

VZTAH VOLIČŮ ANO K MOTORISTŮM

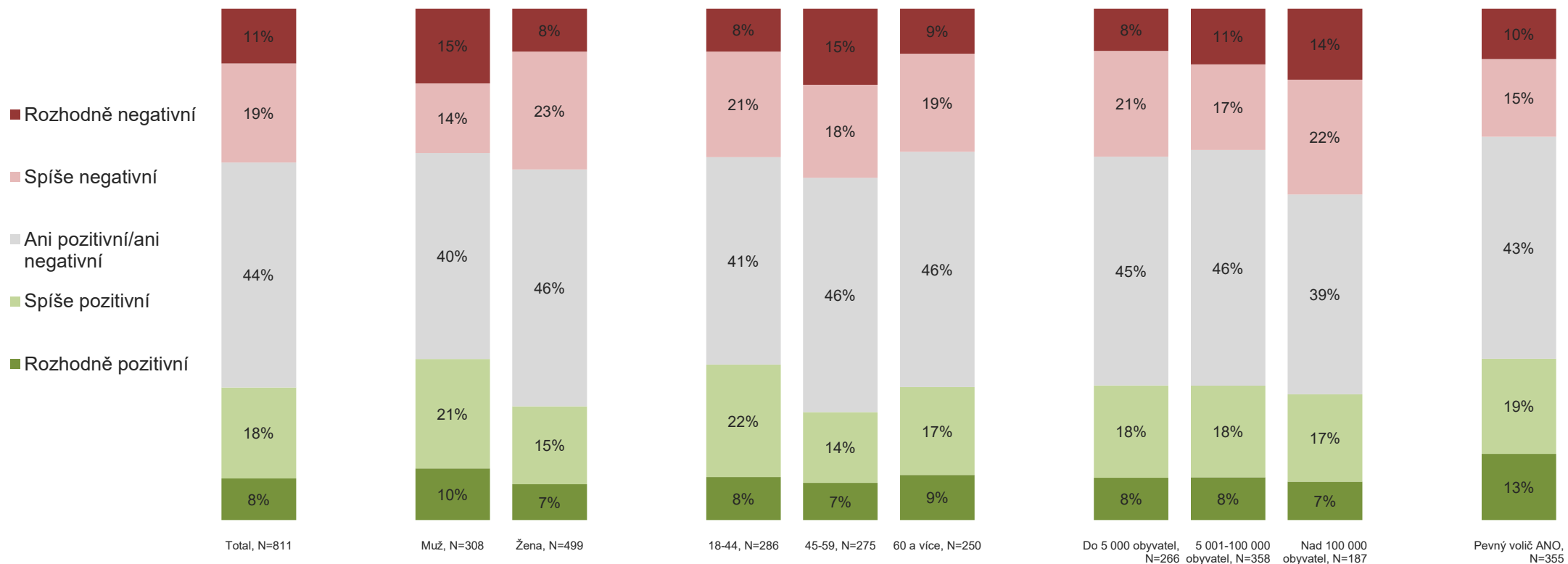
Vybrané výsledky z výzkumu
08/2026

VZOREK

Dotazník distribuovaný přes panel respondentů Perfect Crowd (30 000 registrovaných členů).

ZEMĚ	DOBA SBĚRU	CÍLOVÁ SKUPINA	VELIKOST VZORKU	DÉLKA DOTAZNÍKU
ČR	Srpen 2026	Voliči ANO	N=811	Medián 8 min.

OBECNÝ POSTOJ K MOTORISTŮM



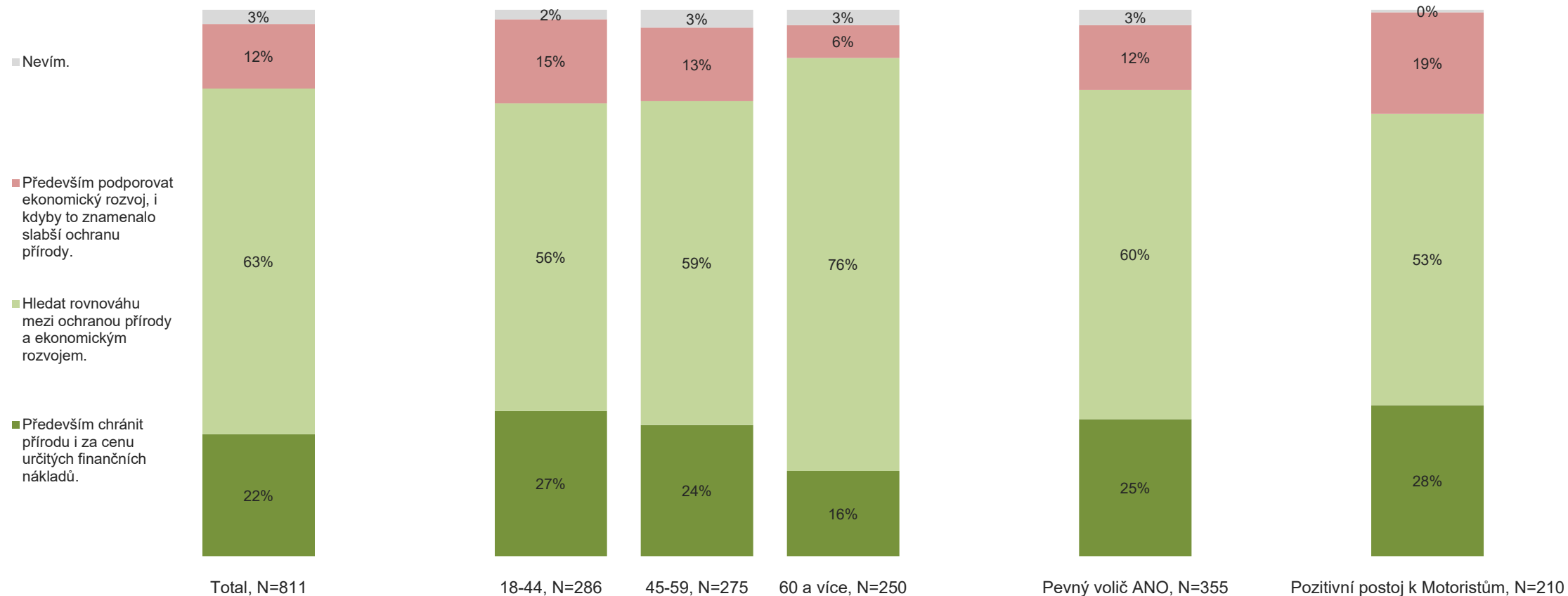
?

Jaký máte obecně postoj k Motoristům?

3

Mezi voliči ANO mírně převažují ti s negativním postojem k Motoristům. Obecně ale voliči ANO mají k Motoristům neutrální či lhostejný postoj. Negativnější postoj k Motoristům zastávají voliči ANO z větších měst. I demografická data omezená na za voliče ANO ukazují, že Motoristům se podařilo oslovit segment mladých mužů.

ÚKOL STÁTU V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



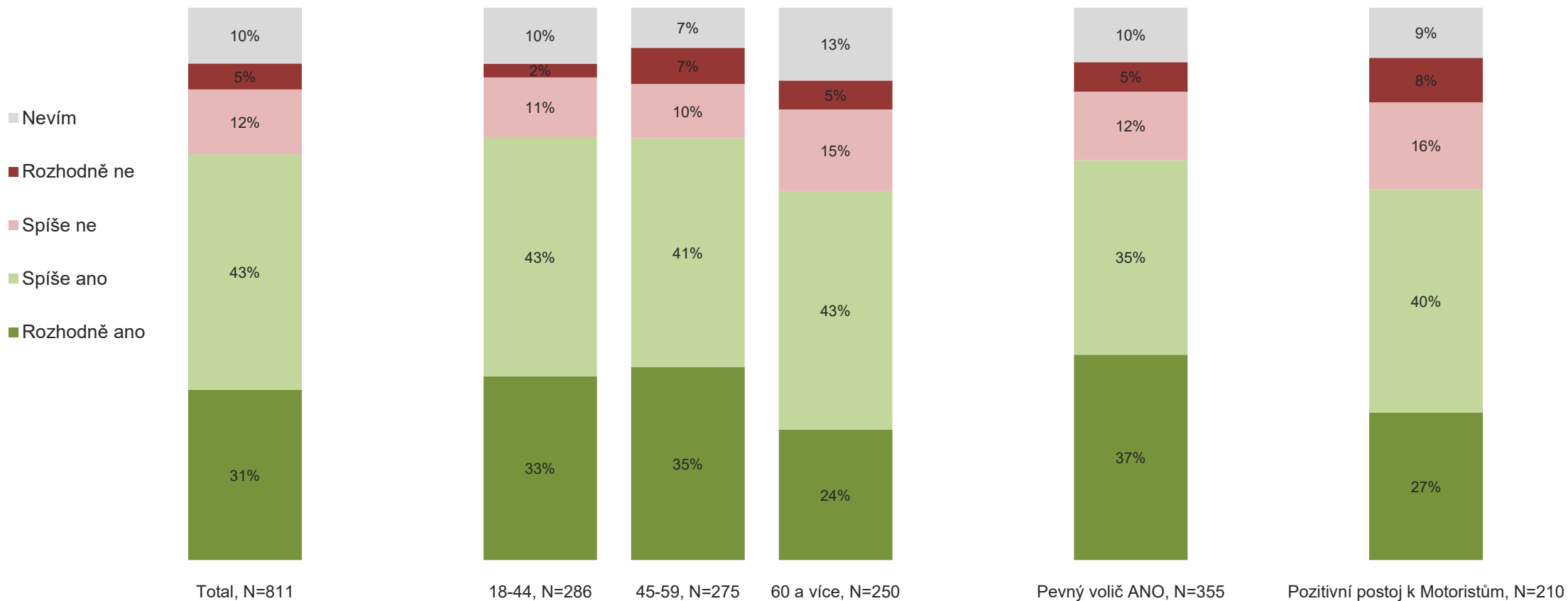
?

Co je podle Vás hlavním úkolem státu v oblasti životního prostředí?

4

Voliči ANO si váží přírody a zejména krajiny. Přestože nabídnutá odpověď o rovnováze mezi ekonomikou a přírodou je jistou únikovou možností, i tak výrazně více voličů ANO se domnívá, že příroda má být chráněna i za cenu nákladů spíše než naopak. Zajímavě, u mladých lidí do 44 let je otázka ekonomiky vs. přírody více polarizující. Mezi mladšími voliči ANO ale jasně převládá zájem přírodu chránit. Dokonce i voliči ANO s pozitivním postojem k Motoristům, nechtějí přírodu zanedbávat. Z toho můžeme odvodit, že sympatie k Motoristům nejsou ani tak dané souhlasem s jejich přístupem k ochraně přírody jako spíše s rozdělením na dva tábory my (současná vláda) vs. oni (současná opozice).

NOVÁ ZELENÁ ÚSPORÁM



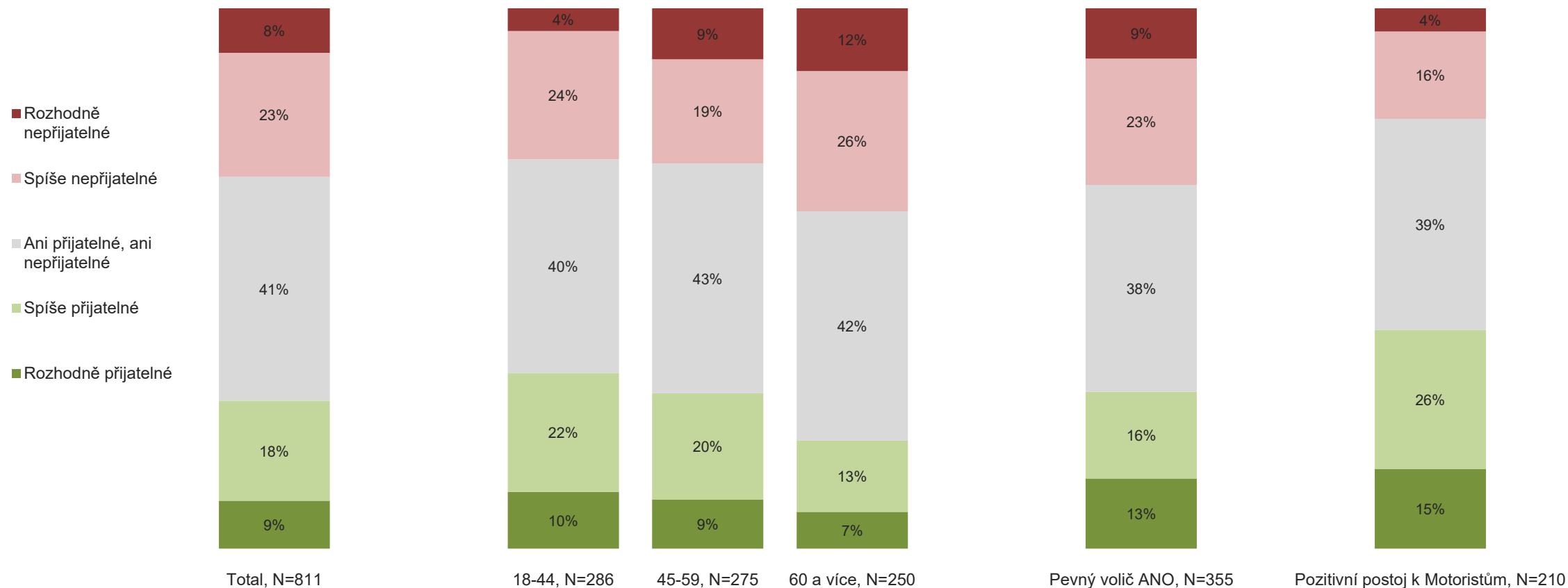
?

Nová zelená úsporám je nejvýznamnější dotační program v Česku zaměřený na energetické úspory a obnovitelné zdroje v rodinných a bytových domech. Stát jeho prostřednictvím podporuje renovace i novostavby vedoucí k nižší spotřebě energií. Myslíte si, že stát má pokračovat v programu Nová zelená úsporám?

5

74 % voličů ANO se domnívá, že stát má pokračovat v programu Nová zelená úsporám. Tento názor zastávají i sympatizanti Motoristů z řad voličů ANO (67 %), byť slaběji než třeba věrní voliči ANO (72 %).

POSTOJ K HROZBĚ ZTRÁTY EVROPSKÝCH PROSTŘEDKŮ KVŮLI ZMĚNĚ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



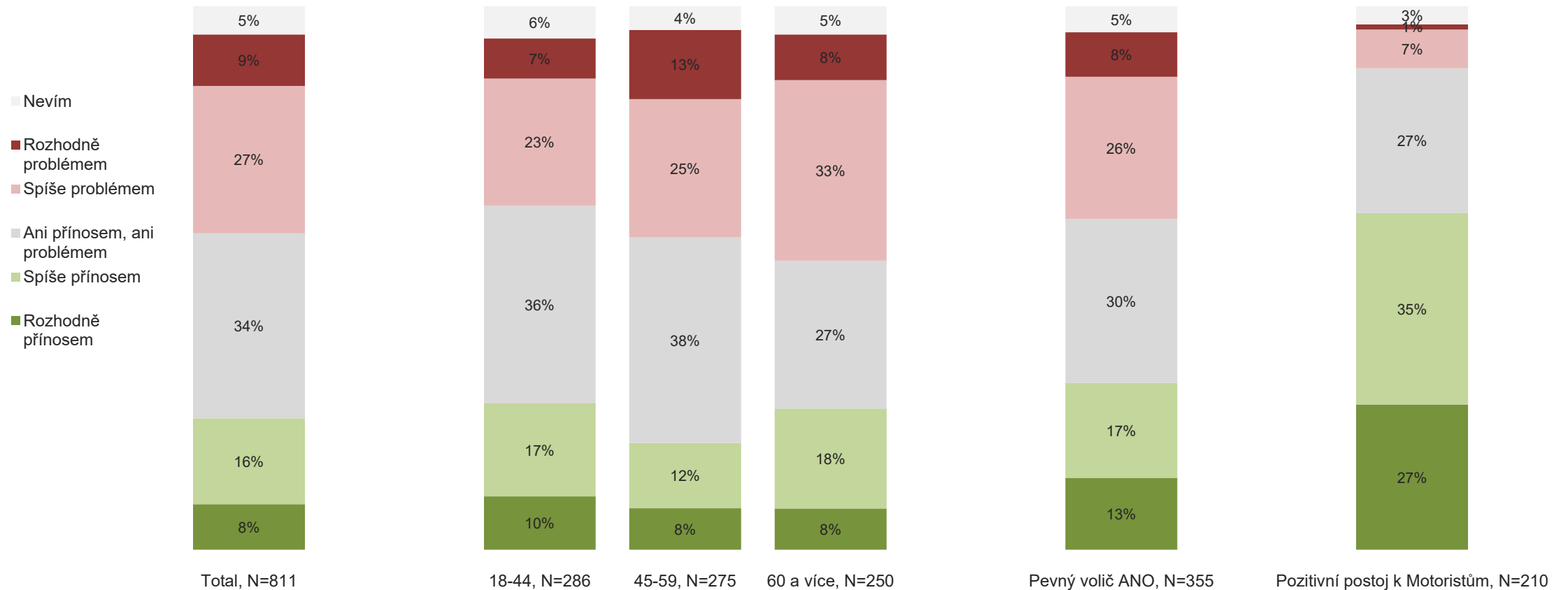
?

Pokud by kvůli změnám v ochraně životního prostředí hrozilo, že Česká republika přijde o část evropských prostředků, považoval/a byste to za:

6

Mezi voliči ANO pozorujeme jistou lhostejnost vůči hrozbě ztráty evropských prostředků kvůli změně ochrany životního prostředí. Ta může být dána i tím, že podobná ztráta prostředků z EU hrozila ČR i kvůli podnikání předsedy ANO Andreje Babiše.

SPOLUPRÁCE ANO S MOTORISTY JE PRO HNUTÍ ANO ...



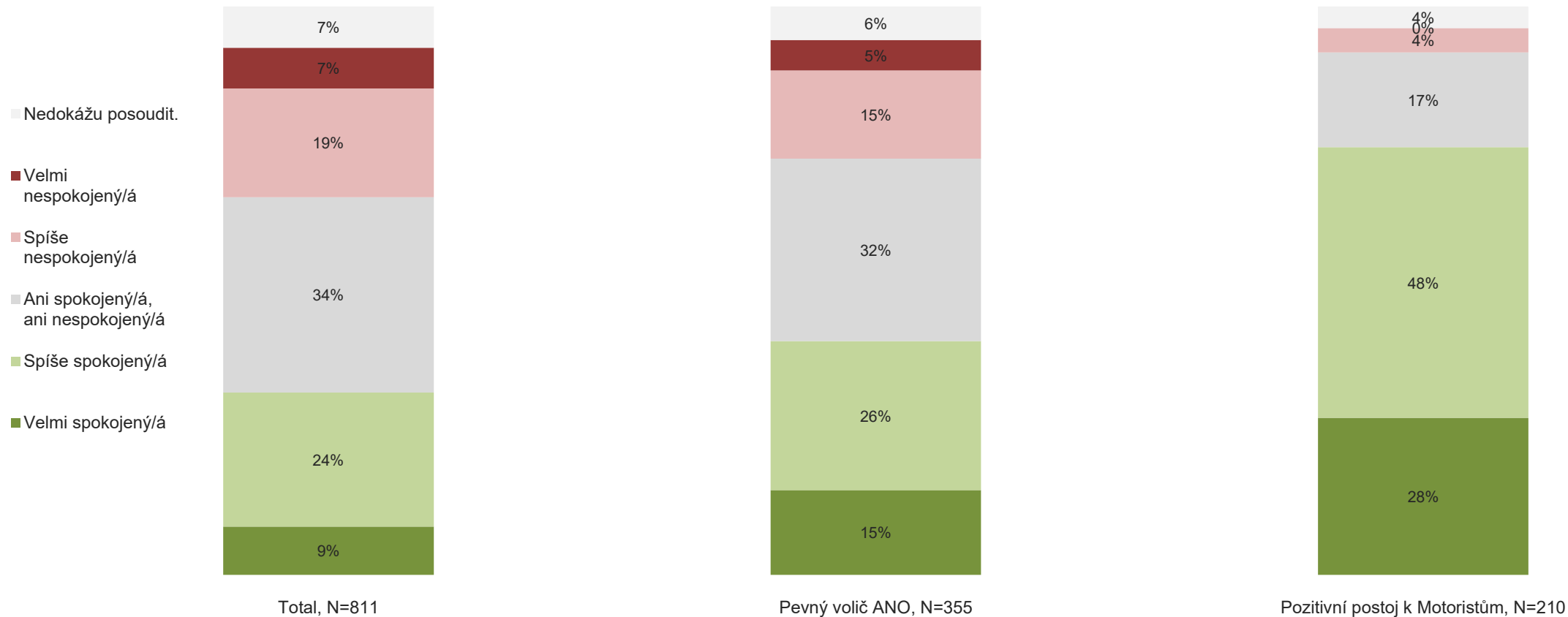
?

Myslíte si, že spolupráce ANO s Motoristy je pro hnutí ANO:

7

Zatímco 37 % voličů ANO se domnívá, že spolupráce ANO s Motoristy pro ANO není přínosem, 24 % se domnívá, že je přínosem. Převažují tedy spíše kritici této spolupráce.

SPOKOJENOST SE SPOLUPRACÍ NA ÚROVNI VLÁDY



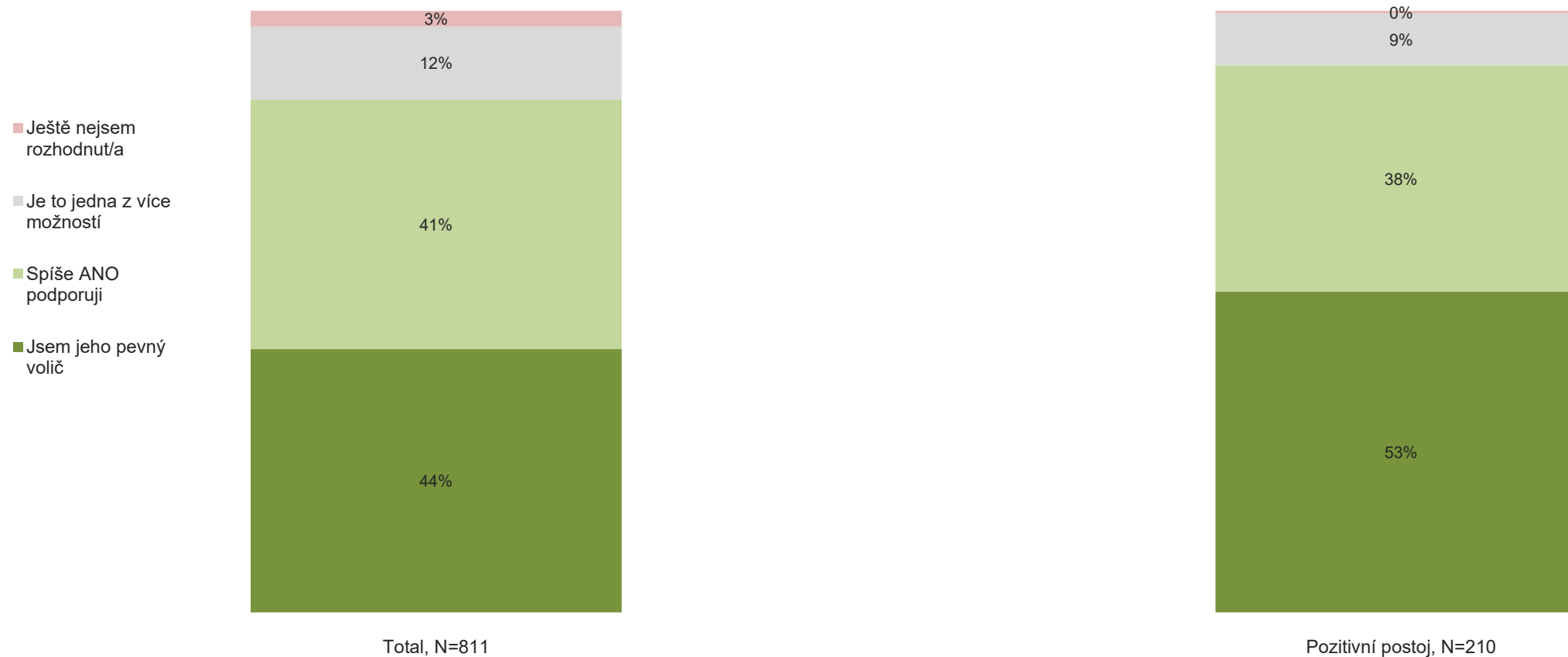
?

Jak jste spokojený/á se spoluprací na vládní úrovni hnutí ANO a Motoristů?

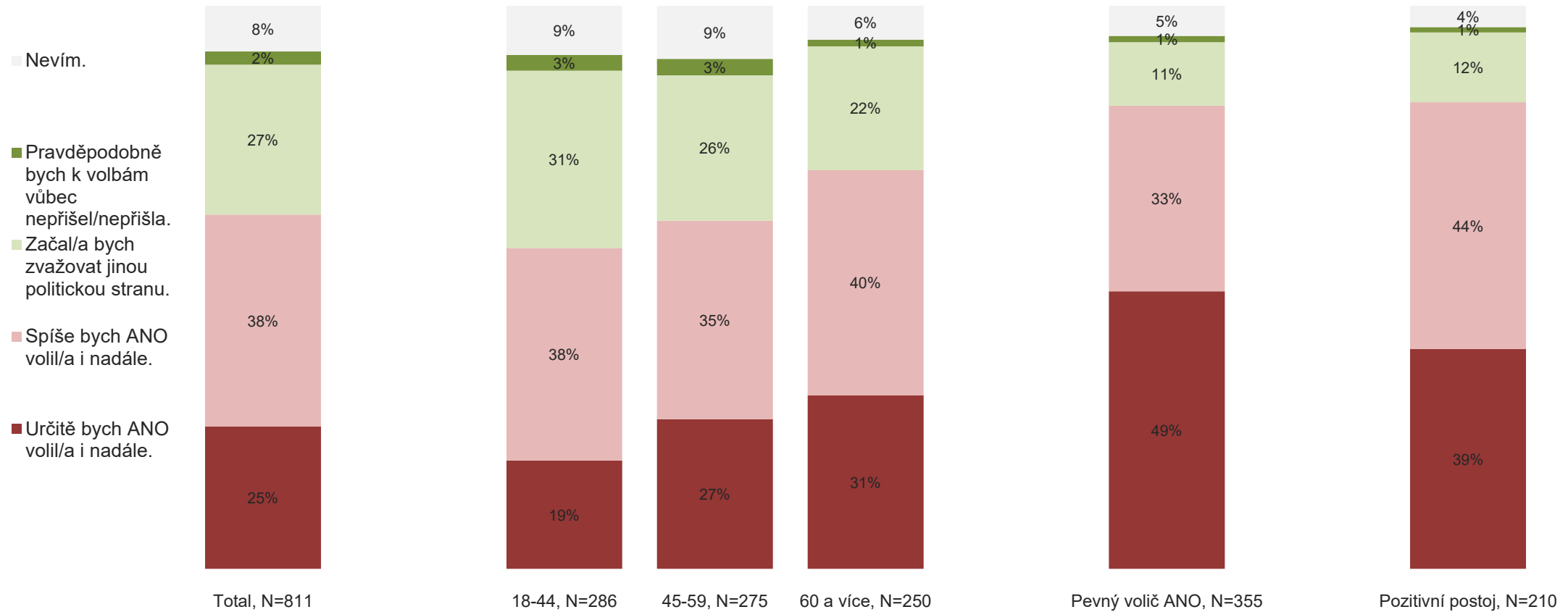
8

Ale voliči ANO nemají pocit, že by spolupráce nějakým způsobem drhla. Však také k většině mediálně viditelných konfliktů dochází spíše mezi vládou a prezidentem či vládou a parlamentní opozicí.

SÍLA PODPORY HNUTÍ ANO



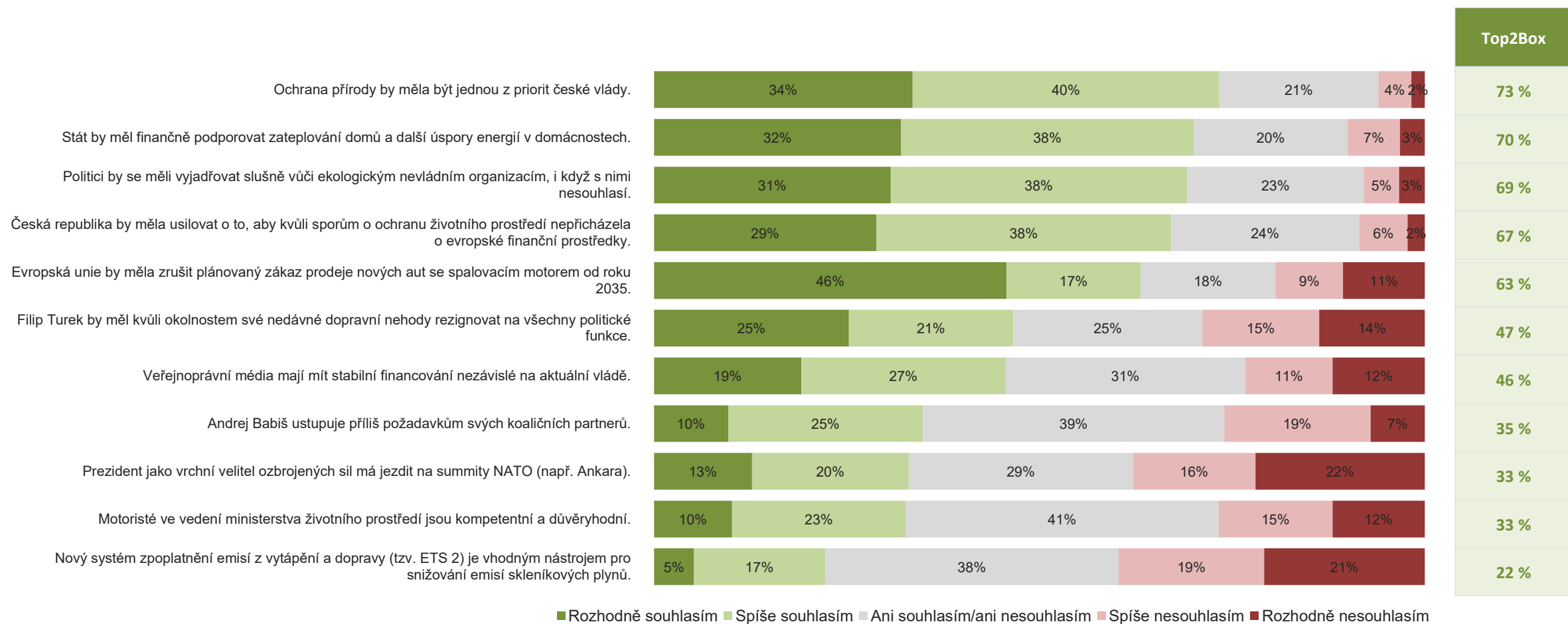
ZMĚNA VOLEBNÍ PREFERENCE, POKUD BY MOTORISTÉ PROSAZOVALI NÁVRHY, SE KTERÝMI VOLIČI NESOUHLASÍ



?

Pokud by hnutí ANO v rámci spolupráce s Motoristy prosazovalo návrhy, se kterými osobně nesouhlasíte, jak by to nejspíše ovlivnilo Vaše rozhodování v příštích volbách?

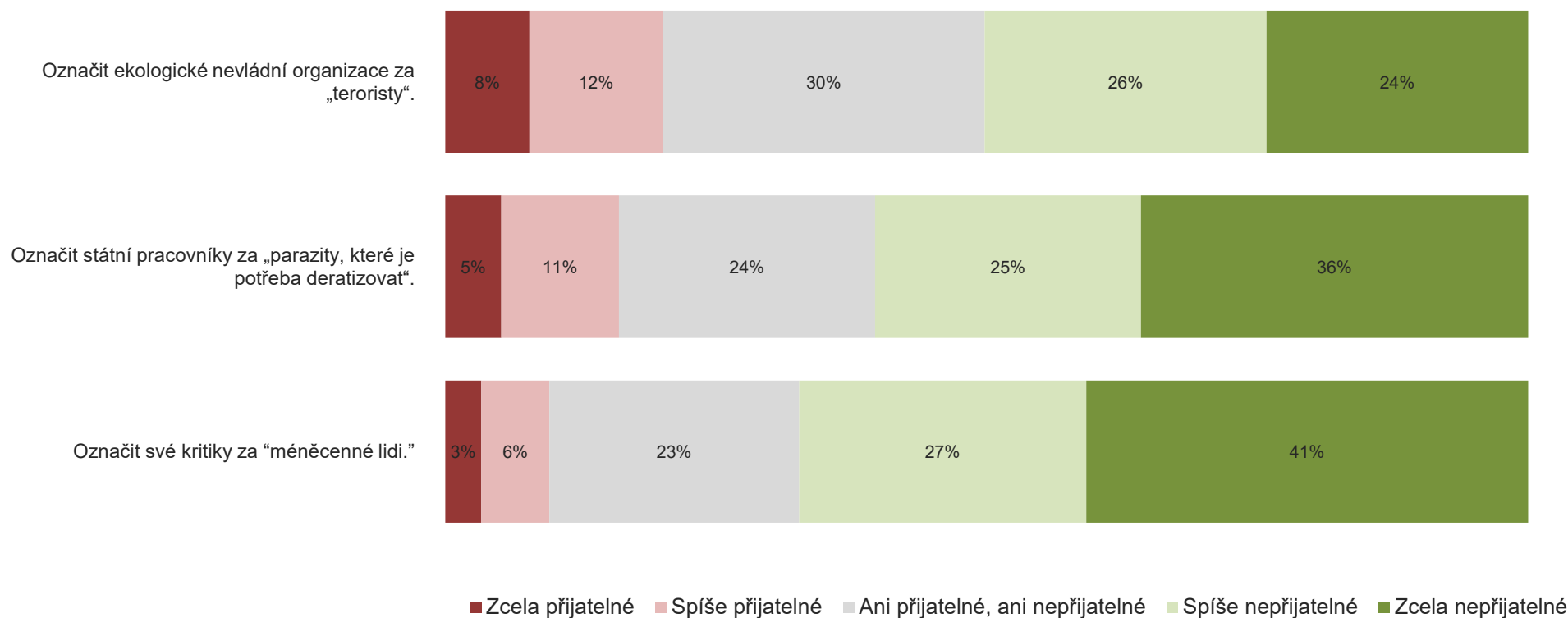
OBECNÉ POSTOJE K VLÁDĚ A OCHRANĚ PŘÍRODY



? Nyní vám předložíme seznam výroků a vy nám prosím řeknete, zda s nimi souhlasíte, či nesouhlasíte:

Češi mají vztah především ke krajině, který je tak mimořádný, že jej zachycují ve vlastní hymně. Národní/dobrovolné programy (NZÚ, dotace na zateplení) u ANO voličů fungují, ale nadnárodní regulace s viditelnou cenou (ETS2, zákaz spalovacích motorů) naráží na odpor. Široký souhlas voličů ANO tak panuje třeba pro finanční podporu zateplování domů a energetické úspory, nikoliv pro zákaz výroby aut se spalovacími motory. Více respondentů se vyjádřilo pro demisi Filipa Turka. Kompetence Motoristů na ministerstvu životního prostředí není přesvědčivá, když 33 % souhlasí, že jsou kompetentní a důvěryhodní, 41 % neutrálních, 27 % nesouhlasí. Naopak, vidíme odmítavý postoj k roli prezidenta na summitu ANO, což opět podporuje hypotézu, že mnoho událostí vidí voliči ANO perspektivou my a oni.

POSTOJ K VYBRANÝM KONTROVERZNÍM VÝROKŮM POLITIKŮ





HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

1. **Motoristé mají u voličů ANO spíše negativní obraz. Velká část je ale k Motoristům lhostejná či neutrální.**

Celkový postoj je 44 % neutrální, 30 % negativní, 26 % pozitivní.

2. **Nejde o obsah k životnímu prostředí jako spíše o politický tábor**

Sympatie/nesympatie k Motoristům nesouvisí zásadně s mírou pro-environmentálního smýšlení – voliči ANO naklonění Motoristům nejsou v celku anti-ekologičtí. K Motoristům mají pozitivnější vztah pevní voliči ANO. Jde tedy spíše o pozici na politickém poli rozdělené společnosti.

3. **Abstraktní ochrana přírody má širokou podporu**

73 % voličů ANO považuje ochranu přírody za prioritu vlády, 74 % podporuje Novou zelenou úsporám a 70 % zateplování domů. Podpora je vysoká, dokud jde o dobrovolné národní programy bez viditelné ceny pro společnost či jednotlivce.

4. **Restriktivní EU-nařízená opatření ale narážejí na odpor**

Zrušení zákazu prodeje nových spalovacích motorů od 2035 chce 63 % voličů ANO. ETS2 považuje za vhodný nástroj jen 22 % – odpor tedy míří k nadnárodní regulaci s cenou, ne k ochraně přírody jako takové.

HLAVNÍ ZJIŠTĚNÍ

5. I nejvěrnější voliči ANO podporují Novou zelenou úsporám

Mezi pevnými voliči ANO (n=355) program podporuje 72 % (37 % rozhodně + 35 % spíše ano). Ani nejsilnější jádro elektorátu tedy dotační programy na zelené renovace neodmítá.

6. Motoristé nepůsobí jako zcela důvěryhodná environmentální síla

Jen 33 % voličů ANO souhlasí, že jsou Motoristé na ministerstvu životního prostředí kompetentní a důvěryhodní, 41 % je neutrálních, 27 % nesouhlasí.

7. Skoro dvě pětiny voličů ANO vnímají spolupráci s Motoristy jako problém

29 % voličů ANO by změnilo své volební chování, kdyby ANO s Motoristy prosazovali něco proti jejich přesvědčení. Ochota přejít jinam je vyšší mezi mladšími voliči (18–44 let), kde dosahuje 31 %. 37 % voličů ANO považuje spolupráci ANO s Motoristy za problém.

8. Voliči ANO nechtějí oslabit veřejnoprávní média

46 % souhlasí, že financování veřejnoprávních médií by mělo být stabilní a nezávislé na vládě, 23 % nesouhlasí. Pozor: otázka se ptala na nezávislost financování, ne přímo na zrušení koncesionářských poplatků – závěr je třeba interpretovat opatrně.