

changing your everyday climate: dirty oil and sustainability don't mix!

Viktige fakta om Statoil og tjæresand i Canada

Statoil er kjent som et klimabevisst oljeselskap. Kjøpet av tjæresandfelter i Canada skapte derfor store overskrifter.

I etterkant av oppkjøpet har mange fått inntrykk av at Statoil *valgte* den nye og mer miljøvennlige SAGD-metoden for utvinning av olje fra tjæresand og at CO₂-fangst og lagring vil løse utslippsproblemene.

Dette stemmer dessverre ikke: Statoils planer for utvinning av olje fra tjæresand skiller seg lite fra andre selskaper og vil medføre store klimagassutslipp. Greenpeace mener Statoil bør bruke sin innovasjonskraft på bedre prosjekter enn å koke skitten olje ut av canadisk tjæresand med naturgass.

Svært energikrevende

Steam Assisted Gravity Drainage (SAGD)-metoden består i å pumpe en blanding av vanddamp og kjemikalier inn i dypere liggende tjæresandforekomster for å vaske ut hydrokarbonene.

Ved bruk av naturgass som energikilde vil det kreves 28m³ gass per fat utvasket bitumen. Dette gir et utslipp på 60 kilo CO₂ per fat. Etter utkoking må vannet vaskes, og bitumenet må gjennom en oppgraderingsprosess som også bidrar til store utslipp.

Statoil anslår selv at prosessene til sammen vil medføre utslipp av **100 kilo CO₂ per fat olje** fra tjæresandfeltene. Dette er på linje med andre aktører i området. Til sammenligning er det gjennomsnittlige CO₂ -utslippet til Statoil på norsk sokkel 7.8 kg per fat.

Ikke nytt

SAGD-metoden er **verken ny eller miljøvennlig**. Ved dypere liggende tjæresandforekomster er utkoking med damp den normale metoden for å utvinne oljen.

Hele 80 prosent av tjæresandreservene i Canada ligger dypere enn 75 meter, og er derfor ikke egnet for utvinning gjennom dagbrudd. I Statoils område ligger tjæresandforekomstene 300-500 meter under bakken.

En fordel med dyputvinning er at man unngår de karakteristiske månelandskapene og giftige skylledammene som er kjent fra dagbruddene, men energiforbruket er inntil fire ganger høyere per fat utvunnet bitumen.

CO₂-fangst: En myte

CO₂-fangst og lagring vil heller aldri kunne løse utfordringen med CO₂-utslipp fra tjæresandutvinning. Statoil sier de vil vurdere CO₂-fangst for deres (nå utsatte) oppgraderingsanlegg, men presiserer i Canada at dette:

”Avhenger av at det er en fungerende omsetning for CO₂, at det eksisterer et tilpasset avgifts- og reguleringssystem og tilgjengeligheten av tilstrekkelig og pålitelig infrastruktur for å frakte og lagre CO₂.”

Ingenting av dette eksisterer i dag. Statoil har heller ikke meldt inn ett eneste CO₂-fangstprosjekt for finansiering fra canadiske myndigheter.

Selv canadiske myndigheter har konkludert med at kun en liten andel CO₂ fra den totale tjæresandutvinningen i Canada i det hele tatt kan fanges, blant annet på grunn av annen forurensing i gasstrømmen. Fra SAGD-utvinning regner de ikke med CO₂-fangst i det hele tatt, blant annet fordi anleggene er spredt over så store områder.

I tillegg til disse grunnleggende utfordringene, kommer miljøproblemer knyttet til industrialisering av skogsområder på størrelse med Jotunheimen Nasjonalpark, bare i Statoils område og bruk og utslipp av betydelige mengder vann og kjemikalier. Det er også reist tvil om lønnsomheten i tjæresandoperasjonene, til tross for få miljøkrav og ekstremt sjenerøse canadiske vilkår.

Greenpeace mener som mange andre at Statoil bør bruke sin innovasjonskraft på mer framtidsrettede prosjekter enn tjæresand.

Gi oss din Statoil-stemme, eller stem selv for punkt nr. 12 på Statoils Generalforsamling 19. mai. Da er tjæresand-satsingen oppe til votering.

Les mer: www.greenpeace.no/statoil

Denne folderen er fra Greenpeace

I en situasjon der klimaendringene er mer akutt enn noen gang, mener Greenpeace at et selskap som Statoil bør bruke sin innovasjonskraft på bedre prosjekter enn å koke skitten olje ut av canadisk tjæresand med naturgass.

Satsingen på tjæresand er svært forurensende, mobiliserer fossile ressurser verden ikke har råd til å forbrenne uten å ødelegge klimaet og svekker Canadas troverdighet i de internasjonale klimaforhandlingene.

Norge og Statoil bør holde seg unna denne industrien. På Statoils Generalforsamling 19. mai kan aksjonærer stemme over tjæresandsatsingens framtid.

Les mer: www.greenpeace.no/statoil

Greenpeace er en uavhengig internasjonal miljøorganisasjon som verken mottar støtte fra stat eller næringsliv i noe land.

Greenpeace
pb. 6803 St. Olavs plass 1
0130 Oslo.

Telefon: + 47 22 20 51 01
Telefax: + 47 22 20 51 14

Besøksadresse:
Peder Claussøns gate 1

info@nordic.greenpeace.org
www.greenpeace.no

GREENPEACE