

Dr. Palkovics László  
innovációs és technológiai miniszter

Dr. Homolya Róbert  
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár  
Innovációs és Technológiai Minisztérium

1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
[ugyfelszolgalat@itm.gov.hu](mailto:ugyfelszolgalat@itm.gov.hu), [sajto@itm.gov.hu](mailto:sajto@itm.gov.hu), [Homolya.Robert@itm.gov.hu](mailto:Homolya.Robert@itm.gov.hu),

## **Tárgy:** Közlekedés és klímavészhelyzet

Tisztelt Miniszter Úr!  
Tisztelt Államtitkár Úr!

Az Európai Unió közlekedési miniszterei június 6-án egyeztetnek Luxemburgban. Ezt megelőzően szeretnénk felhívni figyelmüket arra, hogy a közlekedés jelentős és egyre növekvő mértékben felelős a széndioxid-szennyezésért az Európai Unióban (EU). Történelmi kibocsátása, valamint jelenlegi gazdasági szerepe miatt az EU-nak úttörő szerepet kell vállalnia a klímaváltozás elleni harcban. Ennek értelmében 2040-ig teljesen karbonsemlegessé kell tenni a közlekedést az Unióban – a tudományos ajánlások szerint erre a klímaválság megfékezéséhez van szükség. [1]

A közlekedés – a vízi- és nemzetközi légit közlekedéssel együtt – 27%-kal járult hozzá az EU teljes üvegházhatású gázkibocsátásához 2016-ban és egyharmadát adta az EU teljes energiafelhasználásának az Európai Környezetvédelmi Ügynökség adatai szerint. [2]

Az Európai Bizottság hosszútávú klímastratégiája [3] egyértelműen kijelenti, hogy 2050-ig el kell érünk a zéró kibocsátási szintet. Ez jóllétet hozna, új munkahelyeket teremtene, több száz milliárd eurós kiadáscsökkenést hozna az egészségügyben és több ezer milliárd megtakarítással járna a fosszilis energiahordozók importját tekintve. Mindezt csak úgy tudjuk elérni, ha megállítjuk a közlekedési szektorból származó károsanyag-kibocsátás növekedését.

Az Európai Bizottság által készített, a közelmúltban kiadott jelentés [4] szerint a közlekedés külső (externális) költségei elérik az évi 1000 milliárd eurót. Ennek 14%-át teszik ki az éghajlatváltozással kapcsolatos kiadások, további 14%-át a légszennyezettségből adódó költségek, 4%-át a természetes élőhelyek pusztulása miatt felmerülő kiadások; 27%-át a közlekedési dugókból eredő költségek és 31%-át az olyan, egyéb károkhoz köthető költségek, mint a balesetek adják.

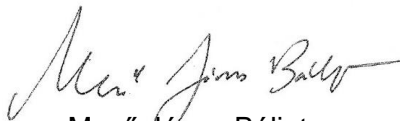
Ezek a riasztó szám adatok azonnali, radikális beavatkozást sürgetnek a közlekedési ágazatban. A külső költségeket internalizálni kell, többek között a személygépkocsik számának drasztikus csökkentésével. Egy, a Greenpeace megbízásából a közelmúltban készített tanulmányban a Német Légit közlekedési Központ (DLR) arra a következtetésre jutott, hogy a belső égésű motorral felszerelt járműveket 2028-ig ki kell vezetni a közlekedésből.

Önöknek, mint közlekedésügyért felelős vezetőknek rendkívül nagy felelőssége van abban, hogy az EU teljesíteni tudja a Párizsi Egyezményben foglaltakat, miszerint a globális

átlaghőmérséklet-emelkedést 1,5°C fokon belül kell tartani. Ennek megfelelően az Unió szén-dioxid-kibocsátását 2030-ig legalább 65%-kal csökkenteni kell és 2040-ig a teljes gazdaságot szénmentessé kell tenni. Azt várjuk Önöktől, hogy a Közlekedésügyi Tanács következő találkozásán tegyenek olyan konkrét javaslatokat, amelyek segítenek elérni a fent említett célokat.

Budapest, 2019. június 3.

Tisztelettel,



Mező János Bálint  
Greenpeace Magyarország igazgatója



Simon Gergely  
Greenpeace légszennyezettségi szakértője

---

[1] "Faster CO2 reductions result in a higher probability of limiting warming to 1.5°C" - [https://report.ipcc.ch/sr15/pdf/sr15\\_spm\\_final.pdf](https://report.ipcc.ch/sr15/pdf/sr15_spm_final.pdf)

[2] <https://www.eea.europa.eu/data-and-maps/indicators/transport-emissions-of-greenhouse-gases/transport-emissions-of-greenhouse-gases-1>

[3] Clean Planet for all: A European strategic long-term vision for a prosperous, modern, competitive and climate neutral economy

[4] [https://ec.europa.eu/transport/themes/logistics/news/2018-12-17-costs-of-eu-transport\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/logistics/news/2018-12-17-costs-of-eu-transport_en)