

*Outro porto con obras en proxecto é o de Vigo. A ampliación presentada pola Autoridade Portuaria de Vigo consiste nun recheo duns 200.000 metros cuadrados para ampliar os peiraos. Este proxecto non é novo, existe un anterior que presentaba un recheo menor, de 120.000 metros cuadrados e que na actualidade está paralizado e pendente da decisión do Tribunal Superior de Xustiza de Galicia.*

*Agora, a Autoridade Portuaria presenta este, de maiores dimensións e que causará máis danos ambientais e sociais aínda e que conta con máis oposición aínda que o anterior. A comezos de maio, época marcadamente electoral, o Conselleiro de Pesca da Xunta, Enrique López Veiga, mostraba a súa "disconformidade cun proxecto que se presentou pola espalda"<sup>209</sup> e obrigaba á Autoridade Portuaria de Vigo a solicitar a retirada do proxecto de ampliación ó Ministerio de Medio Ambiente. O novo alcalde de Vigo, Pérez Mariño, que fixo da oposición ó recheo un dos eixos da súa campaña electoral tardou menos dun mes en suavizar o seu tono contrario ó recheo da ría e en recentes declaracións afirmaba que "Agora teño que tomar as cousas máis sosegadamente, porque as miñas afirmacións tiñan antes o valor dun candidato e agora as do cargo que represento".<sup>210</sup>*

*Outro porto con problemas nos tribunais é o de Marín. O seu "plan especial" atópase no Tribunal Superior de*

actualidade está paralizado y pendiente de la decisión del Tribunal Superior de Justicia gallego.

Ahora, la Autoridad Portuaria presenta éste, de mayores dimensiones, con mayor impacto ambiental y social y con más oposición aún que el anterior. A comienzos de mayo, época marcadamente electoral, el Conselleiro de Pesca de la Xunta, Enrique López Veiga, mostraba su "disconformidad con un proyecto que se presentó por la espalda"<sup>209</sup> y obligaba a la Autoridad Portuaria de Vigo a solicitar la retirada del proyecto de ampliación. El nuevo alcalde de Vigo, Pérez Mariño, cuya oposición al relleno fue uno de los ejes de su campaña electoral ha tardado menos de un mes en suavizar su tono contrario al relleno de la ría. En recientes declaraciones afirmaba que "ahora tengo que tomar las cosas más sosegadamente, porque mis afirmaciones tenían antes el valor de un candidato y ahora las del cargo que represento".<sup>210</sup>

Otro puerto con problemas en los tribunales es el de Marín, cuyo "plan especial" se encuentra en el Tribunal Superior de Justicia gallego debido a las irregularidades en el estudio de evaluación de impacto ambiental.<sup>211</sup>

Pero no sólo los puertos comerciales e industriales amenazan la costa gallega. Galicia está dispuesta a salpicar toda su costa con puertos deportivos, que son vistos por



© Greenpeace/Solo

*Xustiza de Galicia por mor das irregularidades no estudo de avaliación de impacto ambiental.<sup>211</sup>*

*Pero non só os portos comerciais e industriais ameazan a costa galega. Galicia está disposta a salpicar toda a súa costa con portos deportivos, que son vistos polas autoridades portuarias como "fontes de riqueza". Sen embargo, esquecen a destrución de quilómetros de costa que causan estas instalacións e a contaminación derivada delas. 24 localidades galegas teñen xa un porto deportivo, sumando un total de 5.000 amarres. Pero non parecen ser suficientes, Por-*

las autoridades portuarias como "fuentes de riqueza". Olvidan la destrucción de kilómetros de costa que causan estas instalaciones y la contaminación derivada de ellas. 24 localidades gallegas tienen ya un puerto deportivo, sumando un total de 5.000 amarres. Pero no parecen ser suficientes, Portos de Galicia tiene como objetivo aumentar a 8.000 estas plazas para el año 2005.<sup>212</sup>

Algunos de estos nuevos proyectos ya se han presentado. En O Grove se acaba de presentar un proyecto para construir un puerto deportivo y urbanizar toda la zona portuaria.<sup>213</sup> En Vilanova se ultiman los detalles

tos de Galicia ten como obxectivo aumentar a 8.000 estas prazas para o ano 2005.<sup>212</sup>

Alguns destes novos proxectos xa se presentaron. En O Grove vén de presentarse un proxecto para construír un porto deportivo e urbanizar toda a zona portuaria.<sup>213</sup> En Vilanova ultímanse os detalles para a construción doutro novo porto deportivo de 229 prazas.<sup>214</sup>

O estado das praias galegas, afectadas moitas delas pola marea negra ocasionada polo Prestige, enfróntanse a outras ameazas que lles resultan xa familiares, a contaminación e a perda de area, debida en moitos casos á construción destes portos deportivos, que neste caso pasan de “fonte de riqueza” a causa directa da desaparición das praias, ó convertírense en muros infranqueables para a chegada de area ás praias.



### Rexeneración artificial

Sen dúbida o caso máis rechamante é o da praia de Silgar, en Sanxenxo, rexenerada o ano pasado con area procedente de Portugal. En setembro, as chuvias e a lene ondaxe comezaron a desprazar a area depositada artificialmente na praia só un mes antes, deixando núa a zona do areal máis próxima ó porto deportivo. Parte dos 90.000 metros cúbicos de area

para la construcción de otro nuevo puerto deportivo de 229 plazas.<sup>214</sup>

El estado de las playas gallegas, afectadas muchas de ellas por la marea negra ocasionada por el Prestige, se enfrentan a otras amenazas que les resultan ya familiares, la contaminación y la pérdida de arena, debida en muchos casos a la construcción de estos puertos deportivos, que en este caso pasan de “fuente de riqueza” a causa directa de la desaparición de las playas, al convertirse en muros infranqueables para la llegada de arena a las costas.

### Regeneración artificial



El caso más llamativo es el de la playa de Silgar, en Sanxenxo, regenerada el año pasado con arena procedente de Portugal. En septiembre, las lluvias y el todavía suave oleaje comenzaron a desplazar la arena depositada artificialmente en la playa sólo un mes antes, dejando desnuda la zona del areal más próxima al puerto deportivo. Se perdían así parte de los 90.000 metros cúbicos de arena depositados y, con ellos los 1,8 millones de euros que el Ministerio de Medio Ambiente se había gastado en la “regeneración”.<sup>215</sup> A pesar de ello, portavoces del Ministerio calificaron el proceso como “normal”, atribuyéndolo a una “redistribución de la arena”.<sup>216</sup>



depositados perdíanse así, e con eles os 1,8 millóns de euros que o Ministerio de Medio Ambiente gastara na “rexeneración”.<sup>215</sup> A pesar disto, voceiros do Ministerio calificaron o proceso como “normal”, atribuíndoo a unha “redistribución da area”.<sup>216</sup>

A comezos deste ano o alcalde de Sanxenxo reclama fondos do Prestige para volver a rexenerar a praia<sup>217</sup> e Medio Ambiente comezaba en maio a “terceira fase de rexeneración” do areal, cunha partida de sesenta mil metros cúbicos de area traídos novamente de Portugal<sup>218</sup> que custará máis dun millón de euros.

A comienzos de este año el alcalde de Sanxenxo reclama fondos del Prestige para volver a regenerar la playa<sup>217</sup> y Medio Ambiente comenzaba en mayo la “tercera fase de regeneración” del areal, con una partida de sesenta mil metros cúbicos de arena traídos otra vez de Portugal<sup>218</sup> que costará de un millón de euros.

El año pasado, ni la arena depositada, ni el dinero invertido sirvieron para nada. Las regeneraciones artificiales no son la solución a la desaparición de la arena. En Medio Ambiente lo saben, pero no parecen dispuestos a acometer soluciones reales para garantizar el futuro de



“El dragado de arena de los fondos marinos genera una disminución de algas, con la que a su vez, desaparece un sustento esencial para cualquier molusco y una zona de refugio para especies comerciales como las centollas, la nécora o el camarón. La alteración del hábitat ahuyenta la pesca de bajura, como el lenguado o rodaballo”<sup>219</sup>

Instituto de Investigaciones Marinas de Vigo

*O ano pasado, nin a area depositada, nin os cartos investidos serviron para nada. As rexeneracións artificiais non son a solución á desaparición da area, en Medio Ambiente sábeno, pero non parecen dispostos a acometer solucións reais para garantir o futuro das praias e mentres, gastan o diñeiro dos contribuíntes en obras inútiles, que ademais provocan danos irreparables en ocasións ós fondos mariños.*

*Neste sentido, as voces dos científicos soan cada vez máis altas contra esta práctica, por mor dos danos que ocasionan.*

las playas y mientras tanto, gastan el dinero de los contribuyentes en obras inútiles, que en ocasiones provocan daños irreparables a los fondos marinos.

En este sentido, las voces de los científicos cada vez suenan más altas en contra de esta práctica, por los daños que ocasionan.

## Obras en la costa



Junto a estas regeneraciones, el resto de obras llevadas a cabo por la Dirección General de Costas asfixian un poco más a los arenales rodeándolos de hormigón. En Galicia parece haber una auténtica fiebre de paseos marítimos. En A Pobra do Caramiñal, se construye la segunda fase del paseo marítimo de O Xobre,<sup>220</sup> y están proyectados los de A Illa y A Barca.

## Obras na costa

*E xunto a estas rexeneracións, o resto de obras levadas a cabo pola Dirección Xeral de Costas, que asfixian un pouco máis ós areais ó rodealos de formigón.*



*Semella haber unha auténtica febre de paseos marítimos en Galicia. En A Pobra do Caramiñal, constrúese a segunda fase do paseo marítimo de O Xobre,<sup>220</sup> e están proxectados os de A Illa e A Barca. En Boiro están previstos os de Mañóns, río Coroño, Ribeira Grande e Escarabote. En Ribeira, constrúese o de Castiñeiras e en proxecto están os de Catía – Tasca (Aguíño), A Corna (Palmeira) e a prolongación do de Coroso<sup>221</sup>. En Rianxo están en previsión un de Taragoña ó porto e outro desde praia Tanxil a Rianxo. En Lordelo-Terra de Porto-Rons construírase en breve un paseo marítimo.<sup>222</sup> Ó longo da costa arousana, desde Bamio a Sanxenxo construírase unha “senda verde” de 100 quilómetros de lonxitude.<sup>223</sup> Un paseo de lousas de granito unirá as praias de O Vao e Fontaiña, en Vigo.<sup>224</sup>*



## Contaminación

*Respecto á contaminación da costa por fontes alleas ó Prestige, Galicia segue a ser unha das comunidades que menos coidado presta á súa rede de saneamento. O resultado son verquidos de diferentes características que en ocasións acaban nas mesmas praias.*

*En Camelle, as augas residuais da maior parte das vivendas e negocios van a parar á dársena do porto sen ningún tipo de depuración.<sup>225</sup>*

*En Corme e Caión, sendos emisarios submarinos verquen directamente ós portos.<sup>226</sup>*

*En Malpica e Laxe, o verquido realízase na parte de fóra do dique do porto.<sup>227</sup>*

En Boiro están previstos los de Mañóns, río Coroño, Ribeira Grande y Escarabote. En Ribeira, se está construyendo el de Castiñeiras y los de Catía – Tasca (Aguíño), A Corna (Palmeira) y la prolongación del de Coroso está proyectado<sup>221</sup>. En Rianxo está previsto construir uno de Tarragona al puerto y otro desde playa Tanxil a Rianxo. En Lordelo-Terra de Porto-Rons se construírá en breve un paseo marítimo.<sup>222</sup> En toda la costa arousana, desde Bamio a Sanxenxo, se construírá una “senda verde” de 100 kilómetros de longitud<sup>223</sup>. Un paseo de losas de granito unirá las playas de O Vao y Fontaiña, en Vigo.<sup>224</sup>

## Contaminación



Respecto a la contaminación de la costa por fuentes ajenas al *Prestige*, Galicia sigue siendo una de las comunidades que menos cuidado presta a su red de saneamiento. El resultado son vertidos de diferentes características que en ocasiones acaban en las mismas playas.

En Camelle, las aguas residuales de la mayor parte de las viviendas y negocios van a parar a la dársena del puerto sin ningún tipo de depuración.<sup>225</sup>

En Corme y Caión, sendos emisarios submarinos vierten directamente a los puertos.<sup>226</sup>

En Malpica y Laxe, el vertido se realiza en la parte de fuera del dique del puerto.<sup>227</sup>

En Vilagarcía, la playa de A Concha recibía en junio los vertidos de un “agua blanca” procedente de una







*En Vilagarcía, a praia de A Concha recibía en xuño os verquidos dunha “auga branca” procedente dunha tubería. O Concello descoñecía as causas do verquido, aínda que nesta zona non son raros os verquidos de augas pluviais mesturadas con verquidos fecais como consecuencia do deficiente sistema de saneamento.*<sup>228</sup>

*Recentemente a Cofradía de Pescadores de Cambados ha mostrado su malestar por los vertidos de aguas fecales sin depurar que van directamente a parar ós bancos marisqueiros.*<sup>229</sup>

*A comezos do mes de xuño, as augas residuais de Pontevedra estiveron verquéndose á ría sen ningún tipo de depuración, debido ás obras de ampliación da depuradora de Placeres.<sup>230</sup> Malia a que o Concello quería estudar as consecuencias para a calidade da ría destas obras, a Xunta de Galicia – sen emitir ou comunicar informe algún ó Concello e aínda que a ría está declarada como “zona sensible”– decidiu realizar o verquido das augas residuais sen depurar.*

*E non é o único caso no que parece observarse un desinterese manifesto por controlar a contaminación do litoral. Na declaración de impacto ambiental*

tubería. El Concello desconocía las causas del vertido, aunque en esta zona no son raros los vertidos de aguas pluviales mezcladas con vertidos fecales como consecuencia del deficiente sistema de saneamiento.<sup>228</sup>

Recientemente la Cofradía de Pescadores de Cambados ha mostrado su malestar por los vertidos de aguas fecales sin depurar que van directamente a parar a los bancos marisqueiros.<sup>229</sup>

A comienzos del mes de junio, las aguas residuales de Pontevedra estuvieron vertiéndose a la ría sin ningún tipo de depuración, debido a las obras de ampliación de la depuradora de Placeres.<sup>230</sup> A pesar de que el Ayuntamiento quería estudiar las consecuencias de dichas obras para la calidad de la ría, la Xunta de Galicia – sin emitir o comunicar informe alguno al Ayuntamiento y a pesar de que la ría está declarada como “zona sensible”– decidió realizar el vertido de las aguas residuales sin depurar.

Y no es éste el único caso donde parece observarse un desinterés manifiesto por controlar la contaminación del litoral. En la Declaración de Impacto Ambiental sobre la depuradora de Bens, el Ministerio de Medio Ambiente reconoce desconocer cuánto

## Os portos son outra fonte de contaminación directa. Así o amosan casos como o do porto de Ribeira o pasado mes de xuño, afectando ós bancos marisqueiros e ás praias da zona

*sobre a depuradora de Bens, o Ministerio de Medio Ambiente reconece descoñecer cómo verque a refinería de Repsol nas augas próximas a esa zona costeira. O documento puntualiza que “non se dispón de datos sobre o verquido actual da refinería” no medio mariño circundante e advirte que “se nun futuro se incumprirán parcial ou totalmente os obxectivos de calidade deste medio, será difícil de abondo discernir se a contaminación procede da EDAR de Bens ou das instalacións de Repsol”.*<sup>231</sup>

*Os portos son outra fonte de contaminación directa. Así o amosan casos como o do porto de Ribeira o pasado mes de xuño, afectando ós bancos marisqueiros e ás praias da zona.<sup>232</sup> Ou os que tiveron lugar o ano pasado no porto de Laxe, ata catro no mes de setembro, que afectaron á praia de Traba.*<sup>233</sup>

vierte la refinería de Repsol en las aguas próximas a esa zona costera. El documento puntualiza que “no se dispone de datos sobre el vertido actual de la refinería” en el medio marino circundante y advierte de que “si en un futuro se incumplieran parcial o totalmente los objetivos de calidad de dicho medio, será bastante difícil discernir si la contaminación procede de la EDAR de Bens o de las instalaciones de Repsol”.<sup>231</sup>

Los puertos son otra fuente de contaminación directa. Así lo demuestran casos como el ocurrido en junio en el puerto de Riviera que afectó a los bancos marisqueiros y a las playas de la zona.<sup>232</sup> O los que tuvieron lugar el año pasado en el puerto de Laxe, hasta cuatro en el mes de septiembre, que afectaron a la playa de Traba.<sup>233</sup>