

**Tisztelt Hölgyem/Uram!**

A Greenpeace Magyarország az alábbi kérdéseket teszi fel az Országos Atomenergia Hivatal (OAH) által tartott elektronikus közmeghallgatás keretében, „A paksi telephelyen létesítendő 5. és 6. atomerőművi blokkok létesítési engedély kérelmének elbírálása” tárgyú, OAH-2020-04607/2020 ügyszámú hatósági eljárásban.

1. A 2021. január 19-én tartott elektronikus sajtótájékoztatóhoz készített [összefoglalóból](#) az derült ki, hogy az OAH számára nehézséget okoz a megfelelő számú munkaerő biztosítása az engedélykérelem elbírálásához. Újságírói [kérdésre](#) adott válaszukban elismerték, hogy *“Jelenleg csak belső átcsoportosítással tudjuk megoldani a feladatellátást.”*
  - a. Mit jelent az átcsoportosítás?
  - b. Hogyan oldja meg az OAH, hogy a munkaerő átcsoportosítása nem veszélyezteti az OAH egyéb feladatainak (egyebek mellett a Paksi Atomerőmű felügyelete) ellátását?
2. A Paksi Atomerőmű biztonságával összefüggő, a létesítés idején felmerülő kérdések
  - a. Milyen hatások várhatóak a létesítés idején és utána a Paksi Atomerőmű 1-4. blokkok főépületeinek és más létesítményeinek mozgására a két munkagödör víztelenítéséből fakadóan?
  - b. Várhatóak-e további hatások a létesítés idején (pl. hidegvíz-csatorna bővítése, a melegvíz-csatorna építése) Paksi Atomerőmű biztonságával összefüggésben (nem védettségi körben)?
  - c. Milyen intézkedések előírását tervezik, amelyekkel ezen hatások csökkenthetők, illetve megelőzhetőek?
3. Röviden összefoglalva, mit tartalmaz az *“engedélykérelem részeként benyújtott, a kiégett üzemanyag kezelésére – a pihentetőmedencéből való kikerüléstől a végleges elhelyezésig tartó – vonatkozó hosszú távú stratégiát tartalmazó koncepcióterv?”*
4. Milyen típusú repülőgépet vettek alapul a külső vasbeton konténment méretezése során, hogy az képes legyen ellátni egy utasszállító repülőgép rázuhanása esetén is a belső konténment védelmét?

Válaszukat várva, köszönettel:

Perger András  
Klíma- és energiakampány-felelős  
Greenpeace Magyarország