

# MEDIA BRIEFING

## “CO2 emissions of private aviation in Europe”

MARZO 2023

Il rapporto integrale commissionato da Greenpeace Europa centro-orientale (CEE) e realizzato da CE Delft (in inglese) si può leggere [QUI](#).

### **INTRODUZIONE**

Fino a prima della pandemia di Covid-19, l'aviazione era il settore in più rapida crescita in termini di emissioni e impatto sul clima. Nel 2018 la metà di tutte le emissioni del trasporto aereo è stata causata dall'1% della popolazione mondiale, mentre l'80% delle persone nel mondo non ha mai viaggiato in aereo. Ormai tutto il settore ha ripreso a crescere, ma ce n'è una parte che lo sta facendo a un ritmo vertiginoso: l'aviazione privata. I jet privati sono la forma di trasporto più inquinante che esista, se consideriamo le emissioni per passeggero per chilometro, [producendo in media emissioni fra le 5 e le 14 volte superiori a quelle dei voli commerciali](#) e 50 volte superiori a un viaggio in treno. Il loro preoccupante aumento è in totale contrasto con gli allarmi della comunità scientifica, secondo cui occorre ridurre immediatamente le emissioni di CO<sub>2</sub> per evitare una catastrofe climatica e con gli impegni presi dall'Europa per rispettare gli accordi internazionali sul clima. I jet privati hanno anche impatti sulla qualità dell'aria e la salute delle persone, causando quantità sproporzionate di particolato.

Lo studio commissionato da Greenpeace CEE e realizzato da CE Delft analizza il numero e l'impatto climatico dei voli dei jet privati in Europa (UE27, Regno Unito, Svizzera e Norvegia) negli anni 2020-2022, insieme alla distribuzione geografica dei voli, alle distanze percorse e agli aeroporti più frequentati.

### **DATI EUROPEI**

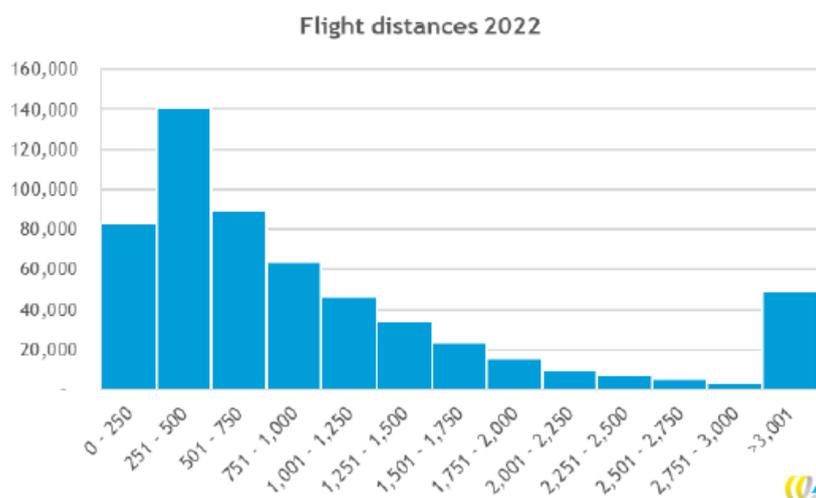
- I voli di jet privati in Europa **sono aumentati del 64%** nel 2022 rispetto all'anno precedente, passando da 350.078 voli nel 2021 a **572.806 nel 2022**.
- Nel 2022 i voli di jet privati in Europa **hanno causato 3.385.538 tonnellate di CO<sub>2</sub>**, con emissioni più che raddoppiate rispetto all'anno precedente e pari alla [media](#)

[annuale delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 555 mila residenti nell'Unione Europea](#), all'incirca la popolazione di città come Lisbona, Manchester, Hannover, Genova o L'Aia.

- Nel 2022 i Paesi europei con il maggior numero di voli effettuati con jet privati sono stati rispettivamente Regno Unito, Francia e Germania, mentre le tre destinazioni più comuni sono state Nizza, Parigi e Ginevra.
- Nella tabella seguente i dati relativi alle tratte con il maggior numero di voli di jet privati in Europa nel 2022:

City Pairs	City Pairs2	Number of flights	CO <sub>2</sub> emissions (tonnes)
Paris-London	London-Paris	3,357	9,629
Nice-London	London-Nice	2,896	15,435
Paris-Geneva	Geneva-Paris	2,745	6,916
Paris-Nice	Nice-Paris	2,311	8,615
Geneva-London	London-Geneva	1,997	8,008
Geneva-Nice	Nice-Geneva	1,671	3,886
Rome-Milan	Milan-Rome	1,667	5,358
Milan-London	London-Milan	1,355	6,235
London-Farnborough	Farnborough-London	1,343	2,692
London-Amsterdam	Amsterdam-London	1,298	3,219

- Di tutti i voli privati effettuati in Europa nel 2022, il 55% ha percorso una distanza inferiore ai 750 km. Il 15% dei voli ha percorso una distanza inferiore ai 250 km e il 24% ha percorso una distanza compresa fra 250 e meno di 500 km. Nella tabella qui sotto la distribuzione delle distanze nel 2022:



- Molte delle tratte con il maggior numero di voli di jet privati in Europa nel 2022 possono essere coperte facilmente in treno: il viaggio in treno fra Parigi e Ginevra dura circa tre ore e un quarto, quello fra Parigi e Londra dura circa due ore e mezzo, e quello fra Londra e Amsterdam dura circa quattro ore.

## DATI ITALIANI

- L'Italia si colloca al quarto posto nella classifica dei Paesi europei (e al terzo posto fra i Paesi UE) per numero di voli di jet privati, con **55.624 voli nel 2022**.
- I voli dei jet privati decollati da aeroporti italiani **sono aumentati del 61%** nel 2022 rispetto all'anno precedente, passando da 34.500 voli nel 2021 a 55.624 nel 2022.
- Nel 2022 i voli di jet privati decollati da aeroporti italiani **hanno causato 266.100 tonnellate di CO<sub>2</sub>**, il doppio rispetto all'anno precedente e pari alla [media annuale delle emissioni di CO<sub>2</sub> di 50.208 residenti in Italia](#).
- Negli ultimi tre anni (2020-2022) i jet privati decollati da aeroporti italiani hanno causato 420.400 tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub>.
- Nel 2022 quasi il 10% di tutti i voli di jet privati in Europa è decollato da aeroporti italiani.
- Due dei dieci aeroporti europei più frequentati dai jet privati nel 2022 si trovano in Italia (Milano Linate e Roma Ciampino).
- Nel 2022 la tratta tra Milano e Roma (inferiore ai 500 km) è stata una delle tratte più frequentate dai jet privati in generale. Il viaggio in treno fra le due città dura circa tre ore. La tratta tra Milano e Nizza è stata invece una delle tratte brevi (inferiori a 500 km) più frequentate in Europa.
- Nella tabella qui sotto i dati relativi alle tratte con il maggior numero di voli privati decollati da aeroporti italiani nel 2022:

City pair	City pair2	Flights	CO <sub>2</sub> emissions (tonnes)
Rome-Milan	Milan-Rome	1,667	5,358
Milan-London	London-Milan	1,355	6,235
Milan-Nice	Nice-Milan	1,159	2,664

- Gli aeroporti più frequentati dai jet privati in Italia nel 2022 sono stati Milano Linate, Roma Ciampino e Olbia Costa Smeralda. Nella tabella qui sotto il numero di voli privati decollati da questi aeroporti nel 2022:

Airport ICAO	Airport name	Number of flights
LIML	Linate Airport	8,397
LIRA	Roma Ciampino Airport	6,835
LIEO	Olbia Costa Smeralda Airport	4,933

- Nel 2022 la tratta più breve con almeno 10 voli di jet privati è stata quella tra Verona e Brescia. Le due città sono collegate da un treno diretto che parte ogni 30 minuti in entrambe le direzioni e il viaggio in treno dura appena 35 minuti. Nella tabella qui

sotto i dati relativi alle tratte più brevi con almeno 10 voli privati decollati da aeroporti italiani nel 2022:

City pair	City pair2	Distance (km)	Flights	CO <sub>2</sub> emissions (tonnes)
Verona-Brescia	Brescia-Verona	44.45	16	25
Brindisi-Taranto	Taranto-Brindisi	48.15	18	29
Milan-Brescia	Brescia-Milan	55.56	19	21

## **CONCLUSIONI**

In Italia e in Europa molte persone fanno fatica a pagare i conti delle bollette a causa della crisi energetica scatenata dal conflitto in Ucraina, ma una piccolissima minoranza continua a bruciare carburante sui jet privati senza curarsi delle conseguenze, persino quando esistono alternative più sostenibili, comode e praticabili. Se i governi europei vogliono davvero rispettare gli impegni presi per la salvaguardia del clima, dobbiamo ridurre subito i consumi di combustibili fossili, a partire dai più superflui come quelli dei jet privati. Per questo motivo Greenpeace chiede di vietare i jet privati, riformare il settore dell'aviazione, e allo stesso tempo promuovere forme di trasporto più sostenibili.