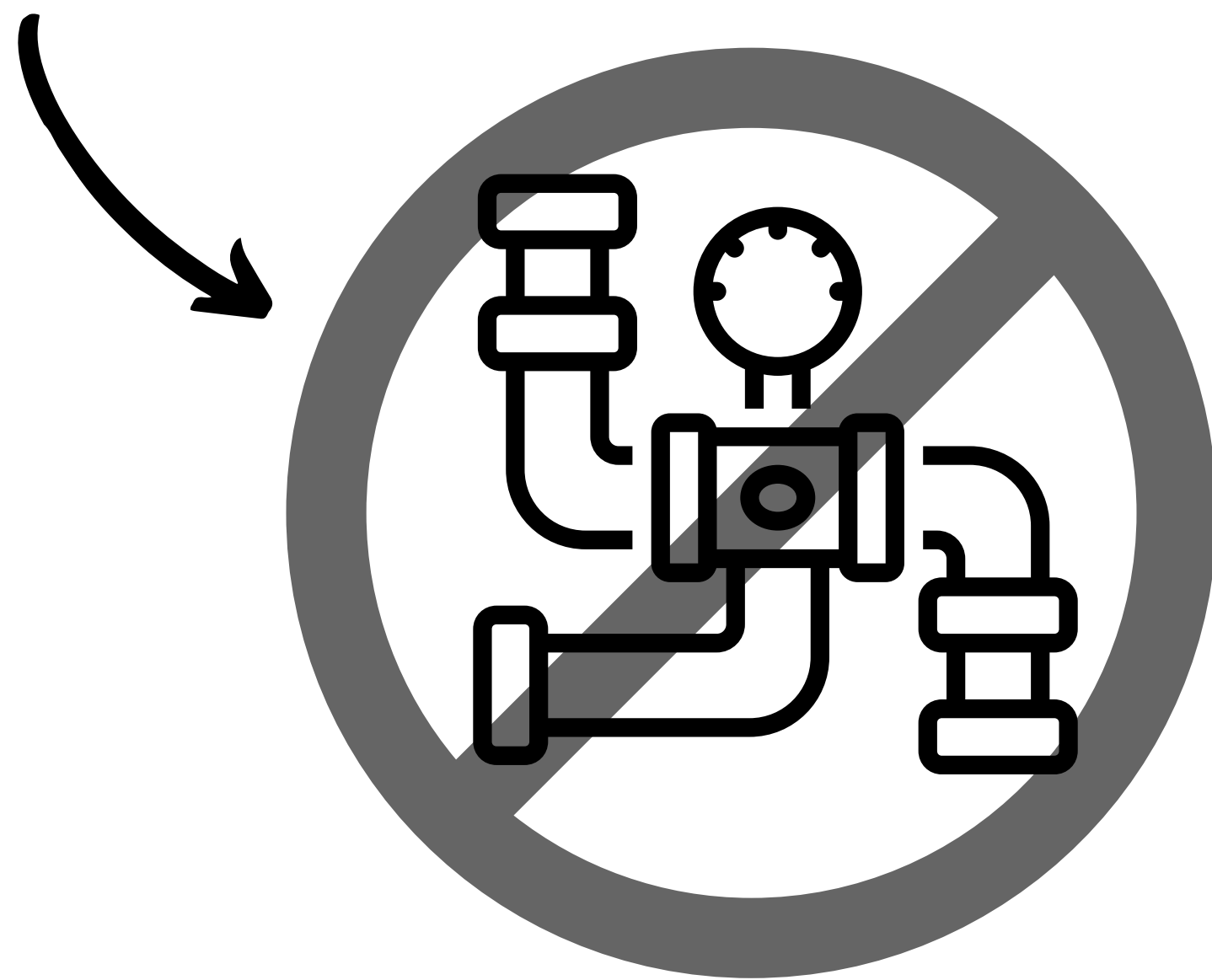


5 DÔVODOV

**PREČO NEMÔŽEME ROZŠIROVAŤ
PLYNOVÚ INFRAŠTRUKTÚRU**



GREENPEACE



5 DÔVODOV

**PROTI VÝSTAVBE PLYNOVÉHO
TERMINÁLU V BRATISLAVE**



GREENPEACE



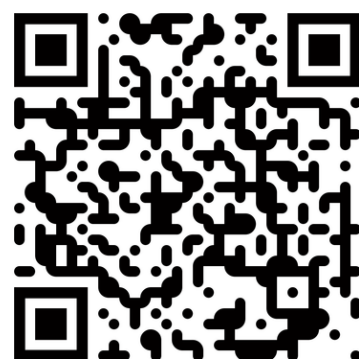
1. Zemný plyn je fosílné palivo a z klimatického hľadiska je porovnateľne škodlivé ako uhlie. Emisie metánu, ktoré unikajú pri ťažbe a preprave plynu, majú v rozmedzí 20 rokov až 85-krát vyšší potenciál globálneho otepľovania ako oxid uhličitý. Budovanie akejkoľvek ďalšej fosílny infraštruktúry sťažuje rozvoj bezuhlíkových riešení a znemožňuje dosiahnutie našich klimatických cieľov.

2. Obmedzenie ťažby plynu a teda zníženie emisií metánu je jedným z najefektívnejších riešení klimatickej krízy kvôli krátkej životnosti metánu v atmosfére. Vedci odhadujú, že ak by sa nám podarilo do r. 2030 znížiť emisie metánu o 45%, znamenalo by to zníženie globálneho oteplenia o 0,3°C a zabránili by sme tým celosvetovo až 255.000 úmrtiam ročne.

3. Na dosiahnutie cieľov Parížskej dohody je potrebné, aby sa v EÚ dosiahol útlm využívania fosílny plynu do roku 2035. Je zrejmé, že plány priemyslu pokračovať v budovaní novej plynárenskej infraštruktúry sú v rozpore s potrebným poklesom globálneho využívania plynu od roku 2020, ktorý je uvedený v scenároch Medzivládneho panelu pre zmenu klímy (IPCC) na obmedzenie otepľovania na 1,5 °C.

4. Existujú lacnejšie a čistejšie alternatívy než plyn. Viac ako 40 % svetovej spotreby plynu sa dnes spotrebuje v energetickom sektore, ktorý vyrába približne 23 % svetovej elektrickej energie. Zatiaľ, čo v minulosti boli náklady na obnoviteľné zdroje energie prekážkou, dnes sú vietor a slnko najlacnejšími zdrojmi energie na väčšine veľkých trhov.

5. Zo Slovenska odišlo 1700 miliónov eur za nákup zemného plynu len v roku 2019. Podporíme šetrenie energiami a obnoviteľné zdroje energie, ktorých palivá nebudeme musieť dovážať. Získame tak udržateľné pracovné miesta v regiónoch a peniaze zostanú na Slovensku.



www.faktnielng.sk

info.slovakia@greenpeace.org

1. Plán na výstavbu LNG terminálu v Bratislave je zastaraný a nezohľadňuje najnovší vývoj ohľadom plánov na dosiahnutie uhlíkovej neutrality do r. 2050. Tento cieľ znamená nevyhnutnosť znižovať spotrebu fosílny palív a ich nahrádzanie ekologickými alternatívami.

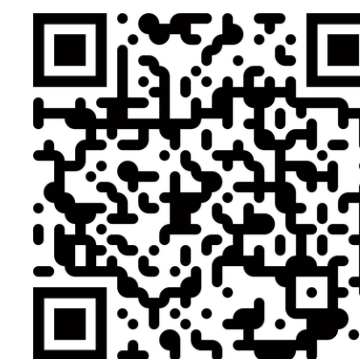
2. Podľa najnovších zistení odborníkov, používanie LNG ako paliva v lodnej doprave, pokiaľ sa zohľadní jeho celý životný cyklus, celkovo neznižuje emisie skleníkových plynov v porovnaní s konvenčnými palivami. To vyvracia hlavný argument navrhovateľov zámeru, ktorým mala byť práve väčšia ekologickosť LNG paliva oproti konvenčným palivám. Čo sa týka znižovania znečisťujúcich látok a pevných častíc v riečnej doprave, už dnes existujú efektívnejšie a lacnejšie technológie, ktoré si nevyžadujú rozširovanie plynovej infraštruktúry. Naopak tieto systémy by umožňovali lodiam využívať už existujúcu infraštruktúru na doplnenie paliva v prístavoch do tej doby, kým riečna doprava prejde na bezuhlíkový pohon využívajúci batériové, vodíkové a syntetické palivá vyrobené elektrinou z udržateľných obnoviteľných zdrojov energie.

3. Dopyt po LNG sa podľa odhadov odborníkov bude v najbližších rokoch a dekádach znižovať, nie zvyšovať, ako tvrdia navrhovatelia zámeru.

Naopak, stúpne dopyt po ekologických alternatívach, ako sú batériové, vodíkové a syntetické palivá vyrobené elektrinou z udržateľných obnoviteľných zdrojov energie. Navyše, ospravedlňovanie budovania fosílny infraštruktúry prechodom na bioLNG v budúcnosti je tiež zavádzajúce, keďže bioLNG sa vyrába z biometánu, ktorého produkcia podľa štúdií bude stále viac drahšia a jeho udržateľná produkcia je v podmienkach EÚ veľmi obmedzená.

4. Stavba LNG terminálu predstavuje bezpečnostné riziko. LNG je totiž vysoko horľavá látka a za posledné tri desaťročia je zdokumentovaných minimálne 19 nehôd. Toto riziko ešte zvyšuje fakt, že terminál by stál v záplavovom území. Navyše, brehy Dunaja obsahujú nevybuchnutú muníciu z druhej svetovej vojny, ktorá samotné riziko ešte zvyšuje.

5. Fosílny plyn je jednou z príčin klimatickej zmeny, nie jej riešením. Bratislavský prístav by sa preto mal využiť v prospech obyvateľov mesta namiesto zbytočnej fosílny infraštruktúry. Navyše, v okolí prístavu vyrastajú nové obytné domy a môže tam vzniknúť aj nový mestský bulvár.



www.faktnielng.sk

info.slovakia@greenpeace.org