

Amsterdam, 30 september 2024

Betreft: verzoek om afspraak aangaande terugdringen vervuiling

Geachte mevrouw Rintel,

In het recente jaarverslag van KLM onderschrijft u de noodzaak om minder te vervuilen. Als een belangrijke speler in de luchtvaartsector heeft KLM een cruciale rol in de transitie naar een duurzamere toekomst.

We maken ons echter grote zorgen over de klimaatcrisis en hoe KLM verandering tegenhoudt zoals het verzet tegen het krimpplan voor Schiphol, terwijl juist nu leiderschap nodig is om de luchtvaart in lijn te brengen met 1.5 graad en te werken aan een toekomst met minder vluchten.

De klimaatcrisis vraagt om ingrijpende maatregelen

De klimaatcrisis is namelijk nu. 2024 is op weg om een van de warmste jaren ooit te worden. De wereldwijde gemiddelde temperatuur stijgt onverminderd, wat resulteert in toenemende hittegolven en extreme weersomstandigheden. Ook in Nederland ervaren we de gevolgen van klimaatverandering. Met name door vaker voorkomende hittegolven, droogteperiodes en zwaardere regenval. Dit zet druk op landbouw, infrastructuur en gezondheid. Zo zagen we de afgelopen jaren oogst van aardappelen, appels en peren afnemen door een combinatie droogte, hagelschade en watertekorten. Daarnaast hadden we afgelopen winter op veel plekken last van hoogwater, met evacuaties en gebroken dijken tot gevolg.

Als we er niet in slagen de klimaatverandering aan te pakken, zal dat catastrofaal zijn. De economische en sociale kosten zijn enorm. Klimaatverandering verhoogt de frequentie en impact van natuurrampen zoals orkanen en overstromingen en de kans op ondraaglijke hitte en droogte, mislukte oogsten neemt verder toe. De klimaatcrisis is een existentieel probleem dat vraagt om ingrijpende maatregelen, ook van u.

Doelen in lijn met 1,5-graaddoelstelling

Meermaals is KLM verzocht om met een klimaatplan te komen om de CO₂-uitstoot van KLM (inclusief de uitstoot die voortkomt uit KLM's vluchten) omlaag te brengen, in lijn met de 1,5-graaddoelstelling uit het Klimaatakkoord van Parijs. Andere bedrijven in Nederland zijn namelijk ook aan deze doelstelling gebonden en moeten eenzelfde CO₂-reductie leveren.

Uit de plannen van KLM blijkt dat de CO₂-uitstoot voorslagsniet verder af gaat nemen. Onderzoekers van Breda University of Applied Sciences stelden dat in hun onderzoek in opdracht van Milieudefensie. Tevens bleek dat de uitstoot van KLM in 2030 niet daalt, maar met 6 procent zal stijgen.

Wij vragen u daarom met klem om vijfjaarlijkse CO₂-reductiedoelstellingen vast te stellen voor uw gehele CO₂-uitstoot, die in lijn zijn met de 1,5-graaddoelstelling uit het klimaatakkoord van Parijs. Concreet betekent dit volgens het IPCC dat de uitstoot in 2030 met ten minste 43% is verminderd ten opzichte van het niveau van 2019, en in 2035 met ten minste 60%. Daarom vragen wij u om te stoppen met korte vluchten en te komen met een krimpplan voor een kleiner, schoner en toekomstbestendiger KLM.

Terugdringen van herrie, ultra-fijnstof en stikstof

Ook wil ik u vragen verantwoordelijkheid te nemen voor de andere milieuproblemen die KLM veroorzaakt. Concrete reductiedoelstellingen zijn nodig voor de herrie en uitstoot van ultra-fijnstof en stikstof van vertrekkende en aankomende KLM-vliegtuigen. Als bedrijf dient u als grote NOx-uitstoter uw verantwoordelijkheid te nemen en ervoor te zorgen dat kwetsbare natuur niet omvalt.

Urgente maatregelen

Ondertussen blijven wij alles op alles zetten om nog grotere klimaatontwrichting te voorkomen. Wij zullen alle mogelijke middelen binnen onze democratie inzetten om dat voor elkaar te krijgen. Daarom ga ik komende maand graag met u in gesprek over de stappen die KLM volgens ons zou moeten nemen om de vervuiling terug te dringen.

Voor het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met Annemiek Snoodijk, via annemiek.snoodijk@greenpeace.org. Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met onze campagneleider luchtvaart, Wouter Lemm, via wouter.lemm@greenpeace.org of +31(0) 6 43 47 25 39.

Met vriendelijke groet,

Andy Palmen
Directeur Stichting Greenpeace Nederland