



1. PLAYA DE LA FRANCA, Ribadedeva: mala calidad del agua.
2. PLAYA ANDRÍN, Llanes: reciente contaminación por hidrocarburos.
3. PLAYA DE TORO, Llanes: reciente contaminación por hidrocarburos.
4. PLAYA TORIMBIA, Llanes: reciente contaminación por hidrocarburos.
5. PLAYA DE SANTA MARINA, Ribadesella: mala calidad del agua.
6. PLAYA LA VEGA, Ribadesella: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
7. PLAYA DE ESTASA, Caravia: mala calidad del agua.
8. PLAYA LA ISLA, Colunga: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
9. PLAYA LA GRIEGA, Colunga: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
10. PLAYA LASTRES, Colunga: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
11. PLAYA RODILES, Villaviciosa: reciente contaminación por hidrocarburos.
12. PLAYA TAZONES, Villaviciosa: mala calidad del agua.
13. PLAYA ESPAÑA, Villaviciosa: mala calidad del agua.
14. PLAYA LA ÑORA, Villaviciosa: mala calidad del agua.
15. PLAYA DE SAN LORENZO, Gijón: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua. Ampliación del puerto.
16. PLAYA DE XIVARES, Carreño: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
17. PLAYA DE CARRANOJES, Carreño: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
18. PLAYA DE LA PALMERA, Carreño: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
19. PLAYA CANDAS, Carroño: mala calidad del agua.
20. PLAYA ANTROMERO, Gozón: reciente contaminación por hidrocarburos.
21. PLAYA LUANCO, Gozón: reciente contaminación por hidrocarburos.
22. PLAYA BAÑUGUES, Gozón: reciente contaminación por hidrocarburos.
23. PLAYA VERDICIO, Gozón: reciente contaminación por hidrocarburos.
24. PLAYA XAGÓ, Gozón: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.
25. CHARCA DE ZELÚAN Y ENSENADA DE LLODERO, Avilés: disminución de los espacios naturales protegidos.
26. PLAYA DE SAN JUAN DE NIEVA, Castrillón: mala calidad del agua.
27. PLAYA DE SALINAS, Castrillón: mala calidad del agua. Regeneración artificial.
28. PLAYA ARNAO, Castrillón: mala calidad del agua.
29. PLAYA SANTA MARÍA DEL MAR, Castrillón: mala calidad del agua.
30. PLAYA LA CONCHA DE ARTEDO, Cudillero: reciente contaminación por hidrocarburos.
31. PLAYA CUEVA, Valdés: mala calidad del agua.
32. PLAYA 1ª, 2ª Y 3ª DE LUARCA, Valdés: mala calidad del agua.
33. PLAYA SALINAS, Valdés: mala calidad del agua.
34. PLAYA FREXULFE, Navia: mala calidad del agua.
35. PLAYA NAVIA, Navia: mala calidad del agua.
36. PLAYA DE ARNELLES, Coaña: reciente contaminación por hidrocarburos.
37. PLAYA DE PORCIA, El Franco: reciente contaminación por hidrocarburos.
38. PLAYA LA PALOMA, Tapia: reciente contaminación por hidrocarburos.
39. PLAYA SERANTES, Tapia: reciente contaminación por hidrocarburos. Mala calidad del agua.



# Principado de Asturias



## Contaminación

La marea negra ocasionada por el petrolero *Prestige* frente a las costas gallegas seguía dejando su macabra huella en el litoral asturiano en el momento del cierre de este informe, ocho meses después de la catástrofe.

Asturias sigue sufriendo constantes oleadas de fuel que arrasan sus playas y obligan a cerrar algunas de ellas continuamente.

Según los datos ofrecidos por el Ministerio de Medio Ambiente a través de su página web, hasta el 31 de mayo, 231 playas asturianas resultaron afectadas por el vertido. El Gobierno afirma que 190 están limpias, 27 presentan fuel en las rocas y/o capas profundas y el resto, 14 arenales, tienen todavía restos.<sup>276</sup> En la web nada se dice sobre lo que ha ocurrido después de esa fecha.<sup>xxx</sup>

Desde comienzos de junio, la llegada de oleadas de fuel a toda la cornisa cantábrica ha sido constante debido a los vientos de componente Norte y Nordeste<sup>277</sup>, que empujan todo el petróleo que las corrientes derivaban hacia el noroeste de Galicia.

En Gijón, la playa de San Lorenzo ha sufrido la llegada de toneladas de fuel, lo que ha obligado a cerrar la playa en sucesivas ocasiones<sup>278</sup>. Sirvan como ejemplo las ocho toneladas retiradas en este enclave el pasado 15 de junio.<sup>279</sup>

Las predicciones hechas desde el Gobierno central asegurando “que en verano las playas iban a estar esplendorosas” no se han cumplido. Según la Delegación del Gobierno en Asturias, durante el mes de junio se recuperaron casi 15 toneladas de fuel.<sup>280</sup>

Junto a San Lorenzo, otras 22 playas se han visto afectadas por las últimas oleadas de fuel: Arnelles en Coaña; Porcía en El Franco; La Palmera, Xivares y Carranques en Carreño; la Concha de Artedo en Cudillero; Antromero, Bañugues, Verdicio, Xagó y Luanco en Gozón; Rodiles en Villaviciosa; Serantes y La Paloma en Tapia; La Vega en Ribadesella; Andrín, Torimbia y Toró en Llanes; La Tercera de Luarca en Valdés; y, en Colunga, La Griega, Lastres y La Isla.<sup>281</sup>

Antes de la llegada de la marea negra del *Prestige*, las playas de la costa asturiana ya presentaban un elevado índice de contaminación por diversas causas,

<sup>xxx</sup> [www.mma.es](http://www.mma.es)

“La situación es normal y creo que la situación de las playas va directamente hacia la normalidad”.  
 “Yo creo que el problema está superado aunque todavía tengamos algunos problemas en las próximas fechas”

“Rajoy afirma que los efectos del Prestige ya están superados”  
 La Voz de Asturias. 8/07/03

según se desprende del informe elaborado por la Unión Europea en colaboración con el Ministerio de Sanidad español referente a la calidad de las aguas de baño durante 2002.<sup>282</sup>

Hasta un total de 39 puntos del muestreo realizado en Asturias no alcanzan los estándares de calidad exigidos por Europa. El farolillo rojo se lo lleva la Playa de la Isla, en Colunga.

#### Playas con mala calidad en sus aguas según la UE en 2002

**Ribadedeva** Playa de la Franca  
**Ribadesella** Playa de Santa Marina<sup>xxxii</sup> [ Playa Vega  
**Caravia** Playa de la Espasa  
**Colunga** Playa de la Isla<sup>xxxiii</sup> [ Playa de la Griega [ Playa Lastres  
**Villaviciosa** Playa España [ Playa la Ñora [ Playa Tazones  
**Gijón** Playa de San Lorenzo<sup>xxxiv</sup>  
**Gozón** Playa Bañugues<sup>xxxv</sup>  
**Carreño** Playa Candas [ Playa Carranques [ Playa Palmera [ Playa Xivares<sup>xxxvi</sup>  
**Castrillón** Playa Arnao [ Playa de Salinas<sup>xxxvii</sup> [ Playa San Juan de Nieva [ Playa Santa María del Mar<sup>xxxviii</sup>  
**Suances** Playa de los Locos [ Playa de la Concha  
**Valdés** Playa 1ª y 2ª de Luarca [ Playa Cueva [ Playa Salinas  
**Navia** Playa Frejulfe [ Playa Navia<sup>xxxix</sup>  
**El Franco** Playa Porcia<sup>xl</sup>  
**Tapia de Casariego** Playa Serantes

Los restos del barco *Castillo de Salas*<sup>xl</sup>, hundido frente a la bahía de Gijón, son otra fuente de polución presente en la costa asturiana desde hace casi dos décadas. Este año el Ministerio de Fomento ha comenzado la extracción de los restos, que finalmente serán trasladados a tierra y no hundidos en el fondo del mar, como el Ministerio planteaba en un principio.<sup>283</sup>

Con esta operación acabará uno de los episodios más contaminantes en la historia de este área costera, que ha demostrado que los efectos de catástrofes como ésta no concluyen hasta que todos los restos son extraídos del mar. De hecho, en las operaciones de rescate se han producido nuevos vertidos que han provocado la llegada de oleadas de carbón a la playa de San Lorenzo<sup>284</sup> y de restos de fuel a la bocana del puerto deportivo de Gijón.<sup>285</sup>

A la vista de la situación actual de la costa asturiana, deberían extremarse las precauciones y emprender acciones que contribuyan decididamente a conservar el litoral y a recuperar las áreas contaminadas.

Hasta la fecha no tenemos conocimiento de la elaboración de ningún plan de estas características. Sin embargo, siguen adelante proyectos que empeorarán la situación.

#### Regeneración artificial



La regeneración artificial de playas es una de las actividades más caras y menos rentables, tanto desde el punto de vista económico como ambiental, que el Ministerio de Medio Ambiente realiza habitualmente. La pérdida de arena en las playas obedece a la colocación de barreras artificiales (diques, espigones...) que modifican el régimen de corrientes e impiden la llegada natural del componente fundamental de las playas. Cuando disminuyen o cesan los aportes naturales de arena, los aportes artificiales no constituyen una solución real al problema, ya que si las barreras no desaparecen, continuarán impidiendo el paso de la arena. La diferente granulometría de los áridos depositados artificialmente hace, además, que no sedimente. Los vientos y temporales se llevan la arena a la primera de cambio y provocan una gran turbidez en el agua, que afecta a la flora y fauna de los fondos marinos llegando a ocasionar su desaparición.

<sup>xxxii</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, ninguno alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xxxiii</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, ninguno alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xxxiv</sup> De los cinco puntos de muestreo de la playa de San Lorenzo, uno de ellos no alcanza los valores.

<sup>xxxv</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, ninguno alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xxxvi</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, ninguno alcanza los valores exigidos por la UE.

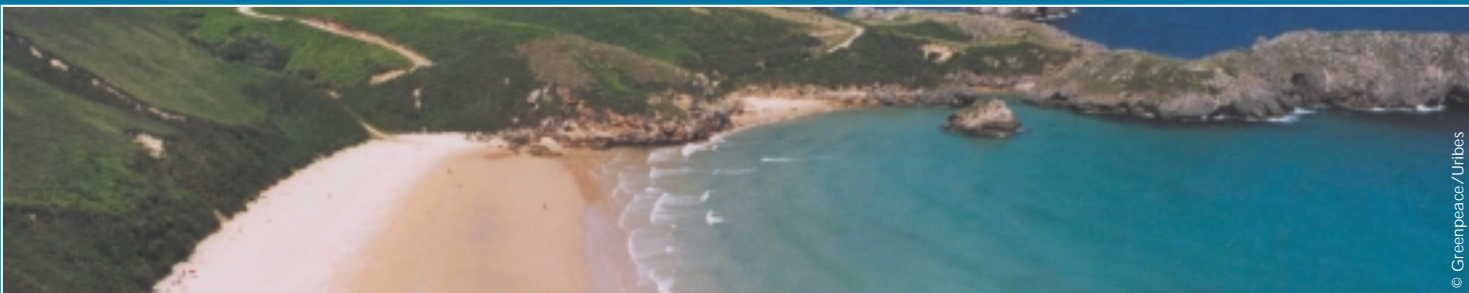
<sup>xxxvii</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, ninguno alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xxxviii</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, sólo uno alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xxxix</sup> En ambas playas hay dos puntos de muestreo. Ninguno de los cuatro puntos alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xl</sup> De los dos puntos de muestreo de esta playa, ninguno alcanza los valores exigidos por la UE.

<sup>xl</sup> El barco granelero Castillo de Salas embarrancó frente al cerro de Santa Catalina el 11 de enero de 1986.



Este año, la playa de Salinas, en Avilés, recibirá un aporte artificial de medio millón de metros cúbicos procedentes de un yacimiento submarino localizado cerca del cabo Vidio (Cudillero). La operación provocará una grave alteración de los fondos marinos.<sup>286</sup>



## Obras en la costa

La construcción de nuevos paseos marítimos, como el que se levantará en la misma playa de Salinas<sup>287</sup>, o el recientemente inaugurado en Ribadesella, tampoco contribuyen a la mejora de la situación de la franja litoral. Este tipo de obras cementan los depósitos naturales de arena y los inutilizan.

Otro de los problemas a los que se enfrenta el litoral asturiano es el de la disminución de los espacios naturales costeros protegidos. La Consejería de Medio Ambiente quiere reducir la superficie protegida de la charca de Zelúan y de la ensenada de Llodero<sup>XLI</sup>, en un 25%, a pesar de que ambos espacios fueron declarados Monumentos Naturales por el Principado de Asturias.



## Puertos

Pero si hay una actuación controvertida es la ampliación del Puerto de Gijón. El proyecto se encuentra en estos momentos en la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental del Ministerio de Medio Ambiente a la espera de la Declaración de Impacto Ambiental. La primera alternativa presentada por la Autoridad Portuaria, conocida como "3C", preveía la construcción de un dique de casi 5 kilómetros de longitud que alteraría irreversiblemente la bahía de Gijón. El Ministerio de Fomento presentó otras tres alternativas a través del Ente Público Puertos del Estado.

Esta extraña forma de proceder evidencia la falta de seriedad del Ministerio de Fomento a la hora de promover ampliaciones de puertos. Los proyectos carecen de la justificación económica exigida por la normativa y olvidan completamente la fragilidad del medio en el que se sitúan, la rica franja costera. Un simple vistazo a las obras de ampliación en marcha, caracterizadas por

sus extravagantes dimensiones, nos adentra en la irracionalidad de un Ministerio que dilapida el dinero sin prestar atención a cuestiones tan imprescindibles como la mejora del capítulo de seguridad, las inversiones en investigación y desarrollo, la prevención de la contaminación y la dotación de los medios necesarios para luchar contra sucesos tan trágicos como el que provocó la marea negra del *Prestige*, cuyas consecuencias permanecerán durante décadas.

**El Ministerio de Fomento dilapida el dinero sin prestar atención a cuestiones tan importantes como la seguridad marítima y la prevención de la contaminación**



<sup>XLI</sup> La denuncia fue efectuada por el Colectivo Ecologista de Avilés