

TILL DIG SOM ÄR MEDLEM
NUMMER 9 2007

EN GRÖN VÄRLDSNYHET!



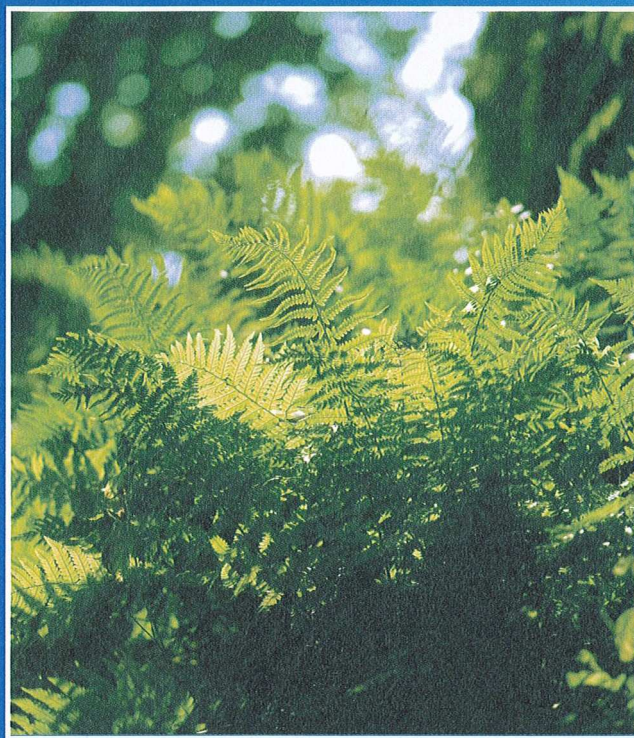
Miljödieseln som alla tjänar på

Vi var först med de lågsvavliga eldningsolja på 50-talet. Först med vår lågblybensin på 70-talet. Först med den helt blyfria bensinen på 90-talet.

Nu till vintern är det dags igen. Då introducerar OKQ8 andra generationens dieselbränsle. Namnet är Diesel Eco20 och det sänker dina koldioxidutsläpp med hela 12 procent.

Ingen dum investering, eller hur?

Diesel Eco20 fungerar i alla dieselmotorer utan att någon teknisk anpassning behöver göras. Motorerna presterar högre men Diesel Eco20 kostar inte mer för det. Bränslet består till 20 procent av biobränsle (förnybar biomassa) och ska på sikt bli helt baserat på biologiska råvaror. På www.okq8.se kan du läsa mer om vår unika världsnyhet.




OKQ8 KAN MER ÄN BENSIN

OM OKQ8

- Verksamhet
- Organisation
- Våra ägare
- Lediga jobb
- Hälsa, Miljö & Säkerhet

[Diesel Eco20](#)
[Miljö](#)
[Säkerhet](#)
[Hälsa](#)

PRESSRUM

- Presskontakt
- Pressmeddelanden
- Pressbilder


ÖVRIGT

- OKQ8 sponsrar
- Länkar
- Kundservice
- Produkt- & säkerhetsdatablad

OKQ8 lanserar världsunikt drivmedel

Under hösten lanserar OKQ8 som första bensenbolag ett nytt världsunikt drivmedel som tillhör andra generationens drivmedel - Diesel Eco20.

Diesel Eco20 är bättre för klimatet, bättre för bilen och bättre för bilägaren. Det här är ett stort steg mot en diesel helt fri från fossil olja. På sikt kan den komma att bli helt baserad på biologiska råvaror.

Vad är Diesel Eco20?

Diesel Eco20, som fungerar i alla dieselbilar, består av **20 procent biobränsle** (förnybar biomassa) och 80 procent "vanlig" fossil diesel. Biobränslet, **NExBTL®**, har lägre klimatpåverkan och bättre tekniska egenskaper än vanlig diesel.

Diesel Eco20 kommer att vara den bästa dieseln för klimatet på den svenska marknaden.

Bra för klimatet

Diesel Eco20 har ca 12% lägre koldioxidutsläpp än vanlig diesel. Som exempel kan nämnas att en dieselbil som drar i snitt 0,8 liter/mil och kör 1500 mil gör en koldioxidbesparing på ca 450 kg under ett år. Biobränslet, som är utvecklat av finska bolaget Neste Oil®, består av animaliska fetter och vegetabilisk olja. Ifråga om utsläpp av andra föroreningar som partiklar, svavel, kolväten och kväveoxider ger Diesel Eco20 bättre eller samma utsläpp som "vanlig" diesel.

Bra för bilen

Diesel Eco20 har ett högt cetantal, dieseln motvarighet till oktän. Ett högt cetantal medför att motorn får bättre acceleration, ljudet från motorn blir lägre och kallstarter underlättas. Diesel Eco20 påverkar inte förbrukningen av drivmedel för personbilar men ger lägre förbrukning i vissa tunga fordon. Diesel Eco20 håller svensk standard för miljöklass 1 (SS 15 54 35:2006) samt europastandard (EN 590). Detta medför att Diesel Eco20 kan användas i alla dieselbilar utan modifikation på någon punkt. – En mycket STOR fördel.

Bra för bilägaren

Glädjande för våra kunder är också att literpriset och förbrukningen kommer att vara samma som för vanlig diesel.

Distribution

Diesel Eco20 kommer att säljas på samtliga OKQ8 stationer i områdena runt Stockholm, Halmstad, Västerås, Sundsvall och Västervik. Totalt kommer ca 40% av dieselvolymen (ca 300 miljoner liter i dagsläget) att vara Diesel Eco20.

Tillverkning

Den förnyelsebara biodelen (NExBTL®) av Diesel Eco20 tillverkas vid Neste Oils i Finland. Råvarorna är vegetabiliska oljor och animaliska fetter. Slutresultatet är en syntetisk diesel – andra generationens förnybara drivmedel. Råvarorna kan utgöras av vilken vegetabilisk eller animalisk olja som helst. I dagsläget används animaliska fetter och malaysisk palmolja.

Palmolja är världens mest använda vegetabiliska olja och de flesta av er har säkert ätit en del av det till frukost. Palmolja används i margarin, bakverk, färdiga bakverk och en rad kemiska och kosmetiska produkter. Palmolja kan utgöra ett hot mot världens regnskogar på främst Indonesien och Borneo. Därför kräver OKQ8 och Neste Oil palmolja som är odlad och pressad enligt hållbarhetskriterierna från Round Table of Sustainable palm oil, RSPO. Neste Oil ser också till att det görs revisioner av oberoende revisorer på de odlingar som används.



- Frågor och svar
- Presentation
- Produktdatablad

Faktaruta

- Diesel Eco20 är den första dieseln med en 20% förnybar iblandning som klarar kraven för svensk diesel. Detta gör att alla dieselbilar kan använda bränslet utan några omställningar.

- Diesel Eco20 är bra för klimatet då det ger cirka 12% lägre utsläpp av fossil koldioxid.

- Diesel Eco20 har ett högt cetantal, dieseln motvarighet till oktän. Ett högt cetantal medför att motorn får bättre acceleration, ljudet från motorn blir lägre och kallstarter underlättas.

- Från hösten 2007 kommer nästan hälften av den diesel som säljs av OKQ8 vara Diesel Eco20.

Frågor eller funderingar?
Kontakta gärna kundservice!
Kontaktinformation
Aktuella drivmedelspriser

OKQ8 STÖRST I SVERIGE

Med mer än 1000 stationer har du nära till oss var du än är i Sverige

• Sök stationer här!


OKQ8 HYRSLÄP

Vi har släp för alla behov.



Ring och boka på 020-850 850

OKQ8 OCH MILJÖN

OKQ8 är störst i Sverige på alternativa drivmedel.