

DOSARUL PLATFORMELOR RUGINIȚE OMV PETROM DIN MAREA NEAGRĂ

CRONOLOGIA UNUI AN DE PROCESE ÎN INSTANȚĂ

DECEMBRIE
2023

Primim primele imagini și informații de la platformele petroliere ale OMV Petrom de la o sursă anonimă.

Imaginile relevă că cel puțin una dintre platformele petroliere OMV Petrom s-ar afla într-o stare avansată de degradare, pilonii de rezistență fiind puternic avariați și prezentând crăpături adânci și suprafețe corodate extinse.



FEBRUARIE
2024

Sesizăm Autoritatea Competentă de Reglementare a Operațiunilor Petroliere Offshore (ACROPO) pentru a verifica la fața locului că platformele întrunesc standardele de siguranță.

Un punct de vedere a fost solicitat și de la OMV Petrom, iar răspunsul companiei a vizat faptul că platformele OMV Petrom respectă toate normele.



MARTIE
2024

ACROPO spune că „a recomandat operatorului OMV Petrom să adopte măsurile necesare pentru integritate structurală”.

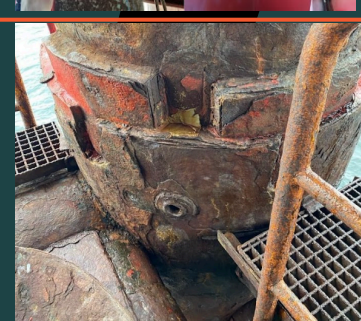
Pe lângă faptul că o recomandare este în sine lipsită de orice efect obligatoriu, este complet neclar dacă OMV Petrom ține cont de această recomandare.



IULIE
2024

Demarăm un proces împotriva OMV Petrom prin care solicităm o expertiză tehnică judiciară a platformelor.

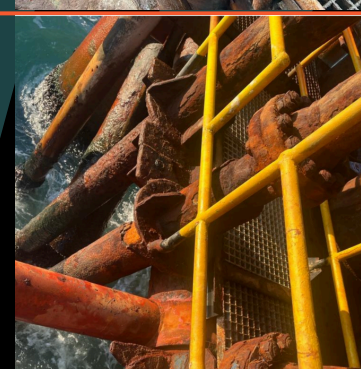
Cerem ca un expert tehnic să meargă la fața locului și să evalueze gradul de risc al platformelor.



AUGUST
2024

Sesizăm Comisia Europeană cu privire la problemele platformelor OMV Petrom din Marea Neagră. În sesizarea semnalăm îngrijorări serioase cu privire la posibila incapacitate a OMV Petrom de a lua măsurile necesare în vederea menținerii integrității infrastructurii și a prevenirii accidentelor majore.

De asemenea, vorbim și despre o deficiență în responsabilitățile de supraveghere din partea ACROPO.



OCTOMBRIE
2024

Activiștii Greenpeace protestează la sediul Autorității Competente pentru Reglementarea Operațiunilor Petroliere Offshore (ACROPO).

Activiștii Greenpeace au cerut instituției să respecte dreptul românilor la un mediu sănătos și să prevină pericolele din Marea Neagră, inclusiv cele ale proiectului Neptun Deep.



DECEMBRIE
2024

Avem câștig de cauză în instanță – realizarea expertizei la una dintre platformele OMV Petrom a fost aprobată.

Decizia este executorie și nu poate fi contestată.



IANUARIE
2025

OMV Petrom susține în fața instanței că nu exista nici un fel de suspiciune cu privire la siguranța platformei, există doar reaua-credință a Greenpeace.

Noi începem să strângem donații pentru a plăti experta care va urma să verifice platforma.



FEBRUARIE
2025

OMV Petrom pornește mai multe procese noi în instanță prin care să blocheze sau să întârzie realizarea expertizei la platformă.

Cer, printre altele, strămutarea cazului, anularea tuturor deciziilor, secretizarea dosarului, revocarea expertului desemnat de instanță și chiar recuzarea judecătorului (adică a nu i se recunoaște competența).

Între timp, noi reușim să strângem, cu ajutorul susținătorilor noștri, peste 10.000 de lei pentru a plăti experta.



GREENPEACE

**APRILIE
2025**

Judecătoria Sectorului 1 respinge cererea OMV Petrom de recuzare a expertei desemnate să verifice dacă platforma Pescăruș din Marea Neagră respectă normele de siguranță.

**IULIE
2025**

Toți cei 3 experți au răspuns pozitiv la solicitarea instanței de a efectua expertiza.

Data vizitei oficiale, condițiile și detaliile deplasării la platforma Pescăruș vor fi discutate și stabilite în cadrul următorului termen, în septembrie 2025.

VA URMA...

GREENPEACE