

**Tarlós István, Budapest főpolgármestere**

Főpolgármesteri Hivatal  
Budapest, Városház u. 9-11, 1052

**Tárgy:** A Greenpeace lépéseket sürget a fővárosi vezetéstől Budapest légszennyezettségének javítása érdekében

Tisztelt Tarlós István, Főpolgármester Úr!

A főváros kritikus, egészségkárosító légszennyezettségi helyzete miatt írunk Önnek, és a következő aktualitások kapcsán kérjük mielőbbi sürgős beavatkozását.

1. A budapestiek évek óta szenvednek a jelentős mértékű légszennyezettségtől. Az uniós légszennyezettségi határértéket folyamatosan túllépjük. A megfelelő intézkedéseinek hiányában, részben a fővárosi légszennyezettség miatt az unió pert is indított az Európai Bíróságon Magyarország ellen, amelynek vége hatalmas bírság is lehet.
2. A Greenpeace megbízásából készült, Budapestre reprezentatív közvélemény-kutatás alapján [a fővárosiak egyértelműen a légszennyezettséget tartják a legnagyobb környezetvédelmi problémának](#). A megkérdezettek kétharmada (67%) egyértelműen ki is tiltaná a régi dízel gépjárműveket a főváros területéről. [1]
3. A magyar légszennyezési helyzetet tovább rontja a légszennyezés ellen már fellépő nyugat-európai városokból kitiltott, főként használt dízeljárművek növekvő hazai importja, amit jól láthat a statisztikákból: a hazánkban futó dízelautók aránya 15,50%-ról 30,39%-ra nőtt 2005 és 2017 között, miközben a hazai kocsik átlagéletkora is emelkedett. [2] A megkérdezett budapestiek [1] kétharmada (67 százalék) értett egyet azzal, hogy Budapest területéről teljesen ki kellene tiltani a környezetszennyező régi dízel autókat.
4. A légszennyezettséggel összefüggő betegségekben, az asztmában és a tüdőrákban szenvedők száma folyamatosan nő. [3] Egy friss kutatás szerint [4] globálisan évente négy millió, azaz naponta 11 ezer asztmás megbetegedést okoz a gyermekek körében a közúti járművek szennyezőanyag-kibocsátása, ezen belül is leginkább a városi környezetben főként a régi, szennyező dízelekből származó nitrogéndioxid-szennyezés. A legtöbb esetben ráadásul már a határérték alatti szennyezés is megbetegedésekhez vezet.
5. A Greenpeace 2019 márciusában iskolák környékén mérte a légszennyezettséget. A mérésekből megállapítható: a nitrogéndioxid-szennyezettség egészségügyi kockázatra utaló, aggasztó mértéket mutat több belvárosi iskolában. [5]

6. A Greenpeace 2019 áprilisában fővárosi buszmegállóban is vizsgálta a légszennyezettséget. A nitrogéndioxid-szennyezettség egészségügyi kockázatot jelentő, aggasztó mértéket mutatott ezeken a területeken is. Szűk utcákban lévő buszmegállóban háromszor akkora értékeket mértünk, mint amiket a legközelebbi mérőállomások adatai mutattak. [6]
7. A Levegő Munkacsoport által nyilvánosságra hozott legfrissebb felmérés szerint egyre több hajó és számos régi, szennyező hajó közlekedik a Dunán a fővárosban, amelyek ugyancsak számottevően hozzájárulnak Budapest légszennyezettségéhez. [7]

A [greenpeace.hu/levegot](http://greenpeace.hu/levegot) oldalon elérhető petíciókhoz már közel 25 ezren csatlakoztak. Ebben a dízelautók mihamarabbi kivonását kérjük Öntől és a fővárosi döntéshozóktól, ugyanis a fővárosban a dízelautók használata jelentősen hozzájárul a Budapesten súlyos egészségügyi kockázatokat jelentő szállópor (PM<sub>10</sub>) és a nitrogén-dioxid (NO<sub>2</sub>) okozta légszennyezettséghez.

Annak érdekében, hogy Budapest levegőminősége mihamarabb javuljon, a következő intézkedéseket várjuk Öntől és a budapesti városvezetéstől:

- **2026. szeptember 1-ig véglegesen tiltsák ki Budapestről a dízel és más szennyező járműveket:** minden dízel-személyautót; a régebbi benzines autókat, dízel kisbuszokat, haszongépjárműveket (eleinte EURO 1-2 és ezeknél rosszabb, majd 3-as, később 4-es) és a kétütemű robogókat;
- **legkésőbb 2020. január 1-ig tiltsák ki a legöregebb (EURO 0-I-II vagy régebbi környezetvédelmi besorolású) dízelüzemű buszokat,** akár a BKK működteti azokat, akár városnéző turistabuszokként szennyeznek a fővárosi levegőt. Ezt követően az EURO III-as, majd IV-es BKK-üzemeltetésű buszok, 2026-ig pedig fokozatosan az összes dízelbusz kitiltását kérjük;
- **korlátozzák a régi szennyező hajók használatát** és csökkentsék az egyre növekvő szennyező hajóforgalmat;
- **segítse a városvezetés a fenntartható közlekedési módok terjedését, fejlődését** a fővárosban. Ezen belül fejlesszék gyorsabban a gyalogos, kerékpáros valamint (elektromos) autómegosztó infrastruktúrát, valamint az elektromos járművek töltőhálózatát, határozzanak meg különböző ösztönzőket az elektromos járművek használatára, a tömegközlekedés gépjárműparkját mielőbb állítsák át elektromos meghajtású járművekre (közúti és vízi közlekedésben egyaránt).

**A budapesti lakosok egészsége érdekében a következőkre vonatkozóan várjuk konkrét választ:**

1. Ütemterv, határidő, felelős a szennyező dízel és régi benzines személygépjárművek fővárosi korlátozására (mely EURO-besorolású meghajtású járművek használatát mikortól korlátoznák);
2. Ütemterv, határidő, felelős a BKK szolgáltatásának keretében futó autóbuszok modernizálására, valamint minden fővárosban futó autóbusz, különösen az EURO besorolás nélküli és EURO1-es, EURO2-es motorú, illetve az összes részecskeszűrő

nélküli busz forgalomból való végleges kivonására (a BKK-működtette buszok mellett a városnéző és turistabuszokra vonatkozóan is);

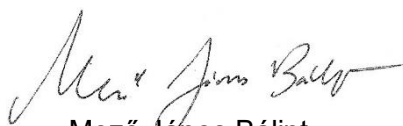
3. Szennyezés alapú különbségtétel a Budapesti Mobilitási Terv 2030 és annak környezeti hatásvizsgálatában szereplő tervezett behajtási díjban;
4. Ütemterv a Dunán közlekedő régi, szennyező hajók kivonására, valamint terv a növekvő szennyező hajóforgalom korlátozására;
5. Terv az egyéb szennyező járművek (munkagép, robogó, stb.) használatának légszennyezés alapján történő korlátozására.

Meggyőződésünk, hogy több évtizede gyakorló városvezető politikusként az Ön számára sem közömbös a fővárosban felnövő gyerekek, a lakosok egészségének állapota, életminősége, és egyetért velünk abban, hogy az érdemi cselekvés nem halogatható tovább Budapest tiszta levegője érdekében.

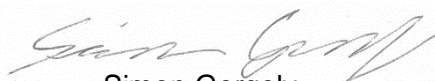
Tájékoztatásul közöljük, hogy fenti levelünket a honlapunkon is elérhetővé tesszük.

Budapest, 2019. június 14.

Válaszát várjuk tisztelettel,



Mező János Bálint  
ügyvezető igazgató  
Greenpeace Magyarország



Simon Gergely  
környezetkémikus szakértő  
Greenpeace Magyarország

---

Jegyzetek:

[1] A közvélemény-kutatást a Greenpeace Magyarország felkérésére a Závecz Research Közvélemény-kutató Intézet készítette 2018. decemberében, 800 fő bevonásával, személyes lekérdezéssel, budapesti lakosságra reprezentatív mintán.

<https://www.flickr.com/photos/greenpeacehu/albums/72157707132387024>

[2] Míg 2005-ben 2 888 735 autó, ebből 447 854 dízel volt a magyar utakon, addig 2017-re 3 471 997 autó lett hazánkban és ebből 1 055 268 dízel. Eközben jelentősen nőtt az autók átlagéletkora Magyarországon - 2006-ban 10,3 év volt a hazai kocsik átlagéletkora, 2017-re 14,1-re nőtt. Tájékoztatási adatbázis, Szakstatisztikák témák szerint – <http://statinfo.ksh.hu> <http://statinfo.ksh.hu/Statinfo/index.jsp>

[3] A nyilvántartott asztmás betegek számának alakulása Magyarországon (2000-2016)

forrás: Országos Korányi TBC és Pulmonológiai Intézet:

-> 2000-ben 128 809 beteg, 2016-ban 304 515 beteg <https://profitline.hu/Egyre-tobb-az-asztmas-beteg-Magyarorszagon---abran-mutatjuk-382685>  
Tüdőrák Magyarországon - forrás: KSH

Tizennégy évvel ezelőtt 2278 nő halt meg tüdőrákban, 2014-ben 3277, a növekedés 44 százalékos.

<https://www.alon.hu/aktualis/2017/01/megdobbento-magyar-rakstatisztika-tobb-esetben-dramai-romlas>

[4] [https://www.thelancet.com/journals/lanpla/article/PIIS2542-5196\(19\)30046-4/fulltext](https://www.thelancet.com/journals/lanpla/article/PIIS2542-5196(19)30046-4/fulltext)

Magyarul: <https://444.hu/2019/04/11/evente-negymillio-gyermek-lesz-asztmas-a-kipufogogaz-miatt>



Greenpeace Magyarország Egyesület  
1143 Budapest, Zászlós utca 54.  
t: +36 1 392 7663 | f: +36 1 200 8484  
[www.greenpeace.hu](http://www.greenpeace.hu) | [info.hu@greenpeace.org](mailto:info.hu@greenpeace.org)

[5] A Greenpeace Magyarország iskolák környékén történt légszennyezettségi méréseinek eredményei, 2019 március második felében történt mintavétellel, 16 nitrogéndioxid-szennyezettséget mérő eszközzel:

<https://hu.greenpeace.org/tiszta-levegot/iskolai-levegoszennyez-es-mer-esek/>

[6] A Greenpeace Magyarország 2019 áprilisában, buszmegállókban történt légszennyezettségi méréseinek eredménye:

<https://www.greenpeace.org/hungary/sajtokozlemen-y/4332/jelentos-nitrogen-dioxid-szennyezettseg-a-buszmegallokban/>

[7] [https://levegomunkacsoport.blog.hu/2019/06/11/meddig\\_szennyeznek\\_meg\\_a\\_dunai\\_hajok](https://levegomunkacsoport.blog.hu/2019/06/11/meddig_szennyeznek_meg_a_dunai_hajok)