UN VILLANO CLIMÁTICO INTERNACIONAL AMENAZA LOS OCÉANOS

Vista de las plataformas Statfjord A y C operadas por Equinor en el campo petrolífero Statfjord del Mar del Norte © Marten van Dijl Greenpeace

INCIDENTES DE LA OPERACIÓN OFFSHORE REGISTRADOS EN EL MUNDO

GREENPEACE

ÍNDICE

¿QUIÉN ES EQUINOR?
página 3

"AMBICIÓN CLIMÁTICA" AL 2050
página 6

“COMPROMISO” CON EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD
página 9

VISIÓN DE SEGURIDAD
página 11

REVISIÓN DE ANTECEDENTES DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DE LA EMPRESA EQUINOR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN NORUEGA Y BRASIL
página 14

¿QUIÉN ES EQUINOR?

Una de las empresas que planea avanzar sobre el Mar Argentino

Equinor es una empresa multinacional de petróleo, gas y energía con sede en Noruega, fundada en 1972. Originalmente su nombre era Statoil: The Norwegian State Oil Company.

El Estado noruego es su mayor accionista, con un 67%, gestionado por el Ministerio de Comercio, Industria y Pesca. El segundo mayor accionista, con un 3.6% es Folketrygdfondet, un gestor de inversiones que administra principalmente el Fondo de Pensiones del Gobierno de Noruega, en nombre del Ministerio de Hacienda. El tercer mayor accionista, con un 1.1% es BlackRock Institutional Trust Company, N.A, compañía que es la mayor gestora de inversiones del mundo. BlackRock gestiona activos por más de 6 billones de dólares, es el mayor administrador de fondos del capitalismo occidental, de grandes empresas, familias acaudaladas, aseguradoras y fondos de pensión. En total es copropietaria de 17 mil empresas. Además, posee entre 1.600 a 2.000 millones de dólares de deuda argentina.

Con sede en Stavanger (Noruega), Equinor es el principal operador de la plataforma continental noruega. Está presente en unos 30 países y emplea a más de 20.000 personas en todo el mundo.

En 2018, Statoil cambió su nombre por el de Equinor. Según la compañía, la nueva denominación refleja su transición desde el petróleo y el gas hacia un concepto más amplio de "empresa energética". En relación al rebranding, el consejero delegado de Equinor expresó que la empresa había gastado **32,5 millones** de dólares en el cambio de nombre. Esta estrategia fue ampliamente criticada como descarado **"greenwashing"**.

Junto con el cambio de nombre, Equinor reforzó su supuesto compromiso con la sustentabilidad **declarando**: *“En línea con el Acuerdo de París, hemos ampliado nuestras ambiciones. En 2050, Equinor aspira a ser una empresa con cero emisiones netas, incluyendo las emisiones derivadas del uso de la energía que suministramos.”*

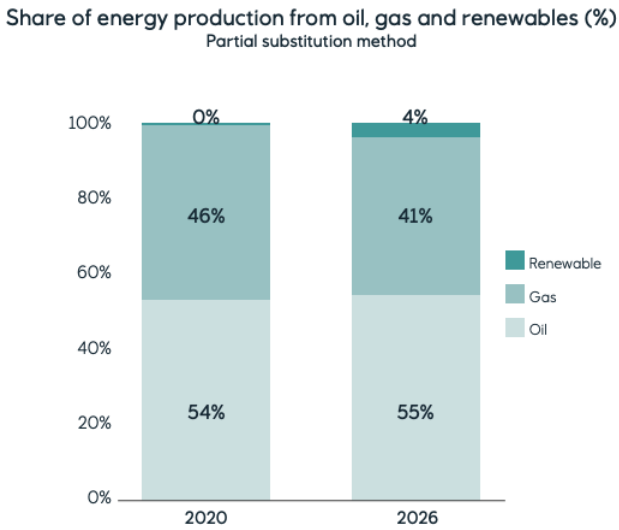
La empresa declara, en su reporte de Sustentabilidad de 2020, su estrategia de transición. Esta consiste en combinar la producción de petróleo y gas con eficiencia de carbono con la expansión de las energías renovables y el liderazgo en nuevas tecnologías y cadenas de valor bajas en carbono.

> ***Para llevar a cabo nuestra estrategia de transición, estas son nuestras ambiciones para 2030:***
> ***- Reducir a la mitad nuestras emisiones netas de gases de efecto invernadero***
> ***- Asignar el 50% de nuestro gasto de capital bruto anual a las energías renovables y soluciones con bajas emisiones de carbono.***
> ***- Reducir nuestra intensidad neta de carbono, incluidas las emisiones derivadas del de los productos vendidos en un 20%***
>
> ***Política de Ambición Climática de Equinor***

De por sí dicha estrategia presenta incongruencias, comenzando por el dato más ineludible, el gigante noruego produce **2 millones** de barriles por día. Antes de su Junta General de Accionistas, celebrada el 11 de mayo de 2022, la empresa anunció a los medios de comunicación noruegos que su objetivo es invertir en nuevo petróleo y gas durante décadas y que pretenden "perforar hasta la última **gota**".

En ese sentido, Equinor continúa abriendo nuevos campos de explotación de combustibles fósiles alrededor del mundo. En enero de 2020, se inauguró **Johan Sverdrup**, el mayor yacimiento petrolífero de Europa Occidental, con una cantidad estimada de 2.700 millones de barriles de petróleo. Asimismo, desde 2019, la empresa pretende ampliar su cartera fuera de Noruega, expandiendo sus operaciones en la plataforma Argentina. Equinor fue **adjudicado** con 5 bloques como operador, de las cuencas Argentina Norte (CAN 108 y 114), Malvinas Oeste (MLO 121) y Austral (AUS 105, 106) . Participa también de los bloques CAN 102 de Argentina Norte y MLO 123 de Malvinas Oeste. Además, ya contaba con la licencia del bloque CAN 100, sumando un total de 8 bloques, un total de 46.500 km2.

Pese a sus afirmaciones de desarrollarse como una "amplia empresa energética", entre 2010 y 2018 Equinor habría dedicado solo el **2%** de su gasto de capital a fuentes de energía de bajo carbono, como la eólica y la solar. Hacia fines de 2020, la empresa sólo contaba con tan sólo el 0,75 GW de capacidad instalada en Energías Renovables en todas sus operaciones a nivel mundial. Y sus planes expresos son expandir a tan sólo **4%** para el 2026. La empresa tiene previsto aumentar su capacidad de energía renovable a 4-6 GW para 2026 y 12-16 GW hacia 2035.



Porcentajes de producción energética de petróleo, gas y renovables
Reporte de Sostenibilidad de Equinor 2020

En relación a sus emisiones, la incongruencia entre sus ambiciones y la realidad es aún más evidente. Su objetivo hacia 2030, como comentamos previamente, es disminuir en un 50% las emisiones netas de gases de efecto invernadero. Sin embargo, Equinor no ha reducido sus emisiones anuales de alcance 3, es decir todas las emisiones indirectas que se producen en la cadena de valor de una empresa. De hecho, han aumentado ligeramente desde 2015, de 247 millones de toneladas de CO2 equivalente en 2019 a 250 millones de toneladas de CO2 equivalente en 2020, y seguirán en alza. Tal como Equinor declara en su **reporte de Sustentabilidad de 2021**, esperan **aumentar** su producción de petróleo y gas durante 2021-2026, “lo que puede dar lugar a un aumento de las emisiones por el uso de los productos vendidos”.

Según la base de datos de **Carbon Majors**, las emisiones de alcance 3 representan el 90% del total de la empresa como resultado de la combustión de carbón, petróleo y gas con fines energéticos.

"AMBICIÓN CLIMÁTICA" AL 2050

En su reporte de sustentabilidad de 2020, Equinor declara que han reforzado sus objetivos climáticos estableciendo una ambición de alcanzar las **emisiones netas cero para 2050**, incluidas las emisiones de producción y uso de energía. Esto se suma a la ambición de conseguir operaciones globales neutras en carbono para 2030 y reducir las emisiones absolutas en Noruega a casi cero para 2050.

Sin embargo, el documento incluye un apartado de supuestos que representan una “cláusula de salida" según la cual “el éxito dependerá de que la sociedad avance hacia el cero neto en 2050". Este punto no brinda mayor claridad sobre qué significa en términos prácticos.

Además, desde la empresa asumen que habrá un mercado en funcionamiento para la captura y el almacenamiento de carbono y los sumideros naturales, y que éstos mecanismos podrán contabilizarse como emisiones negativas de alcance 3. También, incluyen algunos supuestos como el desarrollo de un mercado de hidrógeno y una fracción cada vez mayor del petróleo y del gas utilizada para productos petroquímicos hacia 2050. Es decir, estos objetivos en realidad están supeditados a mecanismos de offset, artificios contables y la reubicación del petróleo a otras industrias.

Además, la empresa aclara expresamente en su **metodología** para el cálculo de sus emisiones, que no contempla las emisiones de alcance 3 relacionadas con productos no energéticos, como por ejemplo los petroquímicos, lubricantes, plásticos y asfalto. Las emisiones del ciclo de vida de estos productos contribuyen en gran medida al cambio climático.

Tampoco su camino hacia la carbono neutralidad 2050 contempla la reducción de su producción de petróleo y gas para 2030, fecha en la que, según los escenarios del IPCC, deberán reducirse sustancialmente las emisiones de los combustibles fósiles. Los análisis indican que ya existe un stock demasiado grande de reservas de petróleo y gas desarrolladas para un clima seguro.

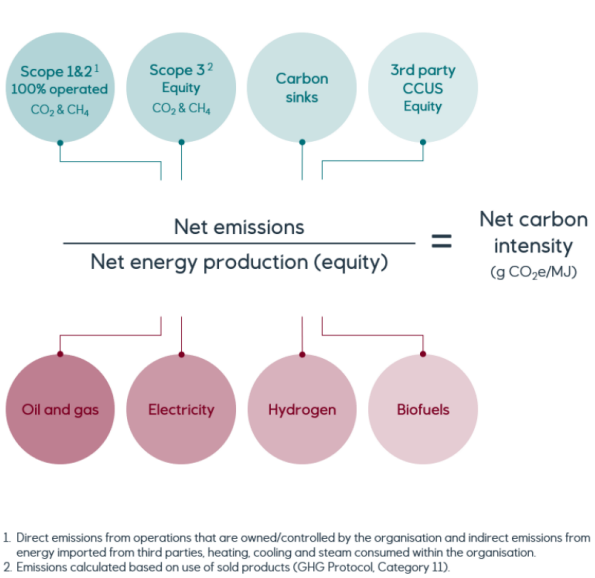
En su lugar, la empresa prevé un **crecimiento** medio anual de la producción de petróleo y gas de alrededor del 3% entre 2019 y 2026. A su vez, **aplaza** "un esperado descenso gradual de la demanda mundial de petróleo y gas" hasta después de 2030, demasiado tarde para lo que la emergencia climática requiere.

En lugar de efectivamente reducir sus emisiones de CO2 disminuyendo su producción y extracción de combustibles fósiles, Equinor plantea objetivos en función de compensaciones. Por ejemplo, utiliza métricas como “cero neto”, la cual significa lograr un equilibrio global entre la cantidad de gases de efecto invernadero (GEI) generados por su operación y los “eliminados” de la atmósfera, es decir, las emisiones netas de GEI. Entonces, esto en definitiva significa un canje de emisiones, no una reducción real.

Por otro lado, Equinor también utiliza la métrica "intensidad neta de carbono" para plantear su ambición hacia 2050. Esta métrica se calcula tomando los GEI netos procedentes de los productos y servicios energéticos suministrados por una empresa, divididos por la energía producida por la empresa. Es una métrica de intensidad (un ratio) que tiene en cuenta las emisiones netas de GEI y la energía.

Cabe destacar que este ratio no contempla en las emisiones de alcance 3 los productos no relacionados con energía, es decir: plásticos, lubricantes y asfalto. Sin embargo, sorprendentemente, sí contempla la energía de origen renovable producida.

Otra vez, el compromiso ambiental de Equinor es una falacia, partiendo de la base de que el ratio dependerá de la energía producida (el denominador del ratio), y no de las emisiones generadas (el numerador del ratio).



1. Direct emissions from operations that are owned/controlled by the organisation and indirect emissions from energy imported from third parties, heating, cooling and steam consumed within the organisation.
2. Emissions calculated based on use of sold products (GHG Protocol, Category 11).

Net carbon intensity

- A transition metric that addresses both energy and emissions

What is included?

Emissions:

- Scope 1, 2 and 3 greenhouse gas (GHG) emissions, net of 'negative' emissions from third-party CCUS and natural sinks (also when utilised by those consuming the fossil fuels we produce)
- Scope 1 and 2 emissions (100% operator basis)
- Scope 3 emissions (equity production) estimated based on regional refinery yields and accounting for decarbonisation where undertaken by those consuming the fossil fuels we produce

Energy:

- Energy products originating from Equinor (equity production) - oil, natural gas, hydrogen, biofuels and electricity from renewable energy
- Energy is represented as Megajoules (MJ)
- Renewable electricity is converted to energy using a partial substitution method

What is not included?

- Energy and scope 3 emissions from non-energy products (e.g. plastics, lubricants and asphalt) are excluded as the products are not combusted

Metodología Equinor Intensidad de Carbono Neta

A pesar de las promesas de acción climática de la compañía, el índice de comparación de compromisos climáticos corporativos **”Climate Action 100+ Net Zero”** encuentra que Equinor solo cumple con algunos de los criterios de divulgación de objetivos del punto de referencia. La empresa no presenta objetivos de reducción de GEI de corto, mediano y largo plazo que contemplen ni estén alineados con la meta de cero emisiones netas. Además, sus objetivos no están alineados con el objetivo del Acuerdo de París de limitar el aumento de la temperatura global a 1,5 °C por encima de los niveles preindustriales. Equinor también recibe una calificación negativa por no comprometerse a alinear su asignación de capital (inversiones) con sus objetivos.

“COMPROMISO” CON EL AMBIENTE Y LA BIODIVERSIDAD

Como fue mencionado anteriormente, Equinor busca expandir sus operaciones en el Mar Argentino, zona donde planea realizar exploración sísmica e instalar una futura explotación petrolera se ubica sobre el Frente del Talud continental. Esta zona fue identificada en el año 2014 por la cartera de Ambiente de Nación como candidata a **área marina protegida**, por su relevancia para los ecosistemas marinos y para la conservación de la biodiversidad del Mar Argentino.

Se trata de un área de alimentación y de migración/tránsito de las principales especies de nuestro mar, como por ejemplo: Ballena Franca Austral, orcas, delfines, pingüinos, lobos y elefantes marinos. El Frente del Talud cumple un rol ecológico clave en el ecosistema del Mar Argentino, sostiene una compleja trama trófica e incluye áreas de desove de especies de importancia ecológica y comercial, zonas clave para la migración del calamar y es área de alimentación y migración de aves y mamíferos marinos

De acuerdo al análisis de los compromisos de **sustentabilidad** y los planes de transición de Equinor, sus planes para Argentina se alejan de las metas allí planteadas.

Existe una contradicción y violación en cuanto la protección de áreas naturales protegidas y reconocidas internacionalmente como Patrimonio Mundial de la UNESCO. Los criterios establecidos en sus reportes de sustentabilidad son:

> *No emprenderemos ninguna actividad industrial en (i) sitios del Patrimonio Mundial de la UNESCO o (ii) zonas clasificadas en las categorías de "Reserva Natural Estricta" o Ib "Área Silvestre" de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (UICN).*
>
> ***Política de Biodiversidad de Equinor***

En ese sentido, hay que remarcar la relevancia de la especial protección preventiva que requiere la Península Valdés, las especies marinas protegidas y la necesidad de extender los efectos hacia las rutas migratorias que se encuentran en peligro frente al mega proyecto de expansión hidrocarburífera en cuestión y impactos socio ambientales irreversibles que esto implicaría.

Asimismo, su posición sobre la protección de la biodiversidad se contradice con los trabajos que procura desarrollar en un área que el Ministerio de Ambiente identificó como futura Área marina Protegida como el frente del Talud Continental.

La apertura y expansión de nuevas áreas hidrocarburíferas offshore en Argentina que involucran a Equinor, con cuatro bloques en la Cuenca Argentina Norte, dos en la Cuenca Austral y dos más en Malvinas Oeste va en contra de los anuncios realizados por la empresa en sus reportes de sustentabilidad donde proyecta neutralidad de carbono para 2030 y lograr emisiones netas cero para 2050.

VISIÓN DE SEGURIDAD

El objetivo de seguridad de Equinor es: daño cero a las personas, el medio ambiente y los activos materiales en sus operaciones. La empresa se compromete a registrar y seguir todos los incidentes.

Desde que se han hecho públicos sus proyectos de explotar el Mar Argentino, su campaña pública se orientó en posicionarse como una empresa nórdica ejemplar, comprometida con el ambiente, las comunidades y con un prontuario libre de siniestros.

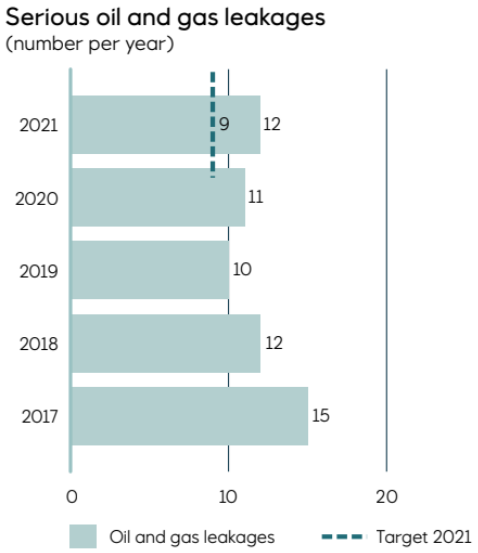
Sin embargo, existen vastos antecedentes de accidentes que la empresa ha tenido en varias partes del mundo.

En principio, hay que destacar que la empresa es transparente en el reporte de sus accidentes y derrames. Esto no es una virtud en sí, simplemente significa que toda la información es pública y está a disposición. Esto es gracias a que la Autoridad de Seguridad Petrolera Noruega, la entidad gubernamental de supervisión, **Petroleumstilsynet** (PTIL por sus siglas en noruego) en su sitio web, brinda información sobre las actuaciones de la misma en los incidentes que involucran a la industria petrolera. Depende del Ministerio de Trabajo e Inclusión Social de dicho país y realiza auditorías periódicas.

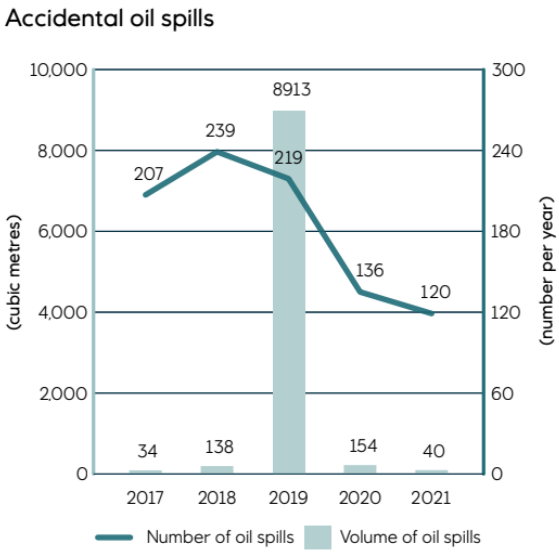
En este aspecto, en relación a los derrames, Equinor una vez más brilla por su incoherencia. A pesar de tener un objetivo de “daño cero” en sus operaciones, su indicador de performance para derrames, tal como lo indica su Informe de Sustentabilidad de 2020, es de 9 incidentes al año. No es cero, ni tampoco contempla volumen. Durante 2021, Equinor declara 12 derrames graves y 120 derrames accidentales en todas sus operaciones, los cuales no contempla como “accidentes serios” a pesar que derramó 40.000 litros (40m3). En 2019 derramó 8.9 millones de litros, un accidente mayor que ocurrió en su planta en South Riding Point en Bahamas.

Imágenes del derrame en la planta de Equinor South Riding Point en Gran Bahama. 2019. Flickr

Derrame en Planta South Riding Point, Gran Bahama. Equinor.com



Derrames serios de petróleo y gas



Derrames de petróleo accidentales

Reporte de Sostenibilidad de Equinor 2021

La información disponible indica que este no fue un accidente aislado, sino que los derrames y accidentes son parte de la operatoria regular de Equinor. Utilizando la información pública a disposición, se compilaron los incidentes ocurridos en las operaciones de Noruega y Brasil entre los años 2015 y 2021.

REVISIÓN DE ANTECEDENTES DE SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DE LA EMPRESA EQUINOR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN NORUEGA Y BRASIL

Noruega

Equinor tiene en Noruega una operación de explotación en proyectos costa afuera con alrededor de 41 plataformas. Posee además varias plantas de procesamiento de hidrocarburos a lo largo del territorio.

Los datos contemplados en el análisis adjunto corresponden a los últimos 6 años abarcando únicamente aquellos que involucran a la empresa Equinor, anteriormente conocida como Statoil.

Se trata de **73 eventos documentados.**

Se detallan todos los incidentes registrados, aquellos que atañen a accidentes y cuasi accidentes además de los eventos que resultaron en contaminación. También se contemplan las “no conformidades” surgidas de auditorías y sus potenciales riesgos. Se consigna la fuente de información de cada siniestro junto con la investigación oficial llevada adelante por el ente regulatorio oficial donde aplica, que como se mencionó anteriormente es la Autoridad de Seguridad Petrolera Noruega es la entidad gubernamental de supervisión. Petroleumstilsynet (PTIL por sus siglas en noruego).

Entre los años 2016 y 2021, la empresa noruega Equinor registró en sus plataformas offshore en Noruega 25 accidentes. Si se consideran también sus instalaciones en tierra, el número de accidentes en el periodo de 5 años asciende a 37. Estos son sólo los que han sido denunciados y registrados. El resto de los incidentes que hacen el total de 73 eventos corresponden a "no conformidades" surgidas en auditorías que realiza en ente regulador.

En relación a los accidentes registrados en las instalaciones offshore, sólo contemplan las instalaciones de la empresa en el Mar del Norte y algunas del Mar de Barents. Los accidentes de onshore registrados, son los ocurridos en tierras noruegas y danesas. Sin embargo, una vez más, cabe destacar que esta empresa opera en más de 25 países, con lo cual, esto es sólo una parte de los incidentes que genera. Por ejemplo, el accidente de South Riding Point en Bahamas del 2019 no está contemplado en este listado.

Entre los accidentes registrados encontramos: rebalses, fallas de equipos, fuego e incendios a bordo, fugas de gas, personal herido y derrames de petróleo. En 10 ocasiones la tripulación tuvo que ser evacuada de la plataforma. En 7 ocasiones hubo personal herido.

Además, entre los accidentes registrados, se contemplan 24 cuasi accidentes, identificados a partir de auditorías periódicas que realiza la autoridad. Entre dichos incidentes, se han detectado no conformidades, irregularidades, fallas y falta de mantenimiento de instalaciones que podrían causar futuros accidentes. Entre ellas se han detectado situaciones similares a las que provocaron el incidente de Deepwater Horizon. La Autoridad de Seguridad del Petróleo en Noruega **afirmó** que *"en circunstancias ligeramente diferentes, podría haber provocado un accidente grave con la pérdida de varias vidas, así como daños materiales sustanciales y vertidos al entorno natural."*

Entre los incidentes también se han registrado importantes fugas de gas. Por ejemplo, en una ocasión en 2017, se escapó gas del colector del fondo marino a la superficie del mar y se filtró durante 20 minutos, liberando aproximadamente 25 toneladas de gas. Aunque la fuga procedía de un pozo distinto al que se estaba trabajando, la plataforma móvil abandonó el lugar cuando se descubrió la fuga, por prevención en caso de blow out, pero a su vez dejando la fuga abierta, evidenciando la forma en la que la industria opera.

Este listado no incluye el derrame de la plataforma “Statfjord A”, ocurrido en diciembre de 2007, una rotura de la manguera del sistema de carga del “Statfjord A” mientras se bombeaba petróleo al buque “Navion Britannia” provocó la salida al mar de 27.500 barriles de crudo (4.4 millones de litros). Es el segundo mayor vertido de petróleo de la historia de Noruega, creó una mancha de uno por ocho kilómetros.

La mala asignación de responsabilidades, la deficiente comprensión del riesgo y las deficiencias en el diseño del sistema de carga fueron algunas de las causas subyacentes identificadas por la Autoridad de Seguridad Petrolera de Noruega.

Brasil

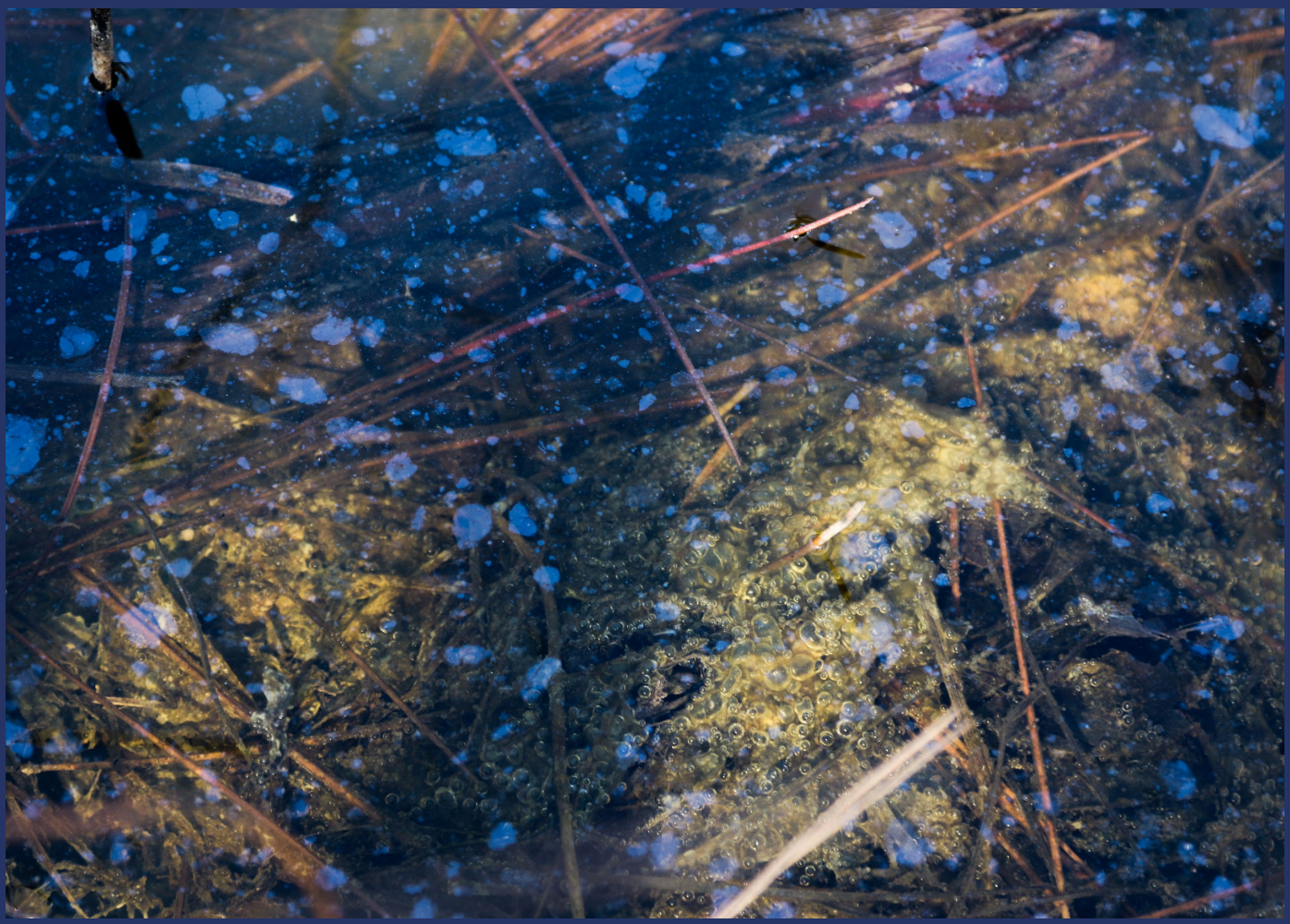
Los datos consignados se extrajeron del sitio oficial del “Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis” (IBAMA) por sus siglas en portugués. Este es el ente estatal federal brasileño que ejerce el poder de policía ambiental. La base de datos con los incidentes ambientales donde actuó el mencionado ente es accesible desde su **portal**.

Esta base de datos cuenta con los registros digitales de la descripción de los incidentes a partir de octubre de 2014. Se incluyen en la planilla aquellos donde se ve involucrada la empresa Equinor anteriormente conocida como Statoil. La empresa lleva una década operando en Brasil y lo hace exclusivamente en proyectos costa afuera.

Hay 17 indicentes consignados entre diciembre de 2014 y mayo de 2021, que detallan eventos de derrame, escape o fugas de hidrocarburos o sustancias con presencia de los mismos, tales como: aceites hidráulicos, petróleo crudo, fluido sintético de perforación o aguas oleosas.

En el mismo registro de IBAMA, figuran un total de **mil seiscientos cincuenta y seis accidentes** ambientales provocados por la operación offshore en el país.

DETALLE DE INCIDENTES REGISTRADOS - EQUINOR - OPERACIONES NORUEGA Y BRASIL



GREENPEACE

www.greenpeace.org.ar