

MOBILITÀ URBANA: LO SCENARIO ITALIANO DAL PUNTO DI VISTA DEI CITTADINI





IL CONTESTO

Greenpeace si è rivolta ad Ipsos per la realizzazione di un **sondaggio** finalizzato a fotografare l'**opinione** dei cittadini di diverse **città** italiane in relazione al tema della **mobilità urbana**.

Nelle seguenti slide sono contenute le principali evidenze emerse dall'indagine.

AGENDA

1. DISEGNO DI RICERCA E CAMPIONE
2. RISULTATI CHIAVE
3. LE CITTÀ A CONFRONTO
4. FOCUS CITTÀ

DISEGNO DI RICERCA E CAMPIONE



GAME CHANGERS



Ipsos

DISEGNO DI RICERCA

TECNICA



■ MODALITÀ MISTA

CATI (Computer Assisted Telephone Interview)

CAWI (Computer Assisted Web Interviewing)

TARGET



- **Adulti 18+ residenti nel comune**

CAMPIONE

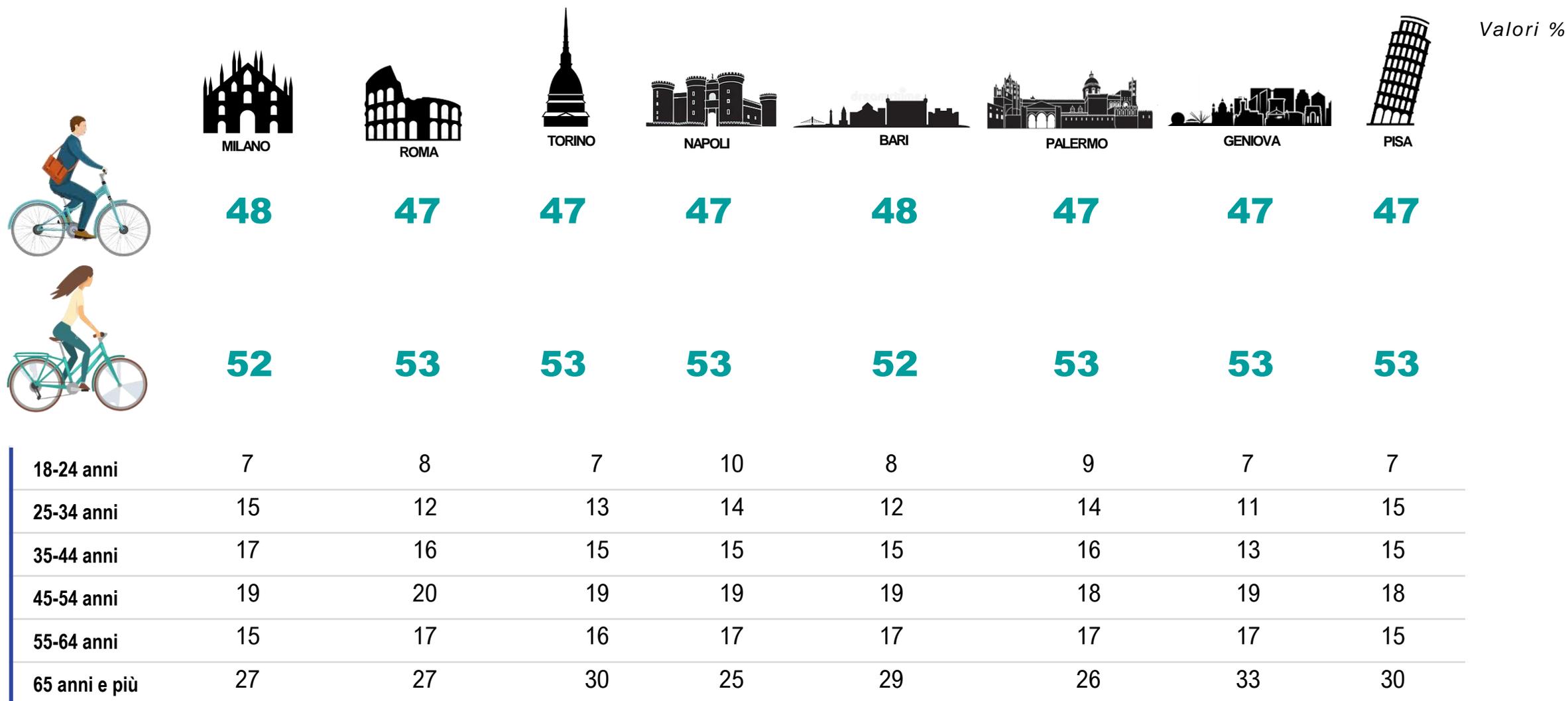


- **300 casi per ciascuna delle 8 città selezionate**
- Quote rappresentative dell'universo di riferimento per: **genere e età**

LE CITTÀ DI INTRESESSE



STRUTTURA CAMPIONE



RISULTATI CHIAVE



GAME CHANGERS



RISULTATI CHIAVE 1/2

- **La necessità di ridurre l'impatto ambientale** del settore mobilità, rendendo al contempo gli **spostamenti più efficienti e veloci**, risulta **avvertita maggiormente a Milano, Torino, Roma e Napoli**. Seguono Bari e Genova, dove all'incirca 4 cittadini su 10 considerano il perseguimento di tale sistema una priorità per la propria città; meno interessati, invece, a Pisa e a Palermo (dove meno di un cittadino su 3 la ritiene una priorità per la propria città).
- I cittadini delle città investigate mostrano **livelli di soddisfazione** rispetto alle condizioni di **mobilità** della propria città **significativamente differenti: Milano e Pisa** le città con i più alti tassi di soddisfazione (**8 cittadini su 10** esprimono un giudizio positivo, molto positivo in 4 casi su 10 per Milano, la metà per Pisa). Seguono **Bari** (con **2 cittadini su 3** che si dichiarano soddisfatti), **Torino (6 su 10) e Genova (1 su 2)**. **Preoccupanti**, al contrario, i risultati raccolti per **Napoli e Palermo** dove più o meno **2 cittadini su 3 esprimono un giudizio negativo** ed infine per **Roma** dove addirittura **l'80%** dei residenti si dichiara **insoddisfatto**.
- Non si discosta di molto il ranking relativo alla valutazione dell'operato delle amministrazioni comunali a favore della mobilità sostenibile: Pisa, Bari, Milano sul podio di nuovo, seguono Genova e Torino in posizione intermedia, in fondo Palermo, Napoli e Roma dove ben 7 cittadini su 10 si dicono insoddisfatti dell'operato dell'amministrazione comunale.
- Nonostante livelli di soddisfazione molto differenti, **comuni le criticità** individuate dai cittadini: **traffico e ingorghi, cattiva manutenzione delle strade, carenza di parcheggi e TPL inefficiente (esclusione fatta per Milano)** le aree avvertite come le più carenti e da affrontare con maggior urgenza, insieme al problema dello **smog** (elemento di forte preoccupazione per **Milano e Torino**).

RISULTATI CHIAVE 2/2

- Per quanto concerne le **aree verdi**, i **Pisani** ancora una volta **i più soddisfatti, seguiti da Torinesi e Milanesi**. In una **posizione intermedia**, i cittadini di **Bari e Genova** (più o meno **uno su 2** si dichiara **soddisfatto**), viene quindi **Roma**, ed infine **Palermo e Napoli** che mostrano **i livelli più bassi** di soddisfazione. In generale **condizioni di manutenzione e sicurezza** le aree di **maggior insoddisfazione**.
- Guardando ai comportamenti, **l'auto** rimane **il mezzo preferito** dai cittadini di tutte le città, utilizzato in media **3 volte circa la settimana**; più nel dettaglio **Milano, Genova e Pisa** mostrano un **minor ricorso a tale mezzo** rispetto alle altre città e **Milano**, da parte sua, registra inoltre **livelli di utilizzo dei mezzi pubblici più alti** rispetto a tutte le altre.
- **Riduzione dell'affollamento sui mezzi, tratte più frequenti anche di notte, maggiore sicurezza e copertura delle aree periferiche** le aree su cui lavorare in modo prioritario per **incentivare** maggiormente i cittadini **a ridurre il ricorso all'auto**.
- Fra le iniziative proposte, **aumento delle zone pedonali in città e chiusura al traffico di zone della città per la creazione di aree verdi** quelle che trasversalmente ricevono il maggiore favore; Pisa la città dove i cittadini esprimono i più alti livelli di soddisfazione in tema di mobilità e mobilità sostenibile pone al primo posto, invece, il divieto di circolazione di mezzi a combustione all'interno della città e l'incremento delle piste e corsie ciclabili.
- Evidente **l'effetto NIMBY** in tutte le città considerate

LE CITTÀ A CONFRONTO

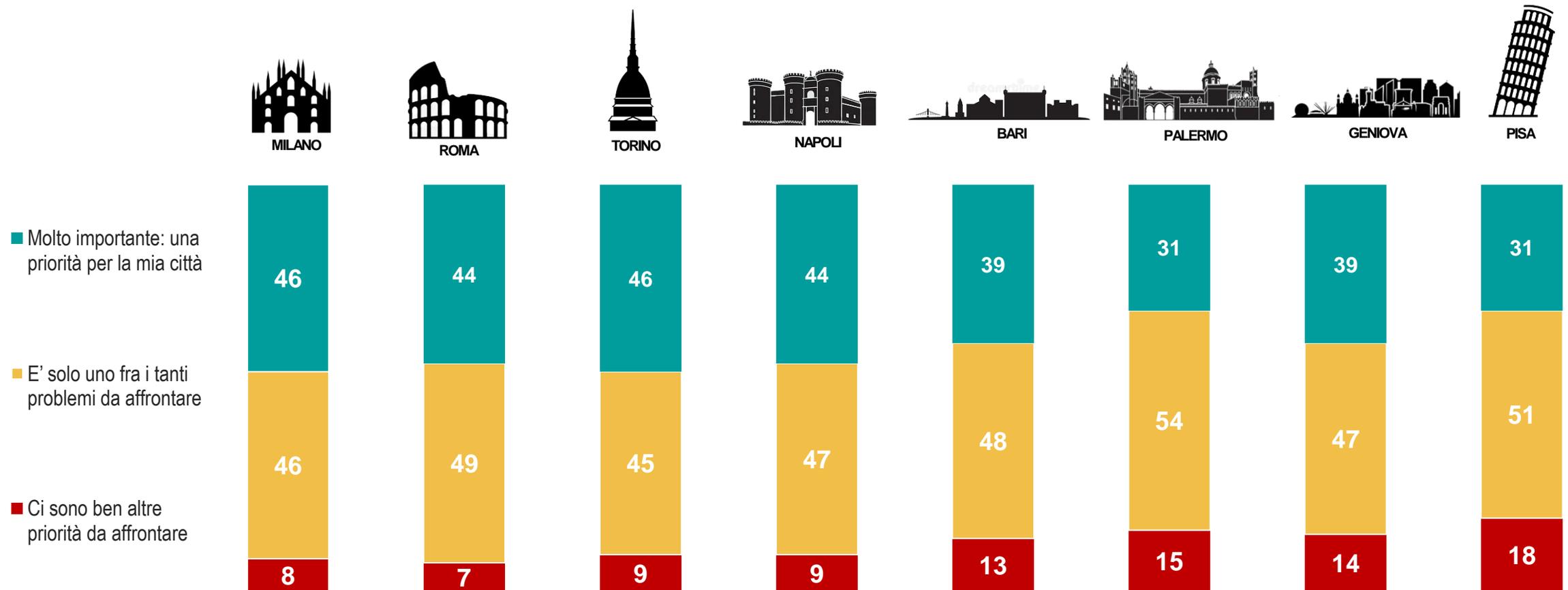


GAME CHANGERS



Ipsos

IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Base: Totale

Q8 La mobilità sostenibile è un sistema che riguarda le modalità di spostamento (e in generale un sistema di mobilità urbana) che permette di ridurre l'impatto ambientale del settore, rendendo al contempo gli spostamenti più efficienti e veloci. Quanto ritiene importante il perseguimento di tale sistema per _____?

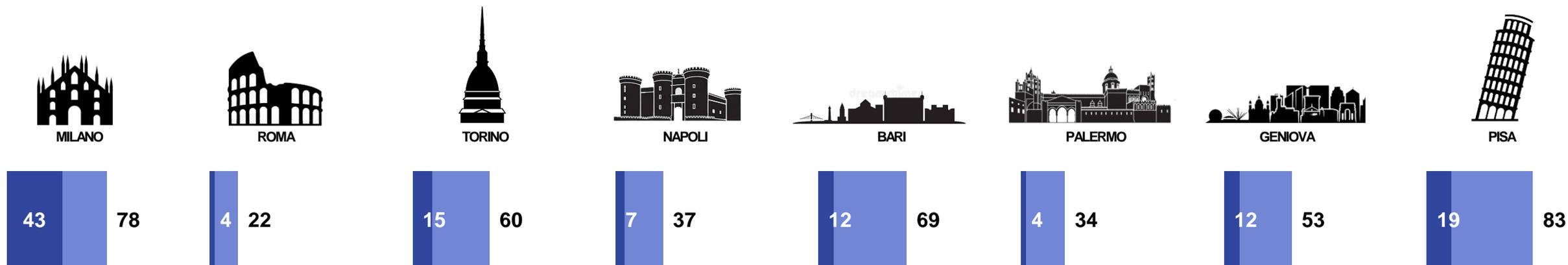
LIVELLO SODDISFAZIONE MOBILITÀ

Valori %

Scala 1 -10

1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

■ 8-10 ■ 6-10



Base: Totale

Q1 In generale quanto si ritiene soddisfatto rispetto alla situazione della mobilità a ____? (consideri la mobilità in generale: mezzi di trasporto pubblici urbani ed extraurbani, offerta di servizi di sharing/condivisione mezzi, stato del traffico, sicurezza delle strade, presenza/ stato delle piste ciclabili...)

VALUTAZIONE OPERATO AMMINISTRAZIONE

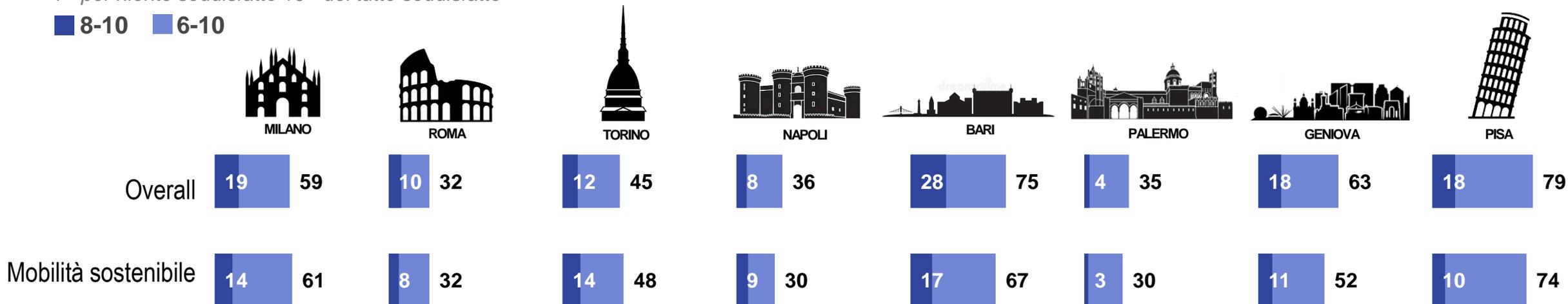
VALUTAZIONE OPERATO

Valori %

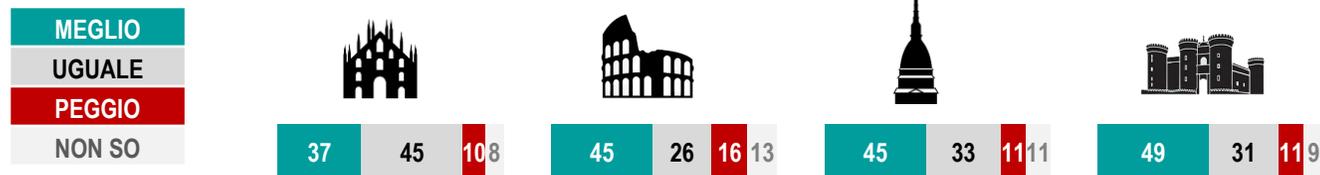
Scala 1 -10

1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

■ 8-10 ■ 6-10



ASPETTATIVE IMPEGNO NUOVA AMMINISTRAZIONE A FAVORE MOBILITÀ SOSTENIBILE



Base: Totale

Q7 E come valuta l'operato della dell'amministrazione di _____?

Q9 E come valuta l'operato della dell'amministrazione di _____ a favore della mobilità sostenibile?

Q10 Si aspetta che l'amministrazione comunale appena eletta a _____ faccia meglio o peggio della precedente amministrazione rispetto al tema della mobilità urbana in termini di sostenibilità

ASPETTI PIÙ CRITICI

■ Primo citato

■ Totale citazioni

Valori %



MILANO



ROMA



TORINO



NAPOLI



BARI



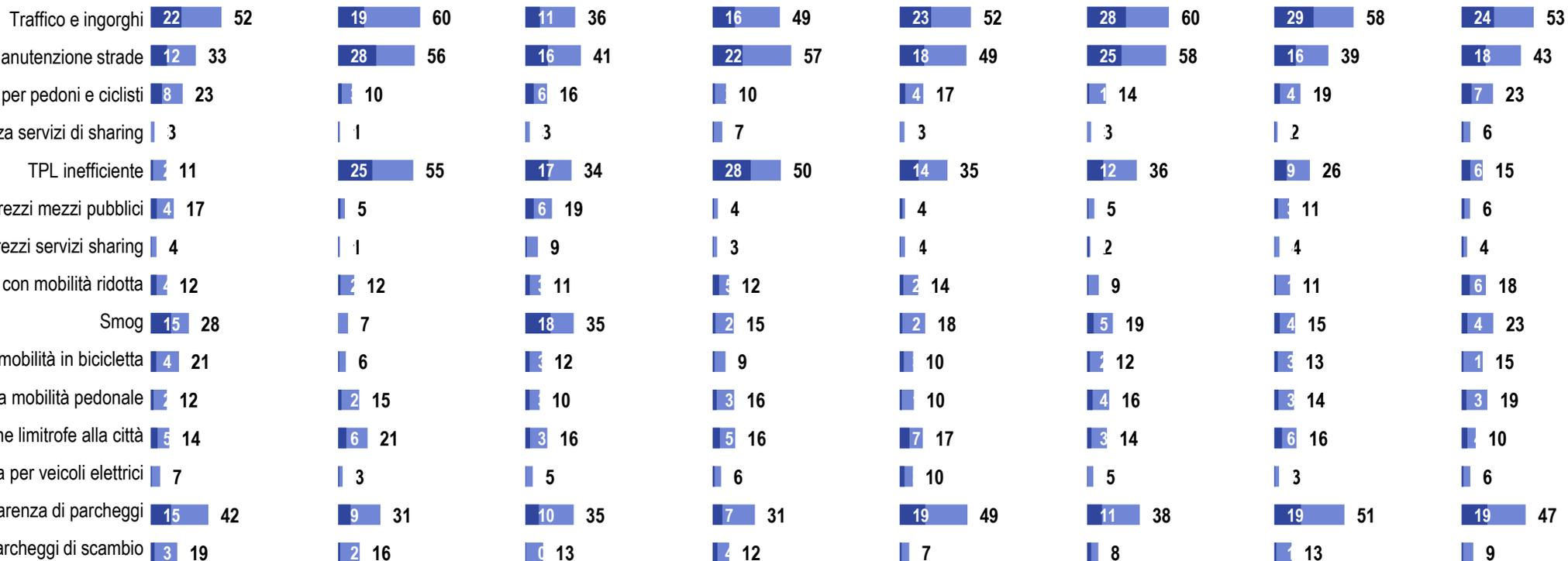
PALERMO



GENOVA



PISA



Base: Totale

Q2 Secondo lei quali sono gli aspetti della mobilità più critici di ...

ASPETTI PIÙ URGENTI

■ Primo citato

■ Totale citazioni

Valori %



MILANO



ROMA



TORINO



NAPOLI



BARI



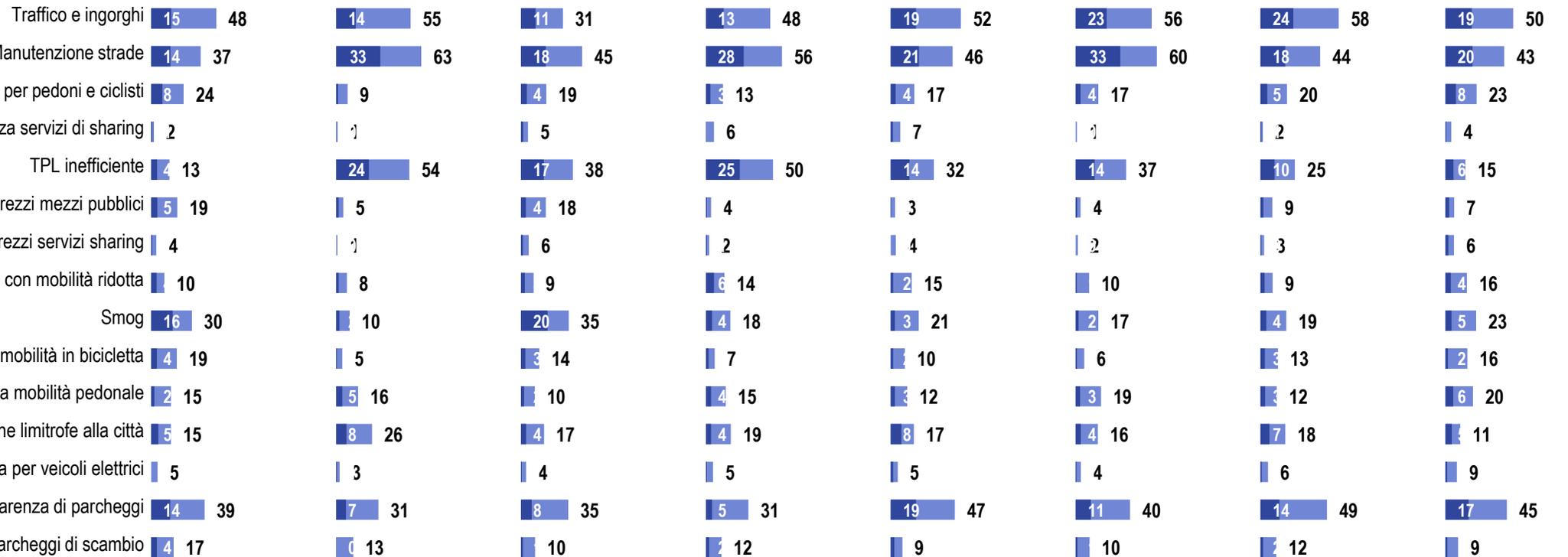
PALERMO



GENOVA



PISA



Base: Totale

Q3 E quali quelli su cui intervenire con maggiore urgenza?

LIVELLO SODDISFAZIONE AREE VERDI

Scala 1 -10

1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

■ 8-10 ■ 6-10

Valori %



MILANO



ROMA



TORINO



NAPOLI



BARI



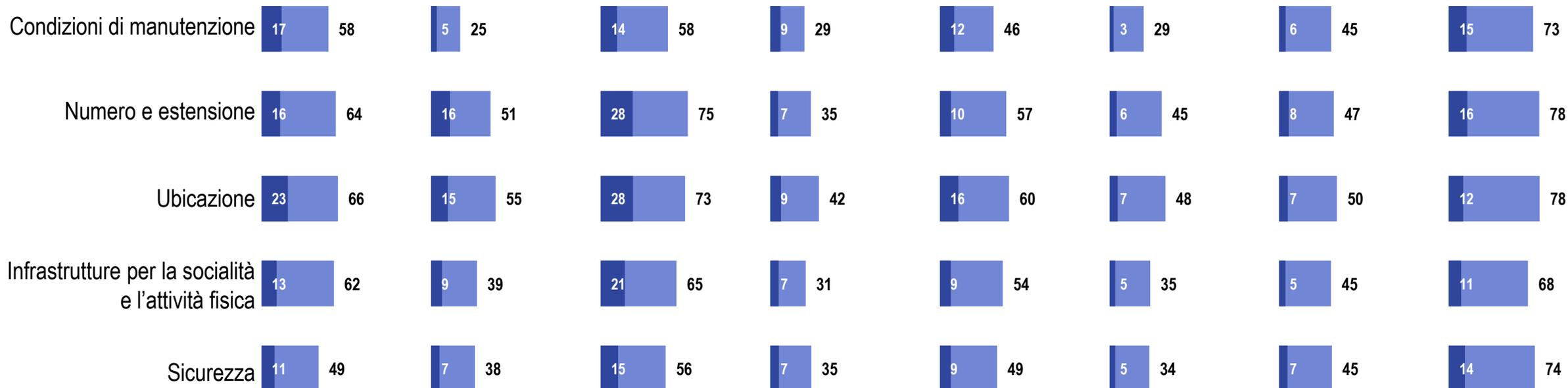
PALERMO



GENOVA



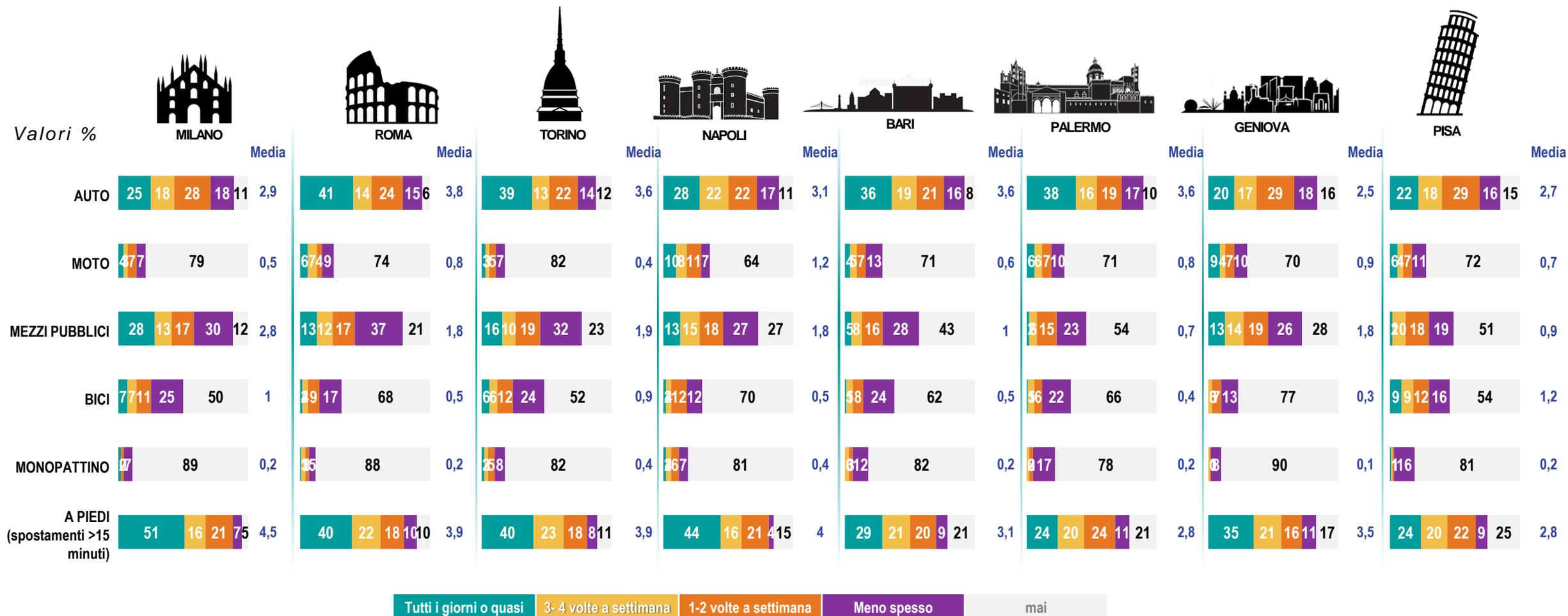
PISA



Base: Totale

Q11 Quanto è soddisfatto delle aree verdi di _____ in termini di...?

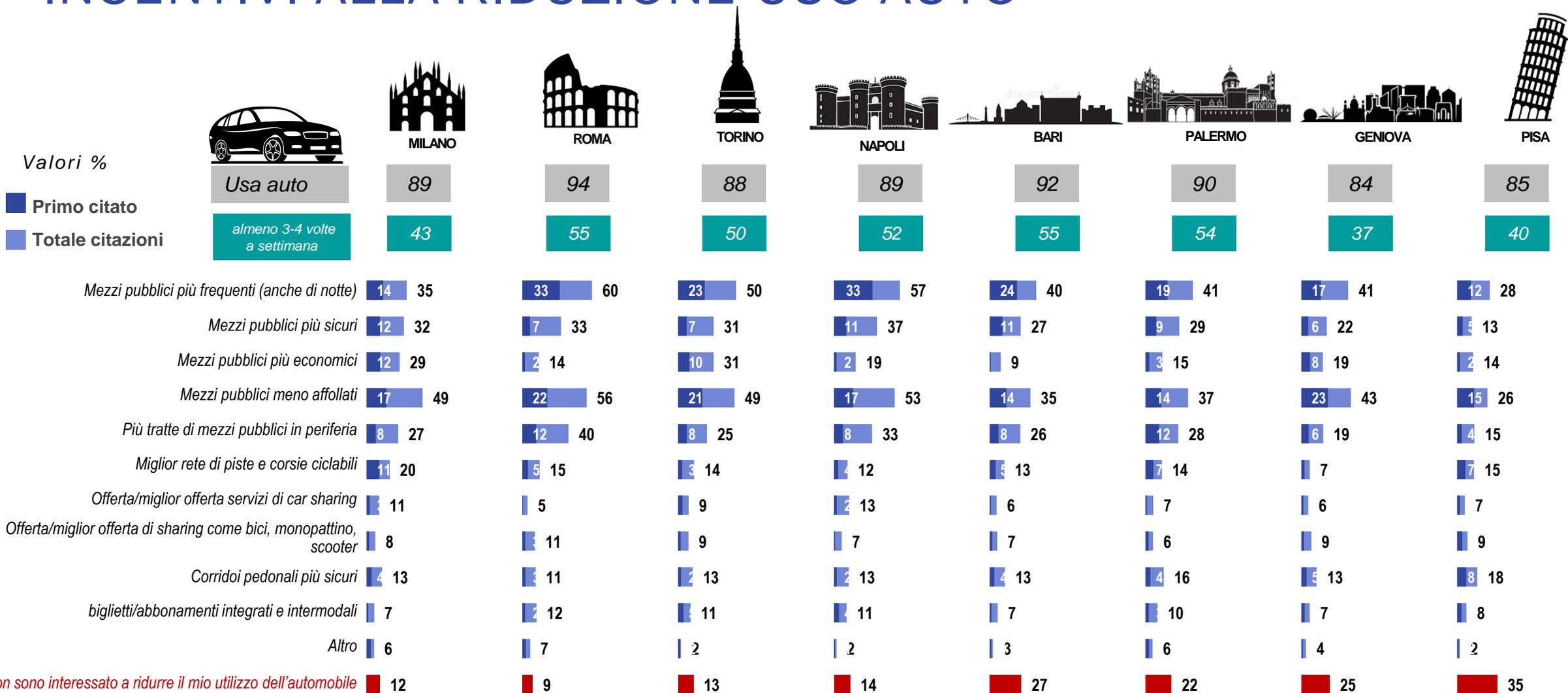
FREQUENZA USO MEZZI SETTIMANALE



Base: Totale

Q5 Quanto spesso utilizza in media in una settimana tipo i seguenti mezzi per spostarsi a INSERT TARGET NAME o nelle sue immediate vicinanze?

INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO



Base: Totale - Q5 Quanto spesso utilizza in media in una settimana tipo i seguenti mezzi per spostarsi a _____o nelle sue immediate vicinanze?

Base: Utilizzatori Auto - Q6 Personalmente userebbe meno l'automobile principalmente se... -Q6b Cos'altro la spingerebbe a usare meno l'automobile?

A FAVORE DI...

Scala 1 -10

1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

■ 8-10 ■ 6-10

Valori %



MILANO



ROMA



TORINO



NAPOLI



BARI



PALERMO



GENOVA



PISA

Aumento delle zone pedonali in città



Aumento delle zone pedonali nel suo quartiere/zona di residenza



Divieto di circolazione di auto e motocicli a combustione all'interno della città



Sostituzione di parcheggi con aree verdi/luoghi di socialità



Incremento/estensione di piste/corsie ciclabili



Chiusura al traffico di zone delle città per la creazione di nuove aree verdi



Chiusura al traffico di porzioni del suo quartiere/zona di residenza per la creazione di nuove aree verdi



Base: Totale

Q4 Quanto è favorevole all'implementazione di ciascuna delle seguenti azioni/iniziative all'interno di ?

MILANO



GAME CHANGERS



MILANO 1/2

SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE

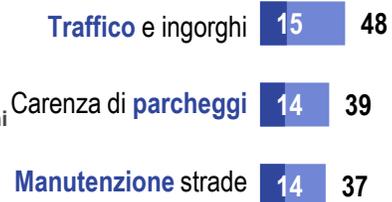


ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3



ASPETTI PIÙ URGENTI



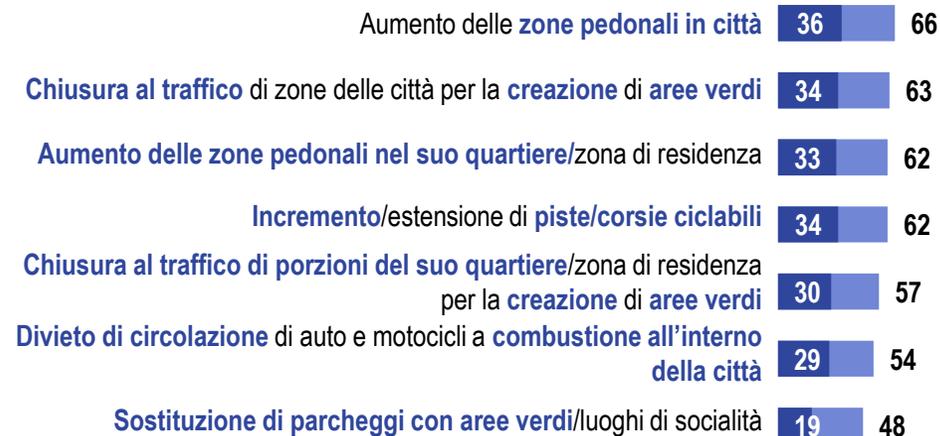
IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Molto importante: una priorità per la mia città
- E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare
- Ci sono ben altre priorità da affrontare



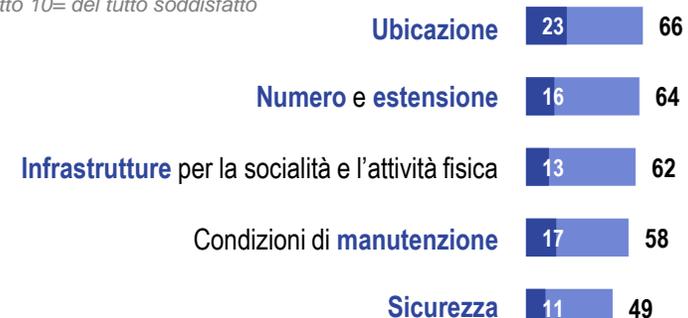
A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole



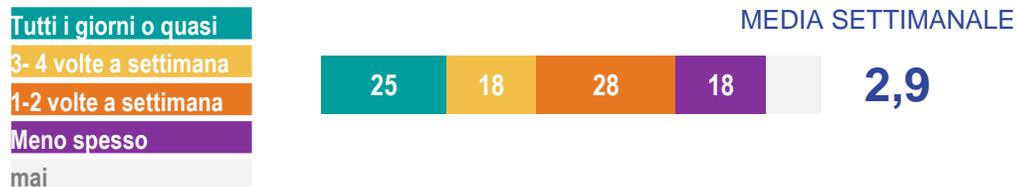
SODDISFAZIONE AREE VERDI

Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto



MILANO 2/2

FREQUENZA USO



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

Top 3



Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 12%



INCENTIVI USO BICI

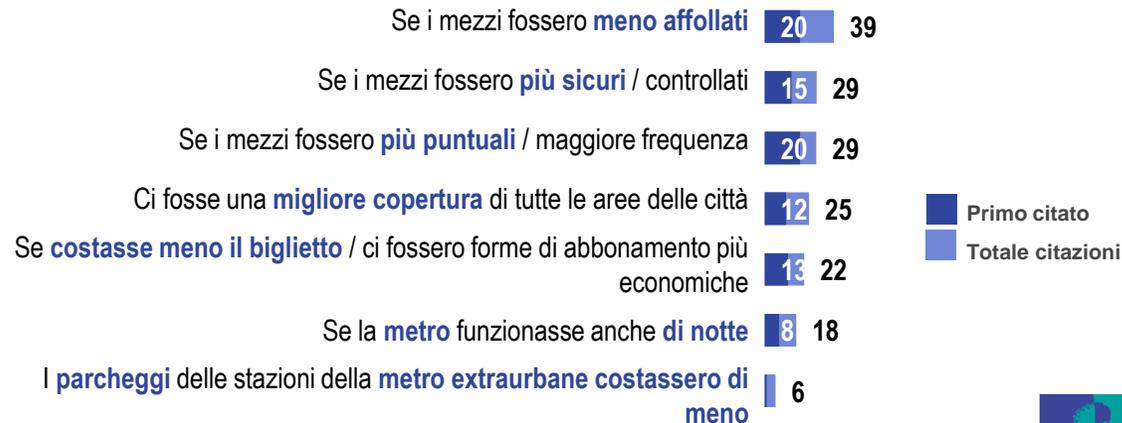
M1 Personalmente userebbe maggiormente la bicicletta per spostarsi a Milano se



Non la userei in ogni caso: 22%

INCENTIVI USO TPL

M2 Cosa la spingerebbe a usare maggiormente i mezzi pubblici per spostarsi a Milano?



Non lo userei in ogni caso perché preferisco altri mezzi: 4%
Non lo userei in ogni caso perché non mi serve: 6%

ROMA



GAME CHANGERS



Ipsos

ROMA 1/2

SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE



ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3



ASPETTI PIÙ URGENTI




Primo citato
Totale citazioni

IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

-  Molto importante: una priorità per la mia città
-  E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare
-  Ci sono ben altre priorità da affrontare



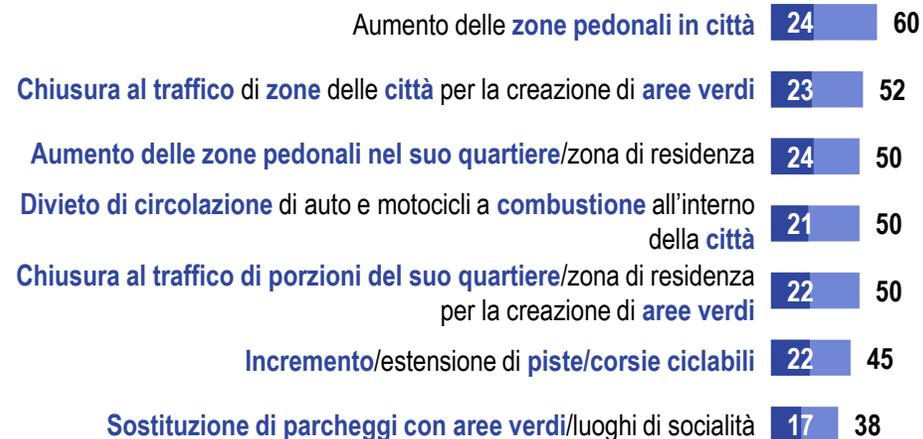
Valori %



A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

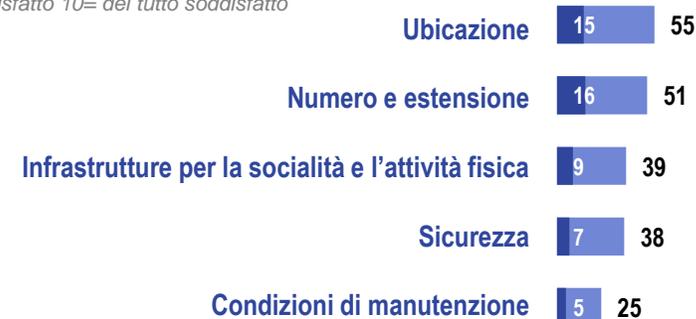

8-10 6-10



SODDISFAZIONE AREE VERDI

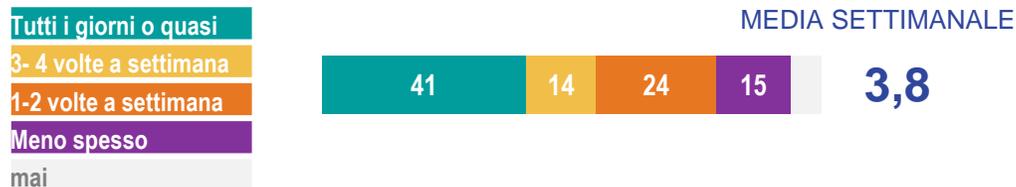
Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto


8-10 6-10



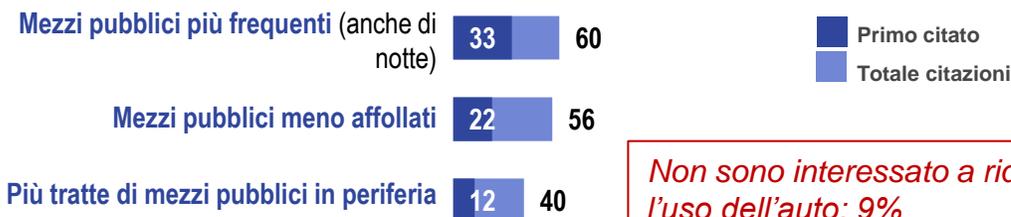
ROMA 2/2

FREQUENZA USO



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

Top 3



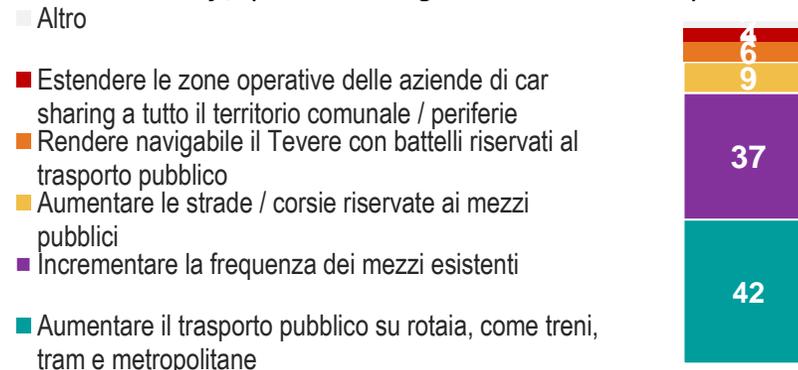
Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 9%



ROMA

MISURA PIÙ UTILE PER COLLEGARE MEGLIO CITTÀ

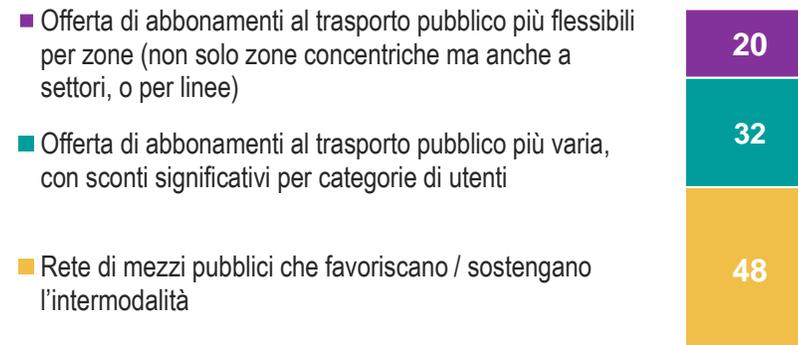
R1 Per collegare meglio e interconnettere le diverse zone di Roma, anche le più remote come periferie e comuni limitrofi, quale delle seguenti misure ritiene potrebbe essere più utile?



PRINCIPALE INCENTIVO USO TPL



R2 Quale tra le seguenti opzioni la motiverebbe maggiormente a prendere i mezzi pubblici?



TORINO



GAME CHANGERS



TORINO 1/2

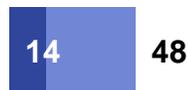
SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE



ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3

Manutenzione strade  16 41

Traffico e ingorghi  11 36

Smog  18 35

ASPETTI PIÙ URGENTI

Manutenzione strade  18 45

TPL inefficiente  17 38

Smog  20 35

IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

 Molto importante: una priorità per la mia città

 E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare

 Ci sono ben altre priorità da affrontare



A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole



Aumento delle zone pedonali in città  28 59

Chiusura al traffico di zone delle città per la creazione di aree verdi  27 57

Incremento/estensione di piste/corsie ciclabili  28 55

Aumento delle zone pedonali nel suo quartiere/zona di residenza  25 52

Chiusura al traffico di porzioni del suo quartiere/zona di residenza per la creazione di nuove aree verdi  23 51

Sostituzione di parcheggi con aree verdi/luoghi di socialità  21 47

Divieto di circolazione di auto e motocicli a combustione all'interno della città  20 46

SODDISFAZIONE AREE VERDI

Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto



Numero e estensione  28 75

Ubicazione  28 73

Infrastrutture per la socialità e l'attività fisica  21 65

Condizioni di manutenzione  14 58

Sicurezza  15 56

TORINO 2/2

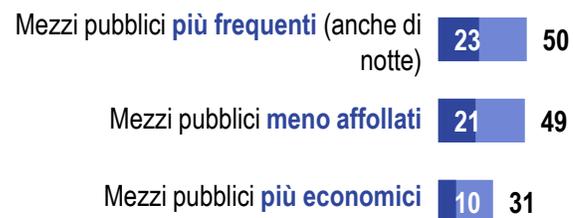
FREQUENZA USO

Tutti i giorni o quasi
3- 4 volte a settimana
1-2 volte a settimana
Meno spesso
mai



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

Top 3



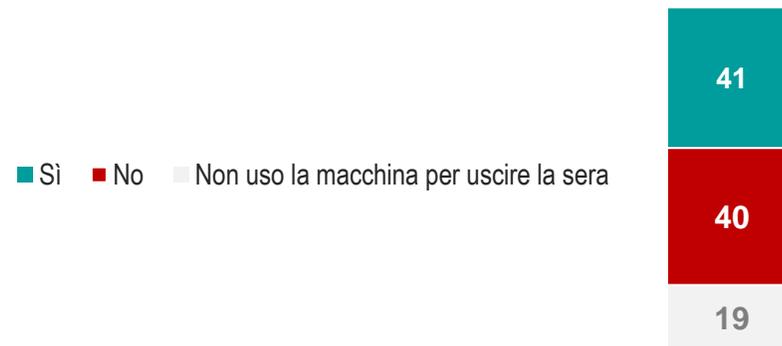
Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 13%

Valori %

INCENTIVO USO TPL LA SERA



T1 Rinuncerebbe a prendere l'auto per uscire la sera a Torino se le linee notturne venissero potenziate?



INCENTIVI USO BICI

T2 Utilizzerebbe di più la bici a Torino se le piste ciclabili fossero continue?



NAPOLI



GAME CHANGERS



NAPOLI 1/2

SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 ■ 8-10 ■ 6-10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE



ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3

Manutenzione strade ■ 22 ■ 57

TPL inefficiente ■ 28 ■ 50

Traffico e ingorghi ■ 16 ■ 49

ASPETTI PIÙ URGENTI

Manutenzione strade ■ 28 ■ 56

TPL inefficiente ■ 25 ■ 50

Traffico e ingorghi ■ 13 ■ 48

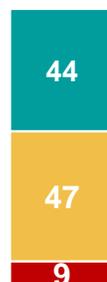
■ Primo citato
■ Totale citazioni

IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

■ Molto importante: una priorità per la mia città

■ E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare

■ Ci sono ben altre priorità da affrontare



Valori %



A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

■ 8-10 ■ 6-10

Chiusura al traffico di zone delle città per la creazione di aree verdi ■ 35 ■ 66

Aumento delle zone pedonali in città ■ 31 ■ 64

Incremento/estensione di piste/corsie ciclabili ■ 34 ■ 64

Chiusura al traffico di porzioni del suo quartiere/zona di residenza per la creazione di nuove aree verdi ■ 34 ■ 64

Aumento delle zone pedonali nel suo quartiere/zona di residenza ■ 30 ■ 63

Divieto di circolazione di auto e motocicli a combustione all'interno della città ■ 26 ■ 58

Sostituzione di parcheggi con aree verdi/luoghi di socialità ■ 27 ■ 56

SODDISFAZIONE AREE VERDI

Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

■ 8-10 ■ 6-10

Ubicazione ■ 9 ■ 42

Numero e estensione ■ 7 ■ 35

Sicurezza ■ 7 ■ 35

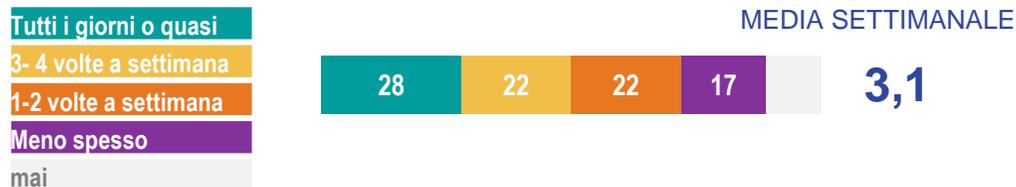
Infrastrutture per la socialità e l'attività fisica ■ 7 ■ 31

Condizioni di manutenzione ■ 9 ■ 29



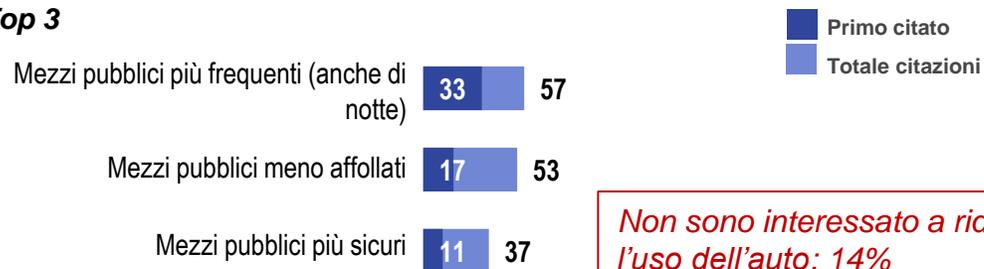
NAPOLI 2/2

FREQUENZA USO



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

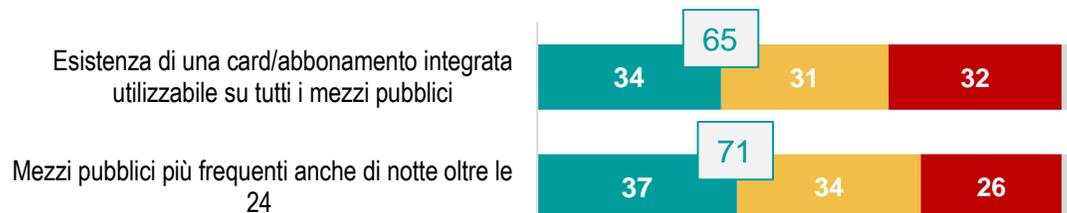
Top 3



Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 14%

N1 Le seguenti misure/iniziative la porterebbero a ridurre l'uso dell'auto privata

- Si la userei molto meno
- Si la userei un po' meno
- No questa misura non mi spingerebbe comunque a ridurre l'uso dell'auto privata
- Non uso l'auto privata



FAVOREVOLE A...

N2 Sempre pensando a Napoli sarebbe favorevole a...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole



BARI



GAME CHANGERS



BARI 1/2

SODDISFAZIONE

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE



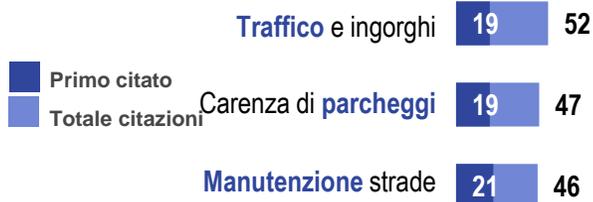
Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3



ASPETTI PIÙ URGENTI



Primo citato
Totale citazioni

IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Molto importante: una priorità per la mia città
- E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare
- Ci sono ben altre priorità da affrontare



Valori %

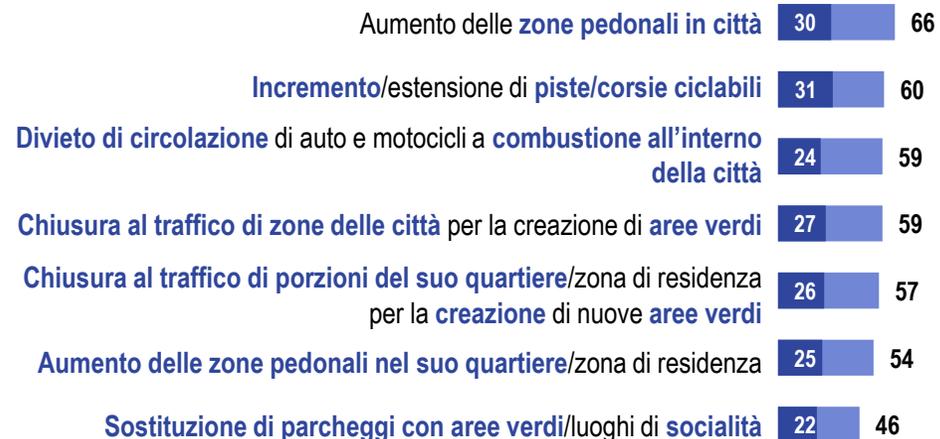


BARI

A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

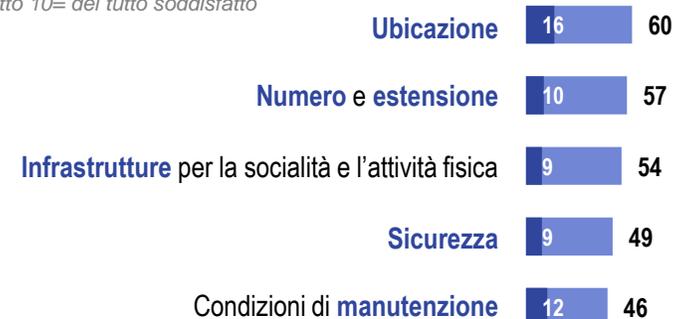
8-10 6-10



SODDISFAZIONE AREE VERDI

Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

8-10 6-10



BARI 2/2

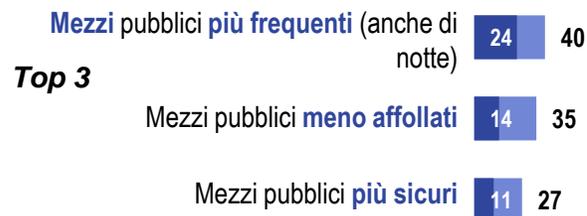
FREQUENZA USO



- Tutti i giorni o quasi
- 3- 4 volte a settimana
- 1-2 volte a settimana
- Meno spesso
- mai



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO



- Primo citato
- Totale citazioni

Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 27%

B1 Le seguenti misure/iniziative la porterebbero a ridurre l'uso dell'auto privata

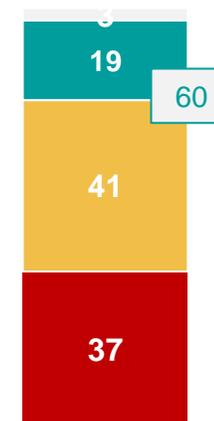
- Si la userei molto meno
- Si la userei un po' meno
- No questa misura non mi spingerebbe comunque a ridurre l'uso dell'auto privata
- Non uso l'auto privata



INCENTIVO A MAGGIOR USO TPL TRAMITE BIGLIETTO UNICO VALIDO SU TUTTI I MEZZI

B2 Nella città metropolitana di Bari attualmente operano varie aziende di trasporto pubblico. Pensa che un biglietto unico valido per tutti i mezzi potrebbe incentivarla nell'utilizzarli/utilizzarli di più?

- No perché li uso già molto
- Si li userei molto di più
- Si li userei un po' di più
- No questa misura non mi spingerebbe a usare i mezzi pubblici di più



PALERMO



GAME CHANGERS



PALERMO 1/2

SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE



ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3



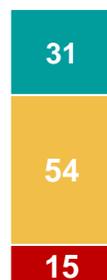
ASPETTI PIÙ URGENTI

Primo citato
Totale citazioni



IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Molto importante: una priorità per la mia città
- E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare
- Ci sono ben altre priorità da affrontare



Valori %

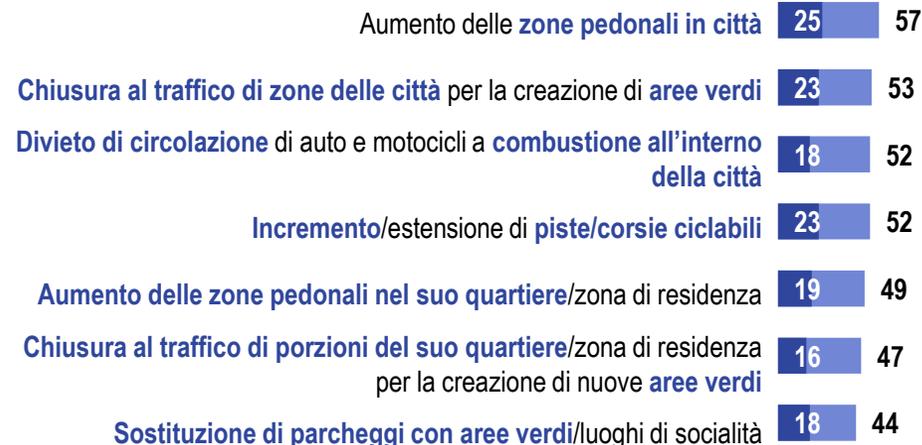


PALERMO

A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

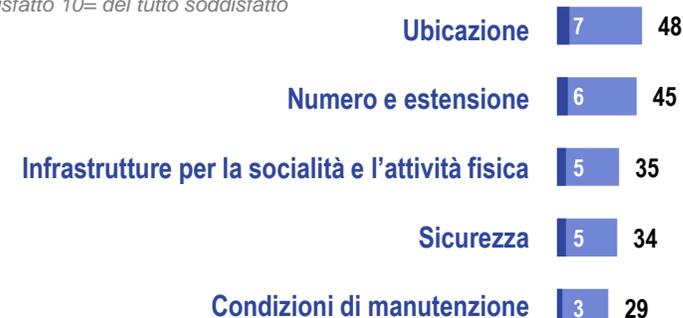
8-10 6-10



SODDISFAZIONE AREE VERDI

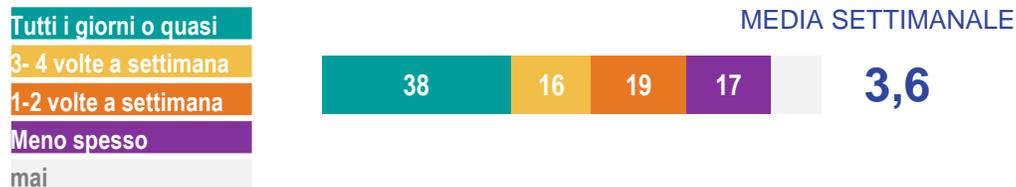
Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

8-10 6-10



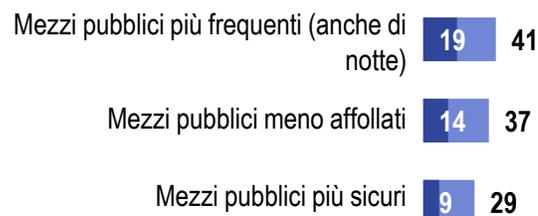
PALERMO 2/2

FREQUENZA USO



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

Top 3



Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 22%

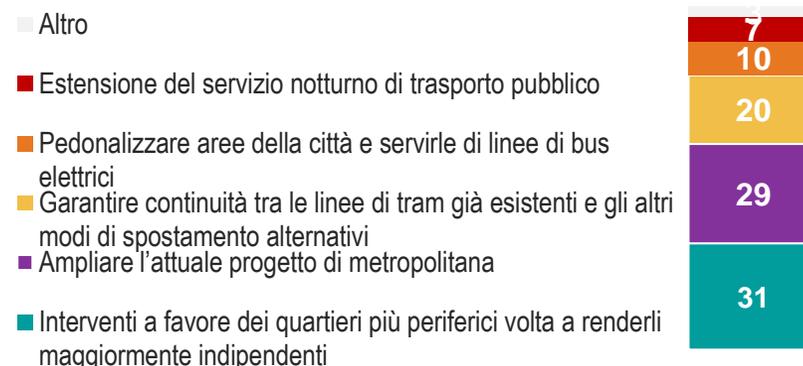
Valori %



PALERMO

MISURA PIÙ EFFICACE PER RIDURRE TRAFFICO

P1 Quale delle seguenti misure crede possa essere la più efficace nel risolvere il problema del traffico a Palermo?

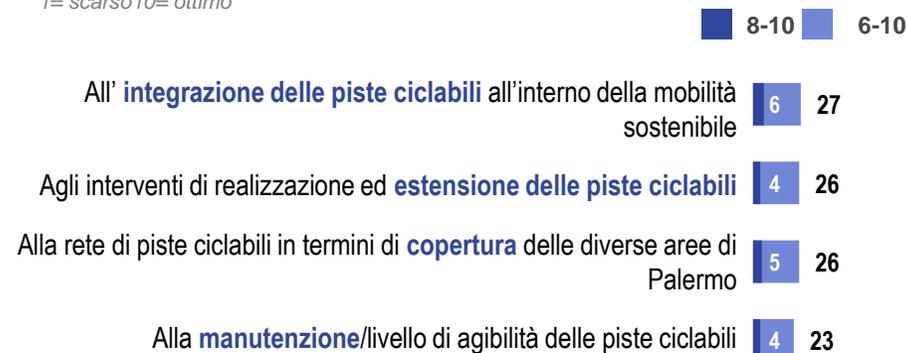


VALUTAZIONE..



P2 Utilizzando una scala da 1 a 10 dove 1= scarso e 10= ottimo che voto darebbe...?

Scala 1 -10
1= scarso 10= ottimo



GENOVA



GAME CHANGERS



GENOVA 1/2

SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE



ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3



ASPETTI PIÙ URGENTI

Primo citato
Totale citazioni



IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

- Molto importante: una priorità per la mia città
- E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare
- Ci sono ben altre priorità da affrontare

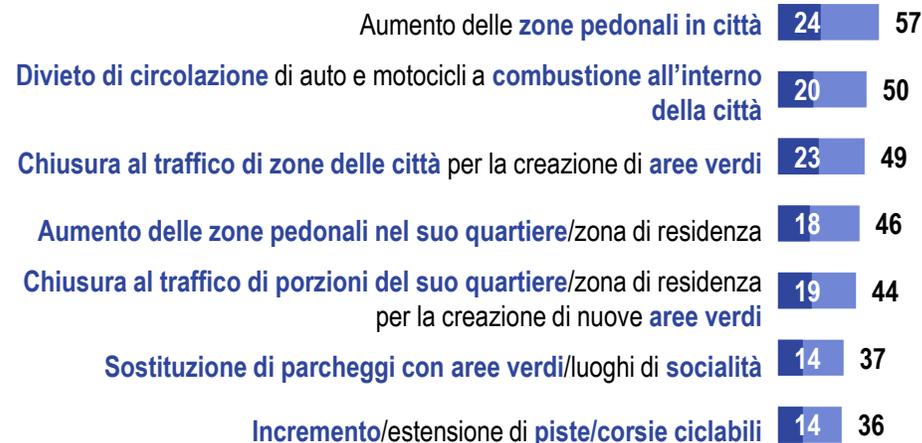


Valori %



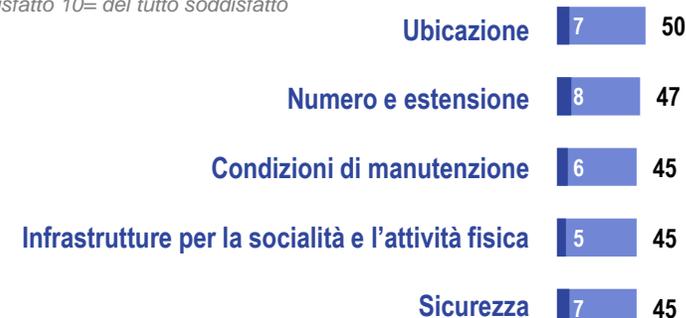
A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole



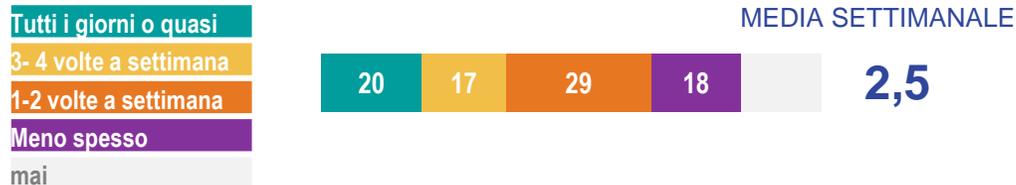
SODDISFAZIONE AREE VERDI

Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto



GENOVA 2/2

FREQUENZA USO



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

Top 3



Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 25%

Valori %

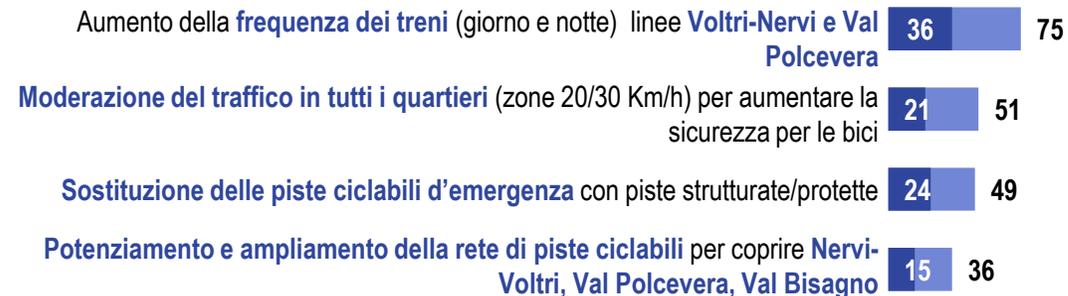


FAVOREVOLE A

G1 Quanto sarebbe favorevole all'implementazione di ciascuna delle seguenti misure/iniziative a Genova?

Scala 1 -10

1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

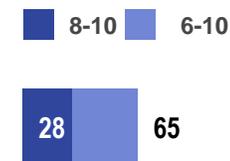


FAVOREVOLE A CHIUSURA AL TRAFFICO CENTRO E CREAZIONE ZONA A EMISSIONI ZERO

G2 Sarebbe favorevole a chiudere al traffico il centro storico di Genova e a creare una "zona a emissioni zero" tra le stazioni di Brignole e Principe dove venga vietata la circolazione a tutti i mezzi inquinanti (auto e motocicli a combustione), a fronte di un potenziamento del servizio di trasporto pubblico nella zona con corse più frequenti e la realizzazione di piste ciclabili protette?

Scala 1 -10

1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole



PISA



GAME CHANGERS



PISA 1/2

SODDISFAZIONE

Scala 1 -10 
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto

MOBILITÀ CITTÀ



OPERATO AMMINISTRAZIONE PER MOBILITÀ SOSTENIBILE

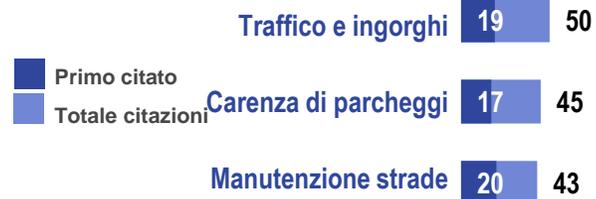


ASPETTI PIÙ CRITICI

Top 3



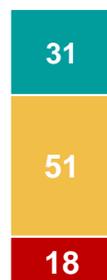
ASPETTI PIÙ URGENTI




Primo citato
Totale citazioni

IMPORTANZA MOBILITÀ SOSTENIBILE

-  Molto importante: una priorità per la mia città
-  E' solo uno fra i tanti problemi da affrontare
-  Ci sono ben altre priorità da affrontare



Valori %

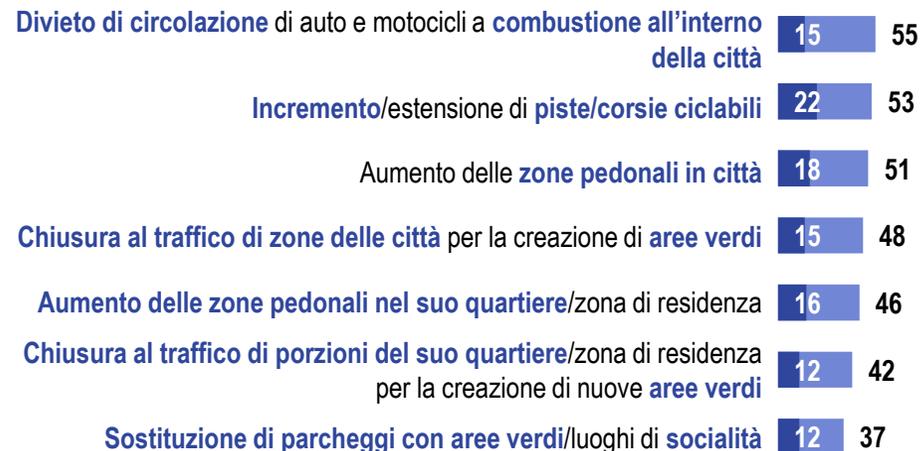


PISA

A FAVORE DI...

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole

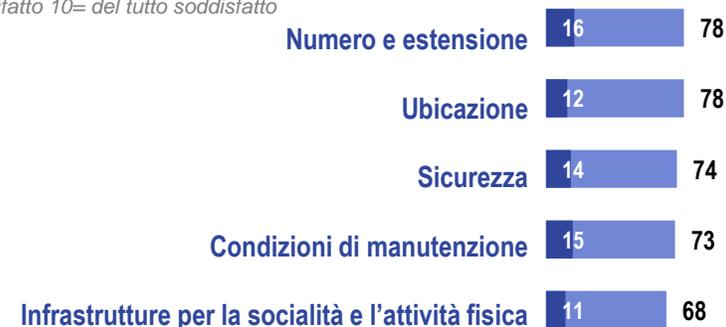

8-10 6-10



SODDISFAZIONE AREE VERDI

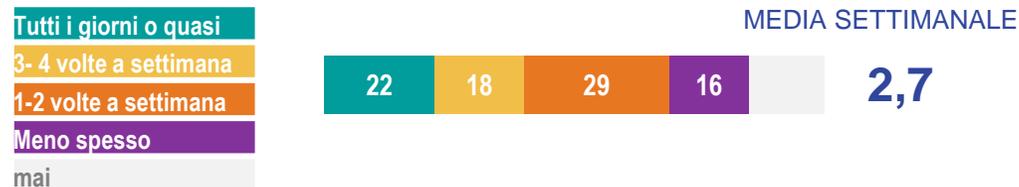
Scala 1 -10
1= per niente soddisfatto 10= del tutto soddisfatto


8-10 6-10



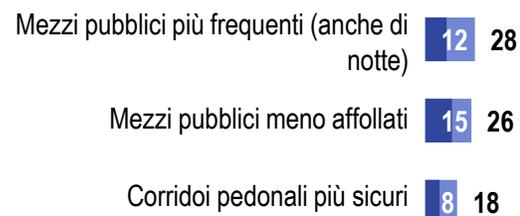
PISA 2/2

FREQUENZA USO



INCENTIVI ALLA RIDUZIONE USO AUTO

Top 3



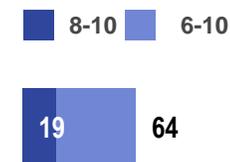
Non sono interessato a ridurre l'uso dell'auto: 35%



FAVOREVOLE A PEDONALIZZAZIONE LUNGARNI

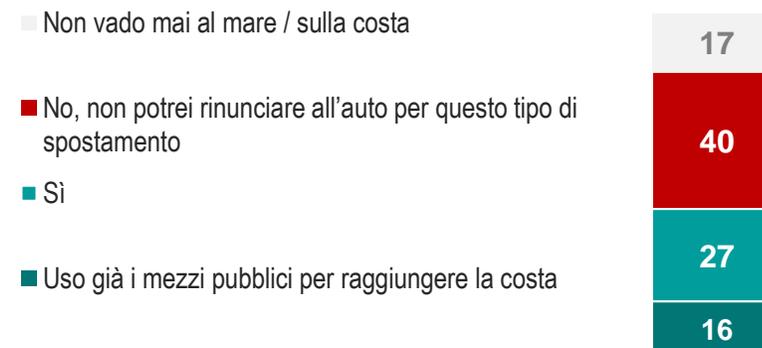
PS1 Sarebbe favorevole alla pedonalizzazione dei Lungarni compensata da alcune misure come il potenziamento del trasporto pubblico (aumento delle corse, corse da e per i parcheggi scambiatori), interventi a favore della mobilità attiva (piste ciclabili, aree pedonali...) servizi di sharing di bici/monopattini?

Scala 1 -10
1= per niente favorevole 10= del tutto favorevole



INCENTIVI USO TPL PER RAGGIUNGERE COSTA

PS2 Se i mezzi pubblici che collegano Pisa alla costa fossero più frequenti e funzionassero meglio sarebbe disposto a rinunciare all'auto privata per raggiungere il mare/la costa?



ABOUT IPSOS

Ipsos is the third largest market research company in the world, present in 90 markets and employing more than 18,000 people.

Our research professionals, analysts and scientists have built unique multi-specialist capabilities that provide powerful insights into the actions, opinions and motivations of citizens, consumers, patients, customers or employees. We serve more than 5000 clients across the world with 75 business solutions.

Founded in France in 1975, Ipsos is listed on the Euronext Paris since July 1st, 1999. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).

ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

GAME CHANGERS

In our world of rapid change, the need for reliable information to make confident decisions has never been greater.

At Ipsos we believe our clients need more than a data supplier, they need a partner who can produce accurate and relevant information and turn it into actionable truth.

This is why our passionately curious experts not only provide the most precise measurement, but shape it to provide True Understanding of Society, Markets and People.

To do this we use the best of science, technology and know-how and apply the principles of security, simplicity, speed and substance to everything we do.

So that our clients can act faster, smarter and bolder. Ultimately, success comes down to a simple truth:
You act better when you are sure.

“Game Changers” – our tagline – summarises our ambition to help our clients to navigate more easily our deeply changing world.