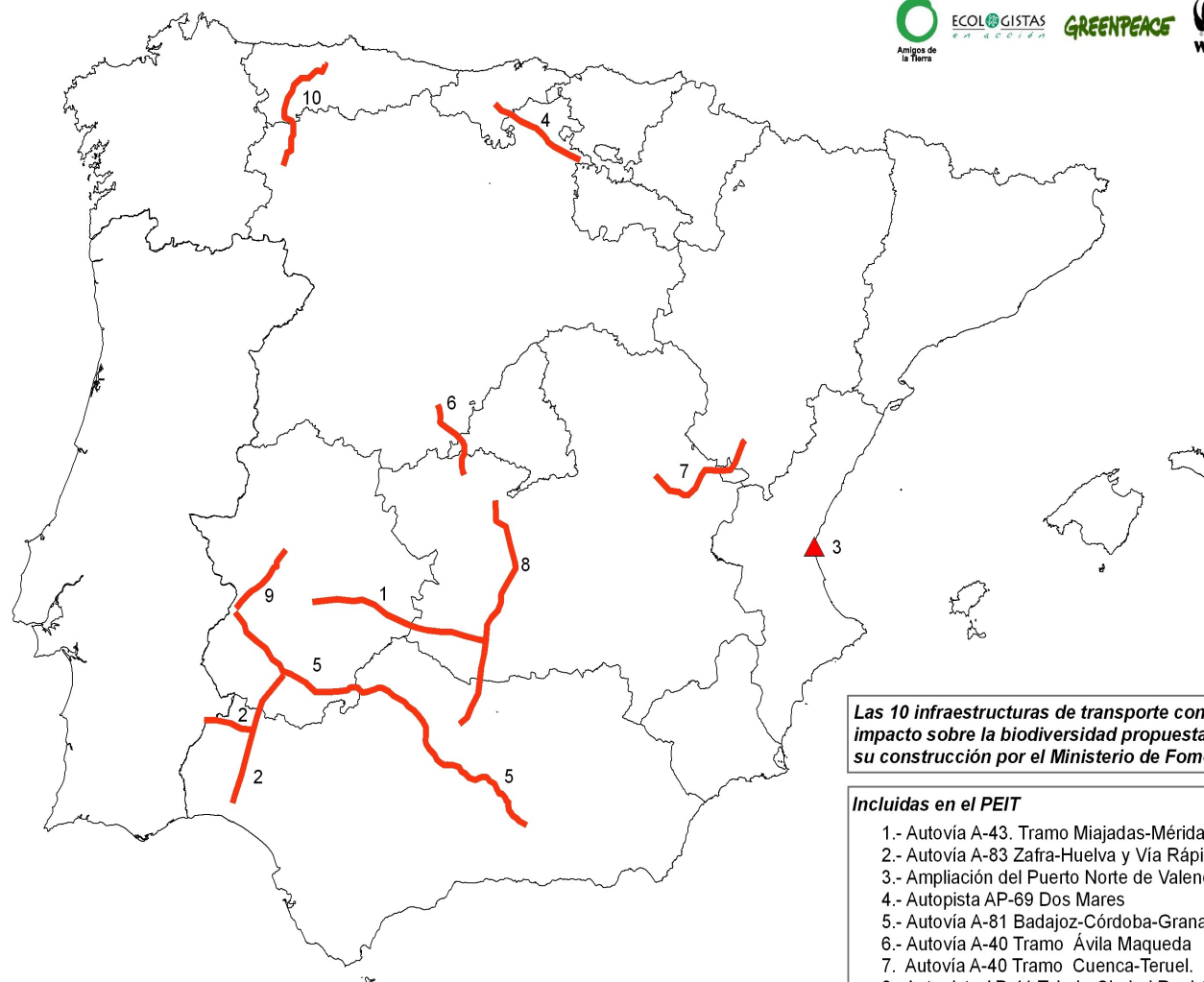


- **Autovía A-43 Miajadas-Mérida Puertollano.** Entre las especies afectadas debe destacarse el águila imperial ibérica, el buitre negro, la cigüeña negra, el águila-azor perdicera y el linco ibérico. Producirá un efecto Barrera entre Montes de Toledo y Sierra Morena al Sur de Cabañeros, en una zona incluida en numerosos planes de recuperación de especies amenazadas. Una de las alternativas afectará gravemente a la Serena, una de las ZEPA de mayor valor ambiental de España.
- **Autovía A-83 Zafra-Huelva y la Vía Rápida N-433.** Afectarían gravemente a la Sierra de Aracena y Picos de Aroche, un espacio declarado como LIC, ZEPA, Parque Natural y Reserva de la Biosfera con numerosas especies amenazadas entre las que destaca el linco ibérico. Sobre este mismo espacio protegido recientemente se ha inaugurado otra autovía (la A-66 tramo Zafra-Sevilla) y se ha propuesto la construcción del oleoducto de la Refinería Balboa. Estas infraestructuras supondrán una grave fragmentación de Sierra Morena.



Las 10 infraestructuras de transporte con mayor impacto sobre la biodiversidad propuestas para su construcción por el Ministerio de Fomento

Incluidas en el PEIT

- 1.- Autovía A-43. Tramo Miajadas-Mérida Puertollano
- 2.- Autovía A-83 Zafra-Huelva y Vía Rápida N-433
- 3.- Ampliación del Puerto Norte de Valencia
- 4.- Autopista AP-69 Dos Mares
- 5.- Autovía A-81 Badajoz-Córdoba-Granada
- 6.- Autovía A-40 Tramo Ávila Maqueda
- 7.- Autovía A-40 Tramo Cuenca-Teruel.
- 8.- Autopista AP-41 Toledo-Ciudad Real-Córdoba.

Propuestas para su inclusión en la revisión del PEIT

- 9.- Autovía Cáceres Badajoz
- 10.- Autovía Espina Ponferrada

- **Ampliación del Puerto Norte de Valencia.** Generará un fuerte impacto sobre la Albufera y las playas situadas al sur del puerto.
- **Autopista AP-69 Dos mares.** Atraviesa una zona de alto valor ambiental afectando a 25 espacios protegidos: 17 LIC y 8 ZEPA.
- **Autovía A-81 Badajoz-Cordoba-Granada.** Esta infraestructura está siendo evaluada en dos tramos: Badajoz-Espiel y Espiel-Granada. Atraviesa y fragmenta el corredor Natural de Sierra Morena por dos espacios protegidos LIC en una zona donde se va a reintroducir el lince ibérico este otoño.
- **Autovía A-40 Tramo Ávila-Maqueda.** Afectará a 12 espacios de la red Natura 2000, alguno de ellos de forma grave como los encinares del río Alberche y Cofio cuando este mismo espacio ha sido gravemente afectado por la M-501, una obra realizada de forma ilegal al no haber evaluado justamente su afección sobre la red Natura 2000. Esta zona esta protegida por tener especies muy amenazadas como el aguila imperial, la cigüeña negra o el lince ibérico.
- **Autovía A-40 Tramo Cuenca-Teruel.** Atraviesa por medio de los Montes Universales. Se trata de un área de gran valor natural con un relieve muy quebrado. Afectaría a la LIC-ZEPA de la Serranía de Cuenca (águila real y alimoche). A pesar de tener recientemente una Declaración de Impacto Ambiental negativa por su inviabilidad ambiental, el Ministerio de Fomento ha vuelto a licitar el Estudio Informativo en mayo de 2009 por, entre otros motivos, ser un compromiso adquirido en el PEIT.
- **Toledo-Ciudad Real-Córdoba.** Afecta a las LIC y ZEPA de Montes de Toledo y Sierra Morena (con presencia importante de especies como lince, águila imperial, buitre negro, cigüeña negra). El tramo Puertollano-Córdoba produciría un impacto medioambiental enorme, al atravesar el valle de Alcudia y una de las áreas mejor conservadas de Sierra Morena y no significará una mejora en las comunicaciones entre ambas localidades. A pesar de tener una declaración de impacto ambiental negativa por su alto impacto ambiental, Castilla La Mancha pretende realizar el tramo Toledo-Ciudad Real con un alto impacto sobre los Montes de Toledo. En Mayo de 2009 José Blanco se ha comprometido a agilizar los trámites de la Ciudad Real-Córdoba.
- **Autovía Cáceres-Badajoz.** Afectará gravemente a la Sierra de San Pedro, un espacio LIC y ZEPA de alto valor ambiental pues cuenta con poblaciones bien conservadas de águila imperial y buitre negro. A pesar de que este espacio también ha sido declarado para la protección del lince ibérico se verá afectado por el AVE a Extremadura y posiblemente por el Aeropuerto de Cáceres. Se trata de una autovía inviable ambientalmente promovida, evaluada y ejecutada por la Junta de Extremadura. Sin embargo, el Ministerio de Fomento se ha comprometido a su financiación y a la inclusión en el PEIT.
- **Espina-Ponferrada.** Este eje se encuentra entre las Comunidades Autonomas de Asturias y Castilla y León. La evaluación ambiental de la parte asturiana bajo el nombre de "Vía Rápida Suroccidental" no ha permitido su desdoblamiento en el Espacio Protegido de Fuentes de Narcea, Degaña e Ibias, Y es que la Espina Ponferrada, atraviesa la mejor zona de oso pardo y urogallo cantábrico de toda España, una zona protegida bajo las figuras de Parque Natural, LIC, ZEPA y Reserva de la Biosfera. Ambas Comunidades Autonomas están pidiendo al Ministerio de Fomento su inclusión en la revisión del PEIT. Castilla y León ya ha realizado el tramo Ponferrada-Toreno y está evaluando el tramo Toreno-Villablino.