora, la Conselleria de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat acabó dando luz verde al plan en 2006, aunque redujo la superficie edificable en 10.000 m².

Al impacto ambiental se le suma el peligro de asentar viviendas en una zona que la Agencia Catalana del Agua calificó como de alto riesgo de inundaciones¹⁵⁵. En un informe de la Dirección General de Costas del Ministerio de Medio Ambiente de 2001, se proponía la recuperación de los terrenos para el dominio público marítimo terrestre. Aunque en abril de 2006 la ex ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, anunció la compra de 26.000 m² en esta zona, la propuesta ministerial no incluía las fincas inundables de Els Muntanyans propiedad de Vegas del Guadaira.

Ante tal política de hechos consumados, un ciudadano de Torredembarra ha interpuesto una querrela criminal contra dos ex alcaldes y contra la Promotora Vicsan por destrucción de una zona húmeda. Además, la Plataforma Salvem els Muntanyans tiene dos contenciosos administrativos, uno contra la resolución del Conseller de Política Territorial Joaquim Nadal y otro contra la aprobación del Plan Urbanístico de Torredembarra. Los denunciantes han puesto de manifiesto que ni en el Plan Parcial de Els Muntanyans I ni en el de Els Muntanyans II existe Evaluación de Impacto Ambiental, pese a estar ambos a menos de 50 metros del Espacio Protegido de la Red Natura 2000.

La relativa cercanía del puerto de Tarragona, las refinерías de Repsol y Asesa, junto con la potente industria química de esta zona es una fuente de contaminación relevante. Las empresas que vierten las aguas contaminadas directamente al mar son Asesa, Repsol (con dos emisarios), Basf (con dos emisarios), Clariant, Bayer, Solvay, Aiscondel y Aragonesas. Por ejemplo, sólo Repsol vierte al mar cada año cerca de 1.800 kilos de cianuros, 2.500 de fenoles y más de 2.000 de zinc, entre otras sustancias. En el caso de Aragonesas, entre otras sustancias envía al mar, 11.600 kilos de compuestos orgánicos halogenados y 16.000 toneladas de cloruros¹⁵⁶.

Esto da una idea del potencial contaminante del sector químico y petroquímico instalado en Tarragona. La polución industrial de Tarragona ha afectado a diferentes masas de agua de ríos, como el Francolí, de aguas subterráneas y de aguas costeras.¹⁵⁷

El puerto de Tarragona, con un intenso tráfico marítimo, también es una fuente de contaminación importante. El tráfico de productos petrolíferos en este puerto es el tercero del Estado, con 18,5 millones de toneladas de hidrocarburos¹⁵⁸. Las sustancias contaminantes que se derivan del tráfico marítimo y las actividades portuarias son principalmente hidrocarburos aromáticos policíclicos (PAH), metales pesados y aceites.

En los análisis sobre los contenidos de sustancias contaminantes en mejillones realizados por el Instituto Español de Oceanografía en Tarragona se detectaron niveles altos de algunas sustancias organocloradas como PCB, que duplicaban el valor sobre el que se considera que existen efectos adversos relevantes sobre los organismos marinos¹⁵⁹. También se detectaron concentraciones elevadas de hexaclorohexano (HCH), hexaclorobenceno (HCB) y los porcentajes de PAH más elevados de la costa mediterránea.





DELTA DE L'EBRE

Humedal de Importancia Internacional, Parque Natural, Reserva Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves

MUNICIPIOS: L'Ampolla, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja, Amposta, San Carles de la Ràpita y Alcanar

El Delta del Ebro es la zona húmeda más grande de Cataluña y una de las más importantes de Europa occidental, sólo detrás del Parque Regional de la Camarga en Francia y del Parque Nacional de Doñana, en el sur de España. Entre la fauna presente destacan el mejillón de agua dulce, la rana verde, peces como el esturión, la lamprea y el sábalo, y escasos ejemplares de nutria.

La importancia de aves en este entorno es inmensa, entre ellas destaca la presencia de avetoro, garcillas cangrejera y bueyera, ostrero, garza imperial, gaviota de Audouin (la mayor colonia del mundo), pato colorado, pagaza piconegra, flamenco, cormorán grande y diversas especies de charranes. Éstas son algunas de las más de 300 especies que se han observado en el área.

El delta se extiende a lo largo de 320 km², el 20% de los cuales son áreas naturales y un 70% es superficie cultivable. Poco a poco va aumentando la superficie urbana en un espacio donde viven 50.000 personas.¹⁶⁰

Las instalaciones de grandes presas hidroeléctricas aguas arriba del Ebro (Mequinenza, Ribarroja de Ebro, Flix, etc.) han frenado el crecimiento del delta. La erosión marina es más activa que la tasa de deposición de sedimentos arrastrados por el río, contribuyendo así al retroceso del delta.

A este problema hay que añadirle el hundimiento del delta. Según alerta el Observatorio de Riesgo de Cataluña basándose en los resultados del Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático (IPCC), la mitad del delta podría quedar sumergida a mediados de siglo (2045) si la subida del nivel del mar

© GREENPEACE / Pedro Armestre

Foto aérea del Delta del Ebro.

CONJUNTO RESIDENCIAL
"RIUMAR I"

CASAS EN VENTA

EN PRIMERA LINEA DE MAR*
 Y FRENTE AL
 PARQUE NATURAL

Constitue Damasa Eurocentro S.L.

Proyecto

Obra financiada por




977 483 788 - 667 593 309

ES OBLIGATORIO MANTENER TODAS
 LAS NORMAS DE SEGURIDAD





© GREENPEACE / Mario Gómez

Urbanización Riumar en el límite del Parque Natural del Delta del Ebro.



© GREENPEACE / Mario Gómez



© GREENPEACE / Mario Gómez

izquierda_ Cartel abandonado sobre la restauración de la desembocadura del Ebro.

derecha_ Itinerario por el Parque Natural del Delta del Ebro.

alcanza los 50 centímetros estimados para el Mediterráneo a consecuencia del cambio climático.¹⁶¹

Las Terres de l'Ebre han experimentado un fuerte crecimiento urbanístico en los últimos años. Su economía se ha incrementado un 11,9% entre 2000 y 2006, cifra que representa más del doble del crecimiento global del país, mientras que su población ha aumentado en más de 27.000 personas¹⁶². Como ejemplo de la desnaturalización del entorno, en San Jaume d'Enveja, la degradación del bosque de ribera y el incremento de la navegación fluvial le han costado al Ayuntamiento 4,4 millones de euros.¹⁶³

Esta zona también sufre un importante impacto del tráfico marítimo y allí se han encontrado hasta 188 amarres o embarcaderos ilegales¹⁶⁴. Pero para este espacio la Generalitat planea¹⁶⁵ una nueva dársena en el puerto de San Carles de la Ràpita y la ampliación de los puertos de Deltebre y L'Ampolla, enmarcados en el Plan de Puertos del ejecutivo catalán.

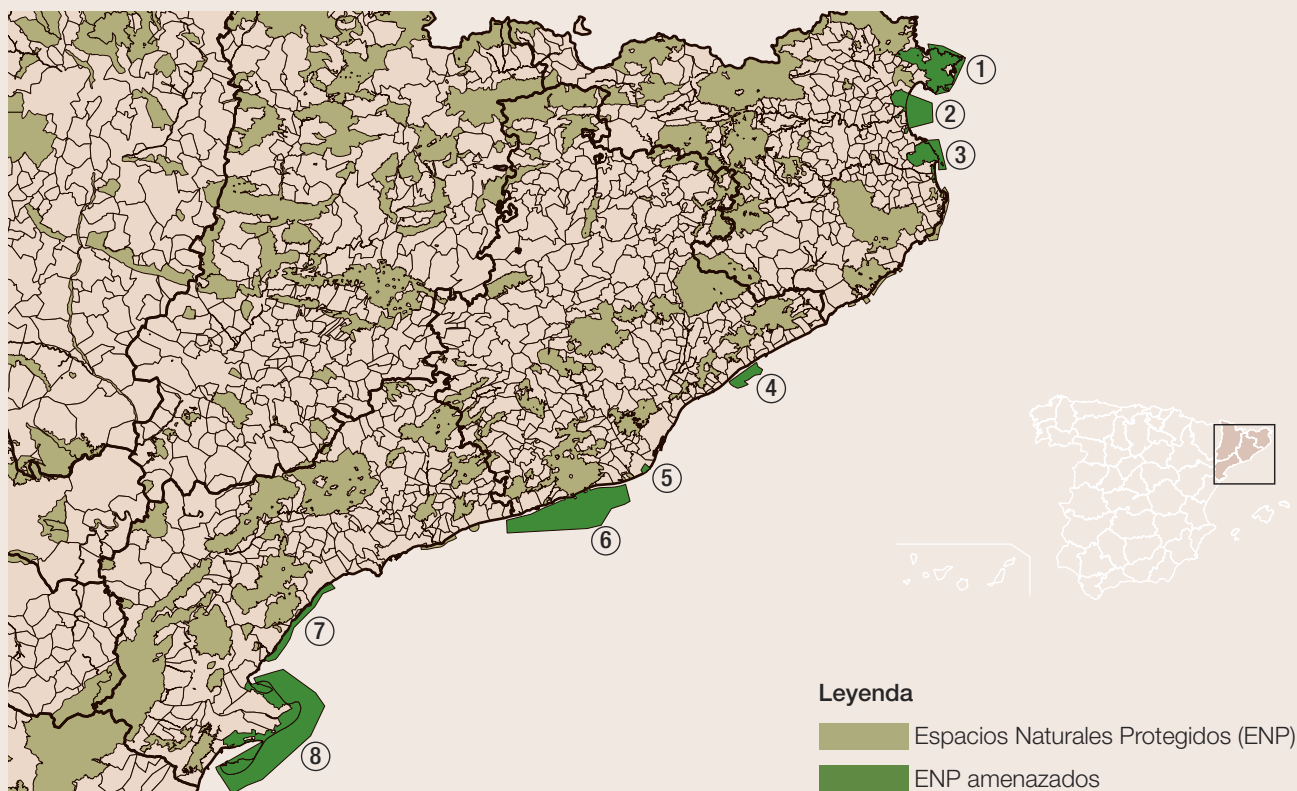
Al sur del delta, en Alcanar, el proyecto Castor ha diseñado una planta de gas y almacén subterráneo (con una capacidad de 1,3 millones de metros cúbicos), que cuenta con una inversión de 900 millones y que servirá para distribuir el gas entre el almacén marítimo y el gaseoducto que llega de Tivissa, en la Ribera d'Ebre.¹⁶⁶

En cuanto a la calidad del agua, el Delta del Ebro sufre los impactos de las presiones que se producen aguas arriba. La problemática de las aguas tiene dos vertientes: la contaminación y la falta de una gestión integral¹⁶⁷. El río Ebro presenta en su desembocadura altos niveles de contaminantes por acumulación, ya que sufre los vertidos de muchos centros productivos de la industria química¹⁶⁸ y vertidos orgánicos en todo su cauce. Las aguas del Delta del Ebro están claramente eutrofizadas. El cultivo del arroz es una de las principales presiones en este sentido, dando lugar a la eutrofización y, además, a la presencia de elementos fitosanitarios en sus lagunas y bahías.¹⁶⁹

En cuanto a la contaminación industrial, el río Ebro recibe los vertidos de diversas industrias a lo largo de su recorrido. Cabe destacar el negativo impacto de la planta de fabricación de cloro de la empresa Ercros en Flix (Tarragona) y las más de 700.000 toneladas de lodos tóxicos acumuladas en el embalse como uno de los principales focos de contaminación.¹⁷⁰

El Delta del Ebro es considerado un "Punto de Alarma" por la Agencia Europea de Medio Ambiente¹⁷¹. En los análisis realizados por el Instituto Español de Oceanografía, sobre los contenidos de sustancias contaminantes en mejillones se detectaron niveles elevados de sustancias organocloradas como DDT, hexaclorohexano (HCH) y hexaclorobenceno (HCB).¹⁷²

mapa y fichas



GIRONA

1. CAP DE CREUS

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Parque Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves.

MUNICIPIOS: Port de la Selva, Cadaqués y Roses.

VALORES NATURALES: variedad de ecosistemas marinos, donde se alternan calas y pequeños acantilados. Destaca en tierra la presencia de tortuga mediterránea (*Testudo hermanni*).

AMENAZAS: urbanismo (crecimiento desmesurado de Cadaqués y Roses) e infraestructuras (ampliación del polígono industrial de Roses).

2. AIGUAMOLLS DE L' ALT EMPORDÀ

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Parque Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves.

MUNICIPIO: Castelló d'Empuries.

VALORES NATURALES: uno de los humedales más importantes de Cataluña con alternancia de lagunas litorales y dunas costeras que sustentan una variada avifauna.

AMENAZAS: urbanismo (viviendas ilegales y crecimiento urbanístico desmesurado).

3. EL MONTGRÍ-ILLES MEDES-EL BAIX TER

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Parque Natural, Reserva Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves.

MUNICIPIOS: L'Escala, Torroella de Montgrí y Pals.

VALORES NATURALES: elevada biodiversidad marina de las islas Medes que conecta a modo de corredor biológico con el Baix Ter y el macizo de Montgrí. Abundante pequería de interés comercial, como la de la langosta y presencia de coral rojo.

AMENAZAS: infraestructuras (nueva marina en Pals).

BARCELONA

4. COSTAS DEL MARESME

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Lugar de Importancia Comunitaria.

MUNICIPIOS: Caldes d'Estrac, Sant Vicenc de Montalt, Sant Andreu de Llavaneres, Matarò y Cabrera de Mar.

VALORES NATURALES: bancos de arenas sumergidos acompañados de praderas de fanerógamas marinas, donde se alternan pequeños arrecifes rocosos. Importante caladero pesquero.

AMENAZAS: infraestructuras (dragados y regeneraciones artificiales de playas).

5. DELTA DEL LLOBREGAT

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Reserva Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves.

MUNICIPIOS: Prat de Llobregat, Viladecans y Gavà.

VALORES NATURALES: humedal donde se alternan los cultivos y el estuario. Es el segundo en extensión de Cataluña y de él depende una importante población de aves limícolas y anátidas.

AMENAZAS: infraestructuras (acoso al humedal por el aeropuerto de El Prat, el puerto de Barcelona y los polígonos industriales) y contaminación (elevadísima contaminación por metales pesados, PCBs y compuestos organoclorados).

6. COSTES DEL GARRAF

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Parque Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves.

MUNICIPIOS: Gavà, Castelldefels, Sitges, Vilanova i La Geltru, Cubelles y Cunit.

VALORES NATURALES: presencia de praderas de *Posidonia oceanica* y zona de cría y refugio de peces de los que dependen las aves marinas.

AMENAZAS: urbanismo (crecimiento desmesurado en Gavà), infraestructuras (ampliación del puerto de Ginesta en Sitges y nueva ampliación del puerto en Cubelles) y contaminación (vertedero del Garraf, planta cementera, altos niveles de contaminantes, especialmente de hexaclorobenceno (HCB)).

TARRAGONA

7. LITORAL TARRAGONÍ

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Espacio de Interés Natural y Lugar de Importancia Comunitaria.

MUNICIPIOS: Torredembarra, Altafulla y Tarragona.

VALORES NATURALES: alternancia de playas, dunas y marismas con presencia de *Posidonia oceanica* en el lecho marino.

AMENAZAS: urbanismo (urbanización de 560 viviendas Els Muntanyans II en Torredembarra) y contaminación (actividad industrial del puerto de Tarragona y de las refinerías de Repsol y Asesa).

8. DELTA DE L'EBRE

FIGURAS DE PROTECCIÓN: Humedal de Importancia Internacional, Parque Natural, Reserva Natural, Lugar de Importancia Comunitaria y Zona de Especial Protección para las Aves.

MUNICIPIOS: L'Ampolla, Deltebre, Sant Jaume d'Enveja, Amposta, San Carles de la Ràpita y Alcanar.

VALORES NATURALES: humedal más importante de Cataluña, con presencia de 300 especies de aves y elevada diversidad de peces. El frente marino es una importante zona de campeo para delfines.

AMENAZAS: urbanismo (crecimiento urbano lento pero constante), infraestructuras (artificialización del cauce aguas arriba, 188 amarres ilegales y nuevas dársenas en los puertos de San Carles de la Ràpita, Deltebre y L'Ampolla) y contaminación (eutrofización por agricultura, altos niveles de contaminantes por vertidos industriales).