

Mw. Schreinemacher
Minister voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking
Postbus 20061
2500 EB Den Haag

Amsterdam, 21 april 2022

Betreft: Roestende FSO Safer olietanker in Rode Zee bij Jemen
Contactpersoon: Arabella Bosscher

Geachte minister Schreinemacher,

Op dit moment ligt de olietanker FSO Safer voor de kust van Jemen met naar schatting 1,1 miljoen vaten olie aan boord (ruim 140.000 ton). Door de aanhoudende oorlog is de tanker niet onderhouden. Het is 'out of class' en daardoor onverzekerd. Het is een oud schip, enkelwandig gebouwd in 1976. Machines, pompen en brandblusapparatuur werken niet meer. Het is een tikkende tijdbom.

Deskundigen en autoriteiten hebben hun bezorgdheid geuit over het feit dat de tanker kan exploderen of dat een groot olielek kan ontstaan. Dat zou de humanitaire crisis in Jemen verergeren en de toegang tot de belangrijkste havens van Hodeidah en Salif belemmeren. 68% van de hulp komt daar het land binnen, waardoor de voedselhulp en drinkwatervoorziening voor maximaal 8,4 miljoen mensen wordt aangetast. Kwetsbare mariene ecosystemen worden ernstig beschadigd. Zelfs de scheepvaart door het gebied blokkeert met financiële gevolgen voor de wereldhandel.

Er is een overeenkomst gesloten tussen de VN en de feitelijke autoriteiten in Jemen voor de veilige overdracht van de olie naar een andere tanker. Hoewel dit een positieve ontwikkeling is, zijn de beschikbare middelen om dit plan uit te voeren momenteel ontoereikend. De vrees bestaat dat het plan mislukt door gebrek aan geld. Terwijl dit noodzakelijk is om een vermijdbare catastrofe te voorkomen. Wij verwelkomen daarom de pledging conferentie die Nederland op 11 mei onder de VN organiseert en de 8 miljoen USD die Nederland heeft toegezegd. Dit is een belangrijke eerste stap. We hopen dat andere landen dit voorbeeld volgen. Greenpeace kantoren in diverse landen roepen hun overheden daar op dit moment toe op.

Een olieramp van deze omvang in de Rode Zee heeft catastrofale gevolgen, zowel humanitair, economisch als ecologisch. Er is weinig tijd om te handelen. Vanwege de weersomstandigheden moet de overdracht van de olie voor oktober gebeuren. Ook het aanhoudende conflict in Jemen dwingt tot snel handelen. Momenteel is er een wapenstilstand van twee maanden overeengekomen, wat een belangrijke kans biedt om de olie veilig te verplaatsen.

We hebben contact hierover met René van Hell, directeur duurzame ontwikkeling, en de Nederlandse ambassadeur in Jemen, Peter Derrek Hof. We begrijpen van hen dat u zeer betrokken bent. We willen u bedanken dat u, en daarmee Nederland, deze voortrekkersrol pakt. Vanuit Nederland horen we dus positieve geluiden, maar geld vanuit meer landen is noodzakelijk.

Ik wil u vragen alles te doen wat in uw macht ligt om op 11 mei het benodigde bedrag van 80 miljoen USD bijeen te hebben. Als u denkt dat onze organisatie u hierbij op de een of andere wijze kan ondersteunen, dan horen we dat graag. We zullen er de komende weken ook aandacht voor vragen via onze (sociale) media.



Met vriendelijke groet,

Andy Palmen
Directeur Greenpeace Nederland

Stichting Greenpeace Nederland
Postbus 3946
1001 AS Amsterdam
020-6261877

Supporter Care 0800-422 33 44
info@greenpeace.org
www.greenpeace.org/nl
NL89 TRIO 0338 8885 00