

วิพากษ์ EHIA ท่าเรือแลนด์บริดจ์ชุมพร - ระนอง



วิพากษ์ EHIA

ท่าเรือแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง

วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม 2568 เวลา 09.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุม Trophy ชั้น 1 โรงแรมไอบิส สไตล์ กรุงเทพ รัชดา

โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้เพื่อเชื่อมโยงทางขนส่ง ระหว่างอำเภอไทยและอินคาปนิ



[ร่าง] รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ การก่อสร้างดำเนินการดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางราง คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental and Health Impact Assessment : EHIA)

โครงการพัฒนากำแพงริ้วสวนแหลมอ่าว อำเภอบึงระนอง จังหวัดระนอง

โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์รูปแบบโมเดลการพัฒนาการลงทุน (Business Development Model) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางรางได้เพื่อเชื่อมโยงทางขนส่ง ระหว่างอำเภอไทยและอินคาปนิ



[ร่าง] รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ การก่อสร้างดำเนินการดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบขนส่งทางราง คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (Environmental and Health Impact Assessment : EHIA)

โครงการพัฒนากำแพงริ้วสวนแหลมอ่าว อำเภอลำปาง จังหวัดลำปาง

บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท ดินแดน คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท ดินแดน คอนสตรัคชั่น จำกัด

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

บริษัท ไทยคอนกรีต จำกัด (มหาชน)

กรกฎาคม 2568

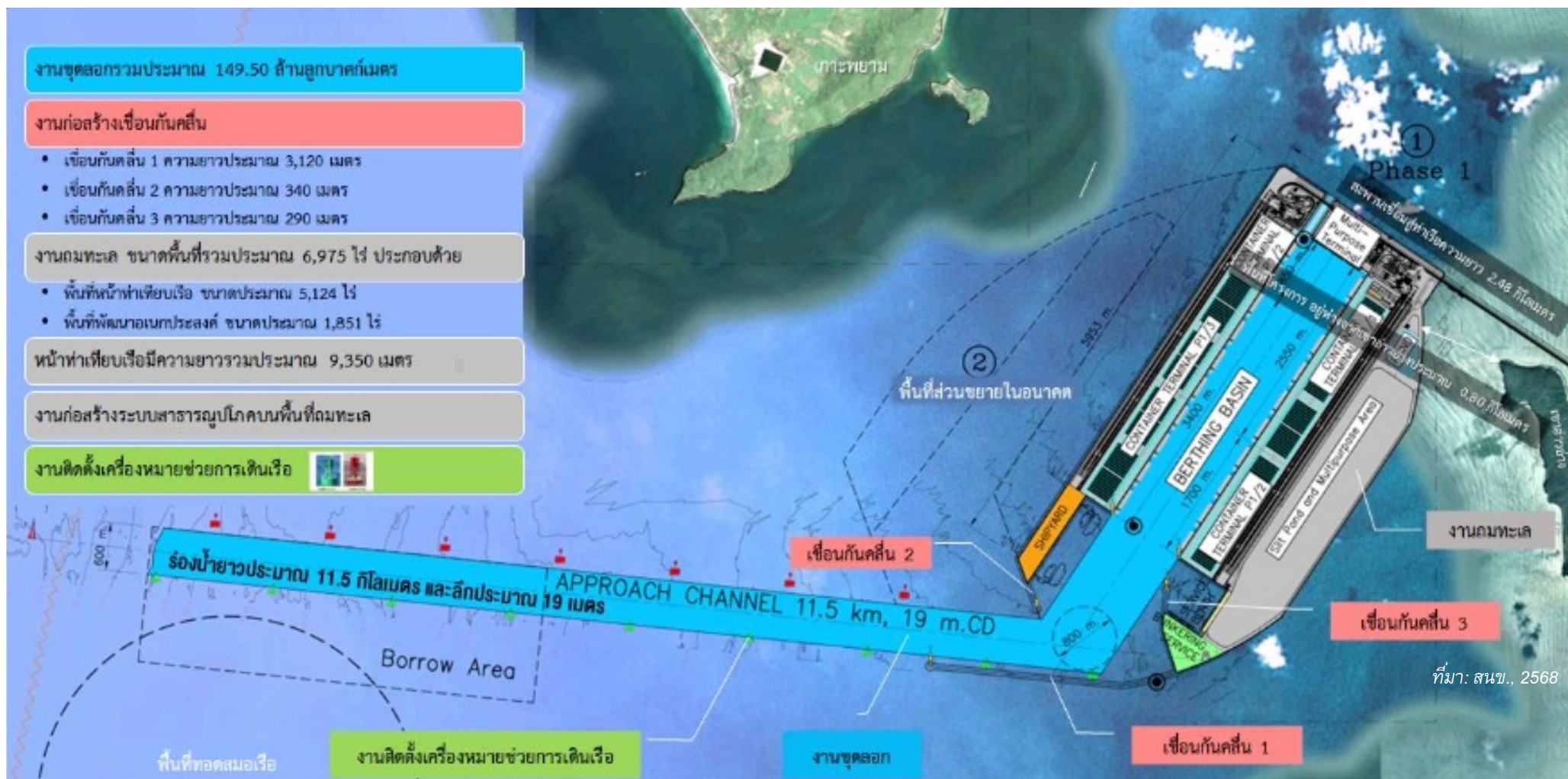
หน้าที่ของรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ดีที่สุด ไม่ใช่แค่การนำเสนอผลการคำนวณที่ซับซ้อน แต่คือ การตอบคำถาม พื้นฐานที่อยู่ในใจของคนในพื้นที่ให้ได้ อย่างมั่นใจและมีหลักฐานทางวิทยาศาสตร์รองรับ

คำถามจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ใช้ชีวิตอยู่กับทะเล อ่างอ่าว แหลมรีว และพื้นที่ข้างเคียง ทุกวัน ... ได้ถูกตอบหรือไม่

หากรายงาน EHIA ฉบับนี้ ยังไม่สามารถ ตอบคำถาม สำคัญที่ชาวบ้านอยากรู้ได้ นั่นคือ ช่องว่างที่อันตรายที่สุดของโครงการนี้

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - องค์ประกอบทำเทียบเรือ

พื้นที่ถมทะเลเพื่อก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง มีพื้นที่ประมาณ 6,975 ไร่ พื้นที่ท่าเรือจะห่างจากฝั่งประมาณ 4.5 กิโลเมตร และมีการเชื่อมต่อด้วยสะพาน



องค์ประกอบหลักของโครงการพัฒนาท่าเรือบริเวณแหลมอ่าวอ่าง อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

ประเด็นที่ 1: "ชายหาดหน้าบ้านฉันจะหายไปไหม?"
(ผลกระทบต่อชายฝั่งและการกัดเซาะ)

คำถามที่ตรงไปตรงมาและน่ากังวล
ที่สุดสำหรับคนชายฝั่ง

สิ่งที่ชาวบ้านอยากรู้:

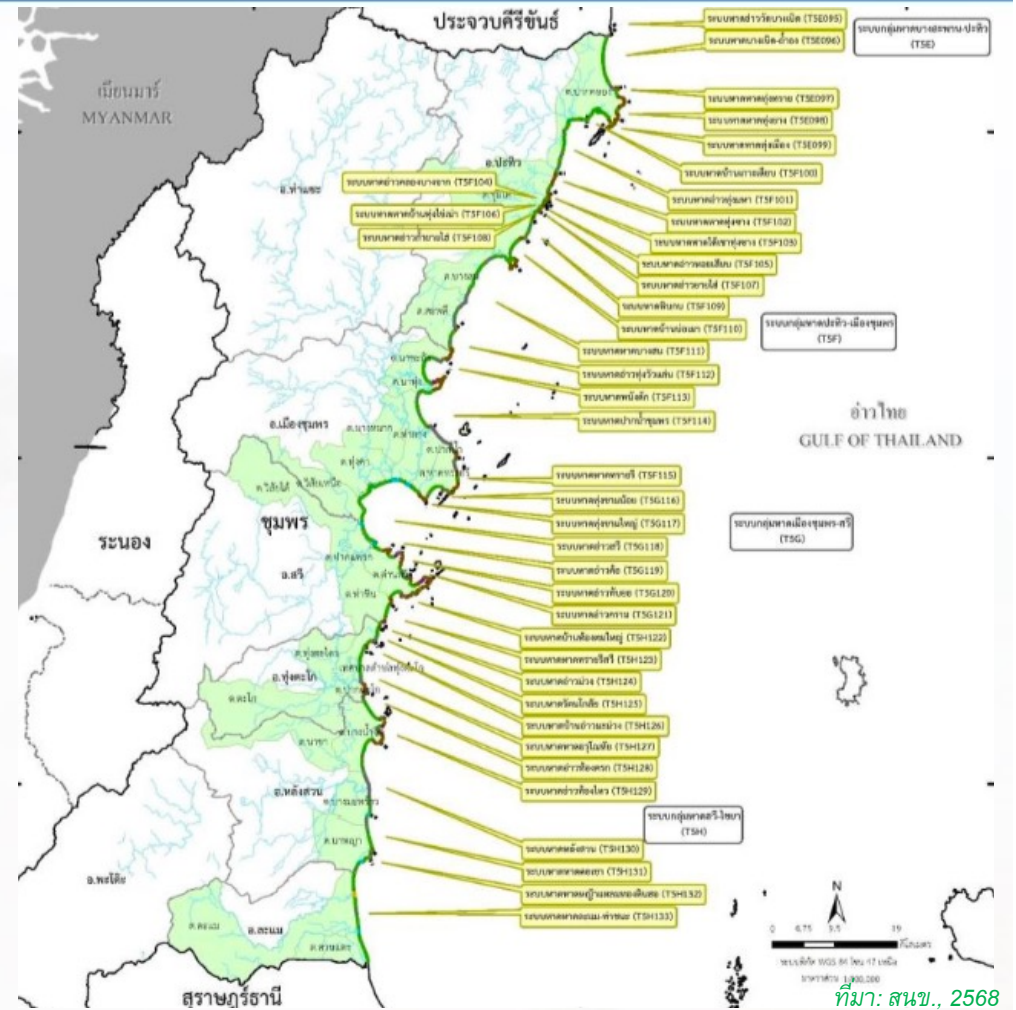
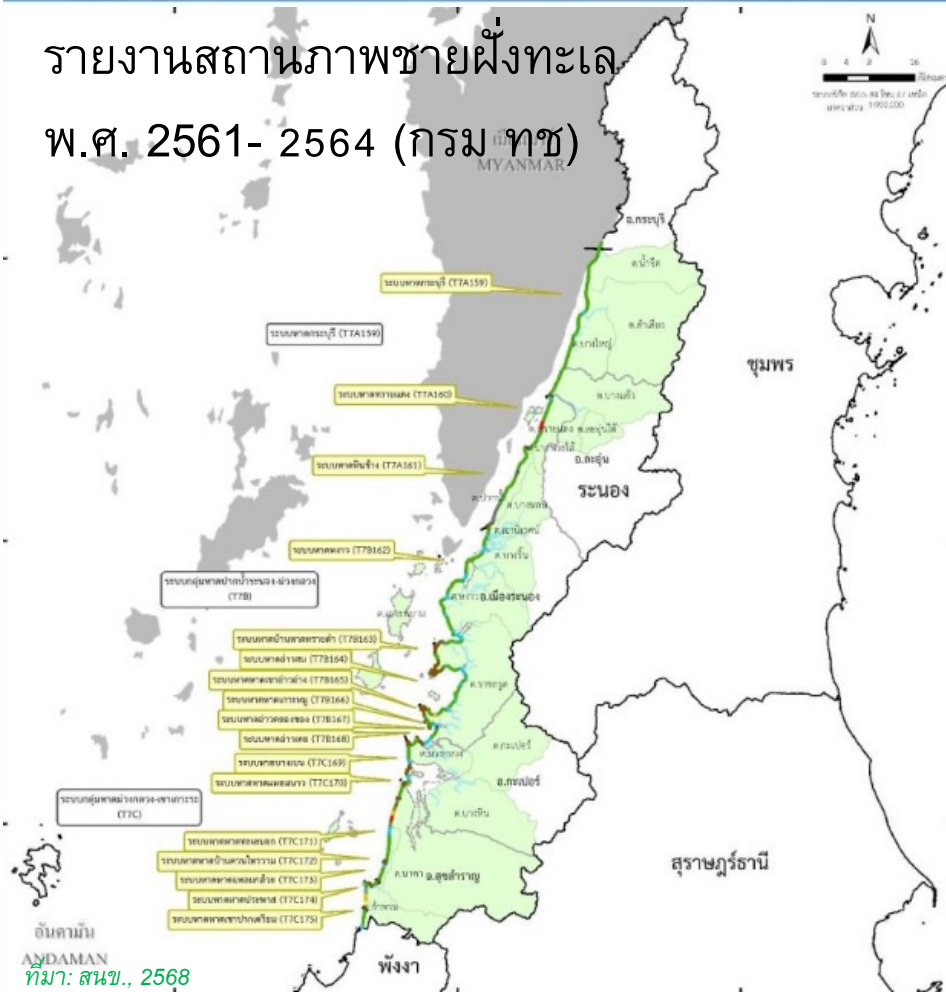
- "ไอ้เขื่อนกันคลื่นยาวๆ ที่ยื่นไป
ในทะเลนะ มันจะทำให้หาด
ทรายที่เคยเดินเล่น ที่เคยเป็นที่
จอดเรือ ถูกน้ำทะเลกัดเซาะเข้า
มาจนถึงที่ดินของเราหรือเปล่า?"
- "หาดฝั่งนู้นจะงอก แต่หาดฝั่ง
บ้านฉันจะหายไป... เป็นแบบนี้
ใช่ไหม?"
- "โครงสร้างท่าเรือจะไปบังคับให้
คลื่นเปลี่ยนทิศทาง มาซัดบ้าน
เราแรงขึ้นกว่าเดิมไหม?"

รายงานต้องมี แบบจำลอง
คลื่น และ แบบจำลองการเปลี่ยนแปลง
ชายฝั่ง แต่รายงานฉบับนี้... ไม่มี

ไม่มีทั้งการวิเคราะห์อดีตถึงปัจจุบัน และ
แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

รายงานสถานภาพชายฝั่งทะเล
พ.ศ. 2561- 2564 (กรมทช.)



ใช้ข้อมูลทุติยภูมิ (รายงาน) ของ
กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
2561-2564 ระบุไว้เพียงพื้นที่ไหน
กัตเตาะ/ทับถม น้อย ปานกลาง ต่ำ



ไม่สามารถตอบคำถามได้ว่า

พื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งอดีตถึงปัจจุบัน
อย่างไร และจะเปลี่ยนแปลงไปไหม อย่างไร หากมีโครงการ

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

ประเด็นที่ 2: "ทะเลหน้าบ้านฉันจะยังทำมาหากินได้ไหม?"

(ผลกระทบต่อการตกตะกอน
และการฟุ้งกระจายของตะกอน)

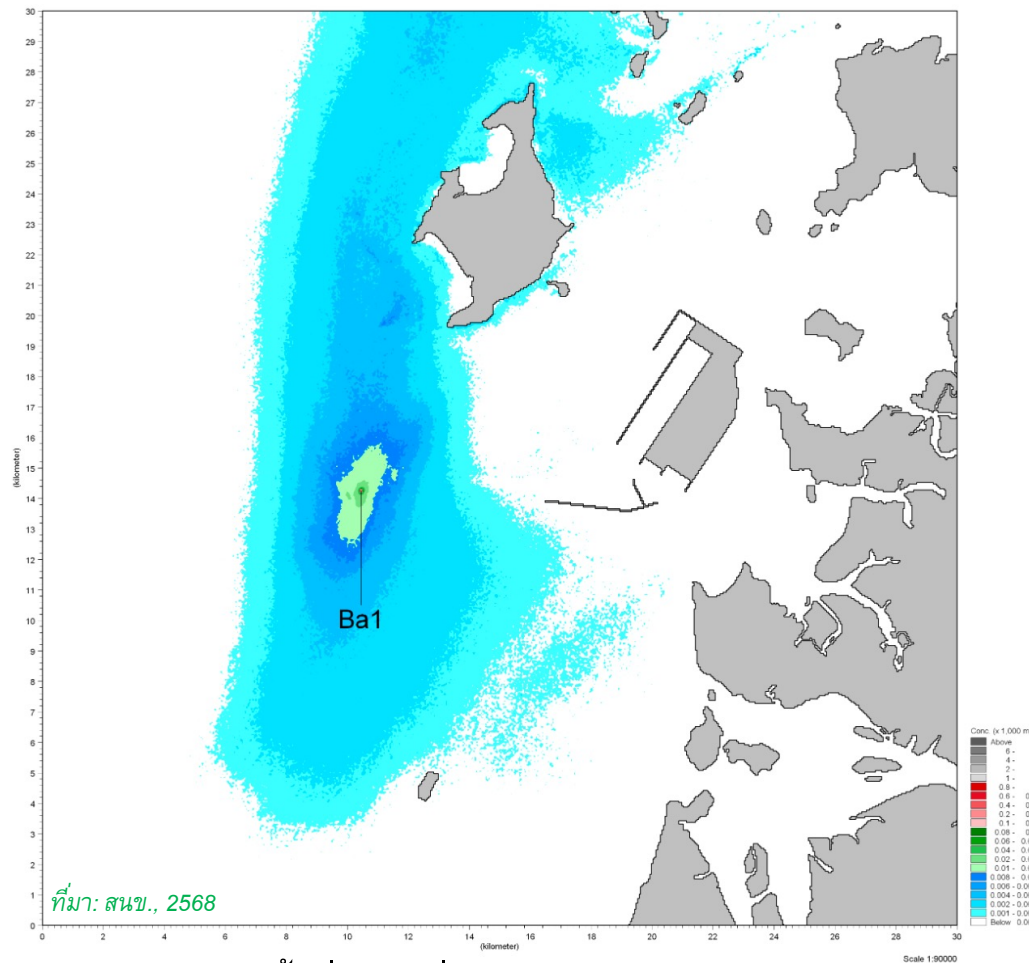
คำถามที่กระทบปากท้อง
และวิถีชีวิตโดยตรง

สิ่งที่ชาวบ้านอยากรู้:

- "ตอนที่เขาขุดทะเลเป็นสิบ ๆ ปี น้ำจะขุ่นแค่ไหน? ขุ่นนานแค่ไหน? แล้วปูปลา กุ้ง ที่เคยหากินอยู่แถวนี้ มันจะหนีไปไหน?"
- "ตะกอนที่เขาขุดจะไปทับถมแนวปะการัง หญ้าทะเล ที่เป็นบ้านของสัตว์น้ำจนตายหมดรีเปล่า?"
- "น้ำจะตื้นขึ้นจนเอาเรือเข้าออกไม่ได้หรือเปล่า"

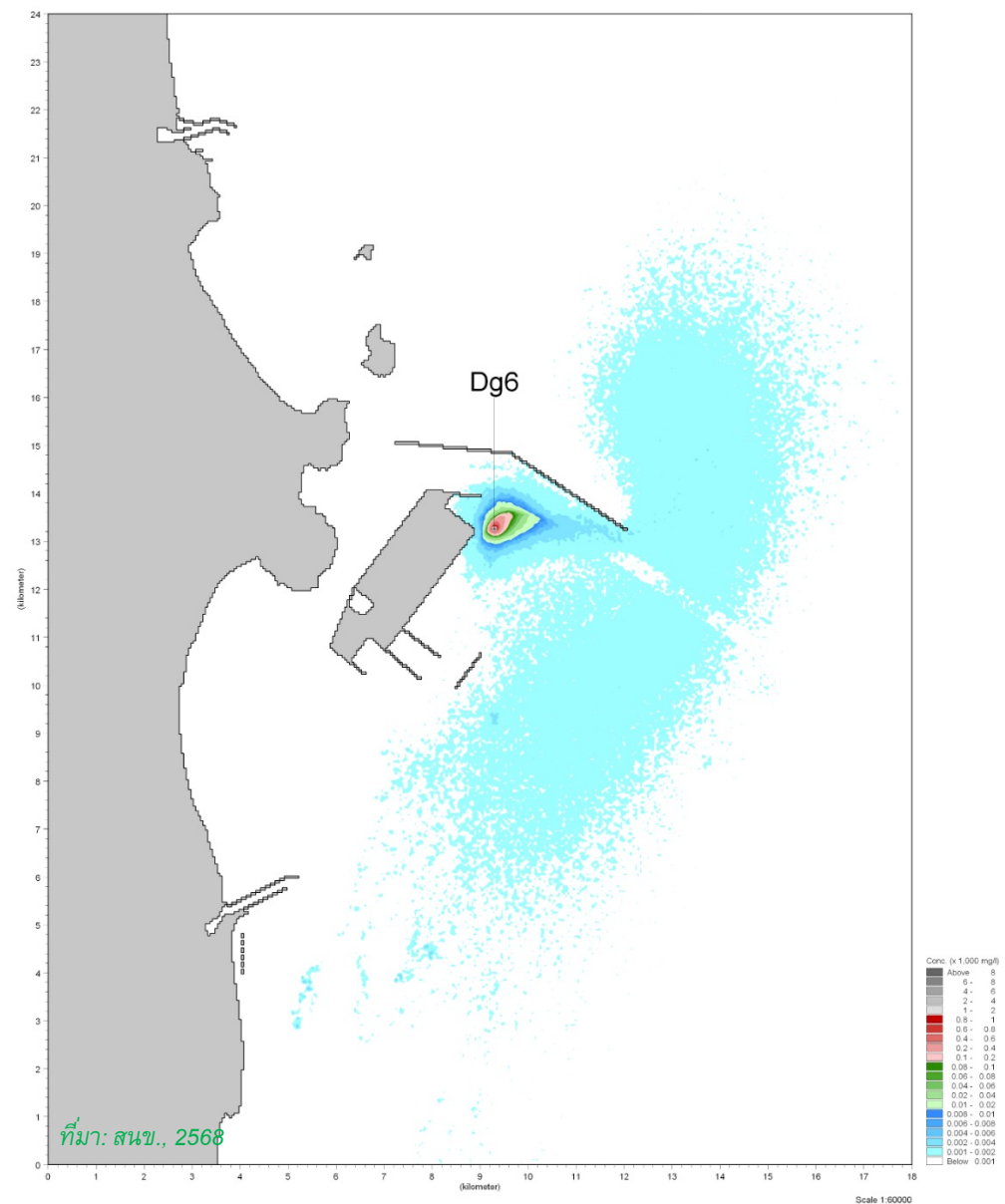
การจะบอกได้ว่าน้ำจะขุ่นแค่ไหนและตะกอนจะไปทับถมที่ไหน รายงานต้องประเมินทั้งความเข้มข้น ระยะเวลาที่น้ำขุ่น และ ความหนาของการทับถม ซึ่งรายงานฉบับนี้ประเมินไว้ไม่ครบถ้วน และใช้แบบจำลอง 2 มิติที่อาจประเมินผลกระทบต่ำไป รวมถึงไม่มีการใช้แบบจำลองคลื่น ทำให้ประเมินการกระจายตัวของตะกอนได้เพียงกระแสน้ำที่เกิดจากน้ำขึ้นน้ำลงเท่านั้น

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ



การขุดในพื้นที่ถมดินที่จุด Ba1 บริเวณท่าเรืออ่าวอ่าง

การฟุ้งกระจายของตะกอนมากที่สุดที่เป็นไปได้ในปี พ.ศ. 2566 ระหว่างการก่อสร้าง เดือนที่ 49-54 จากการขุดตะกอน กรณีติดตั้งม่านกันตะกอน

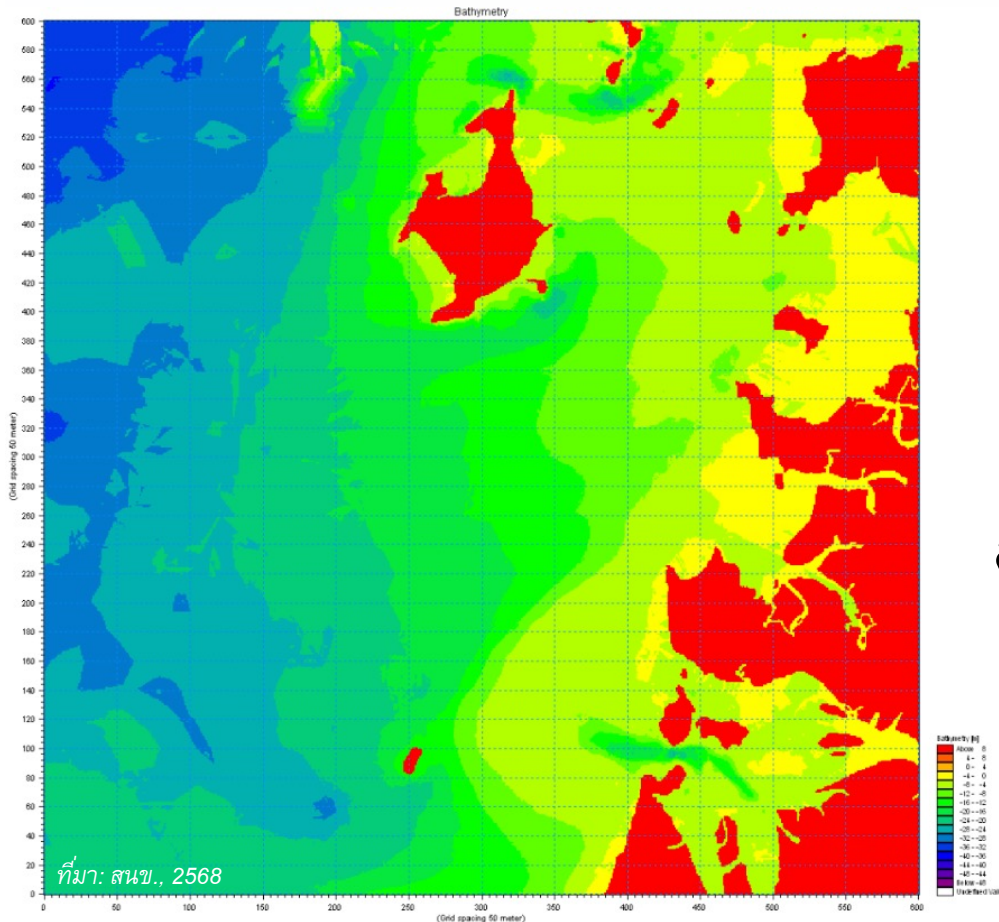


การขุดลอกร่องน้ำที่จุด Dg6 บริเวณท่าเรือแหลมรัว

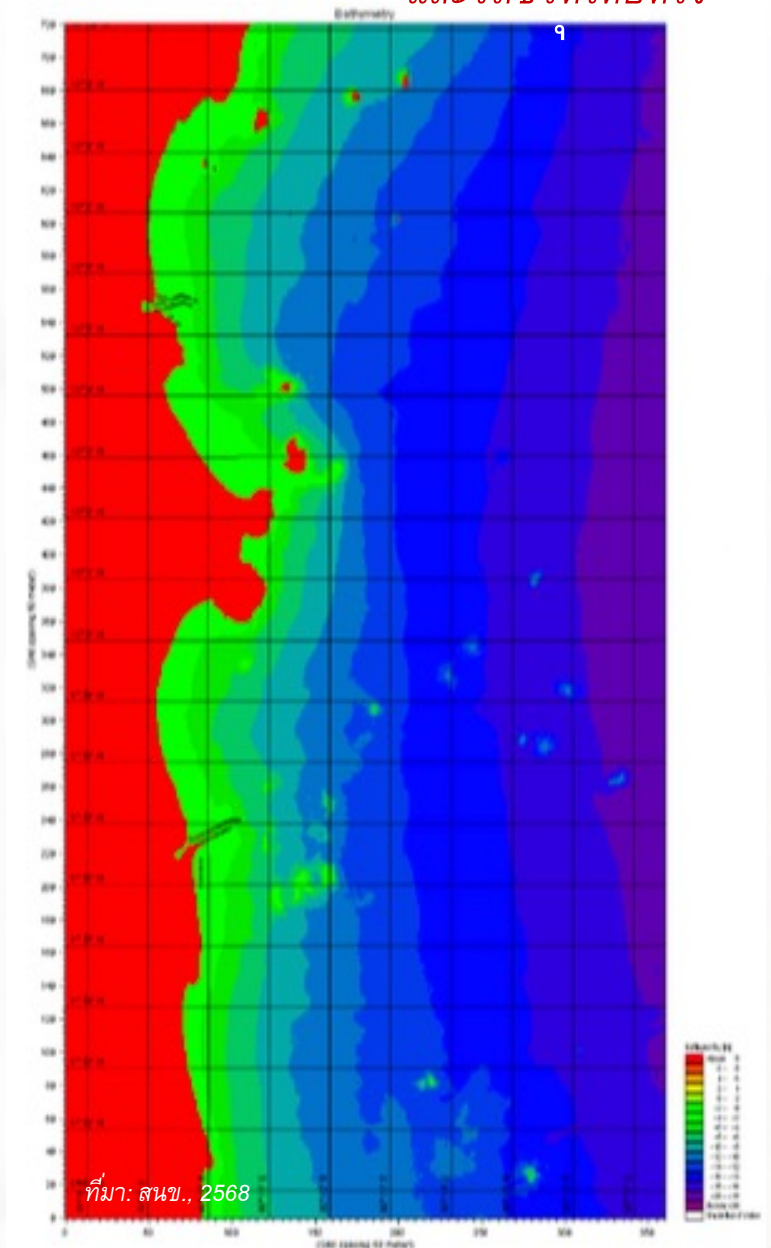
สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

ประเด็นที่ 3: “เรือประมงจะกระทบไหม หากวิ่งลอดสะพานเข้าท่าเทียบเรือ”
(ความละเอียดของกริดในแบบจำลอง)

คำถามที่กระทบปากท้อง
และวิถีชีวิตโดยตรง

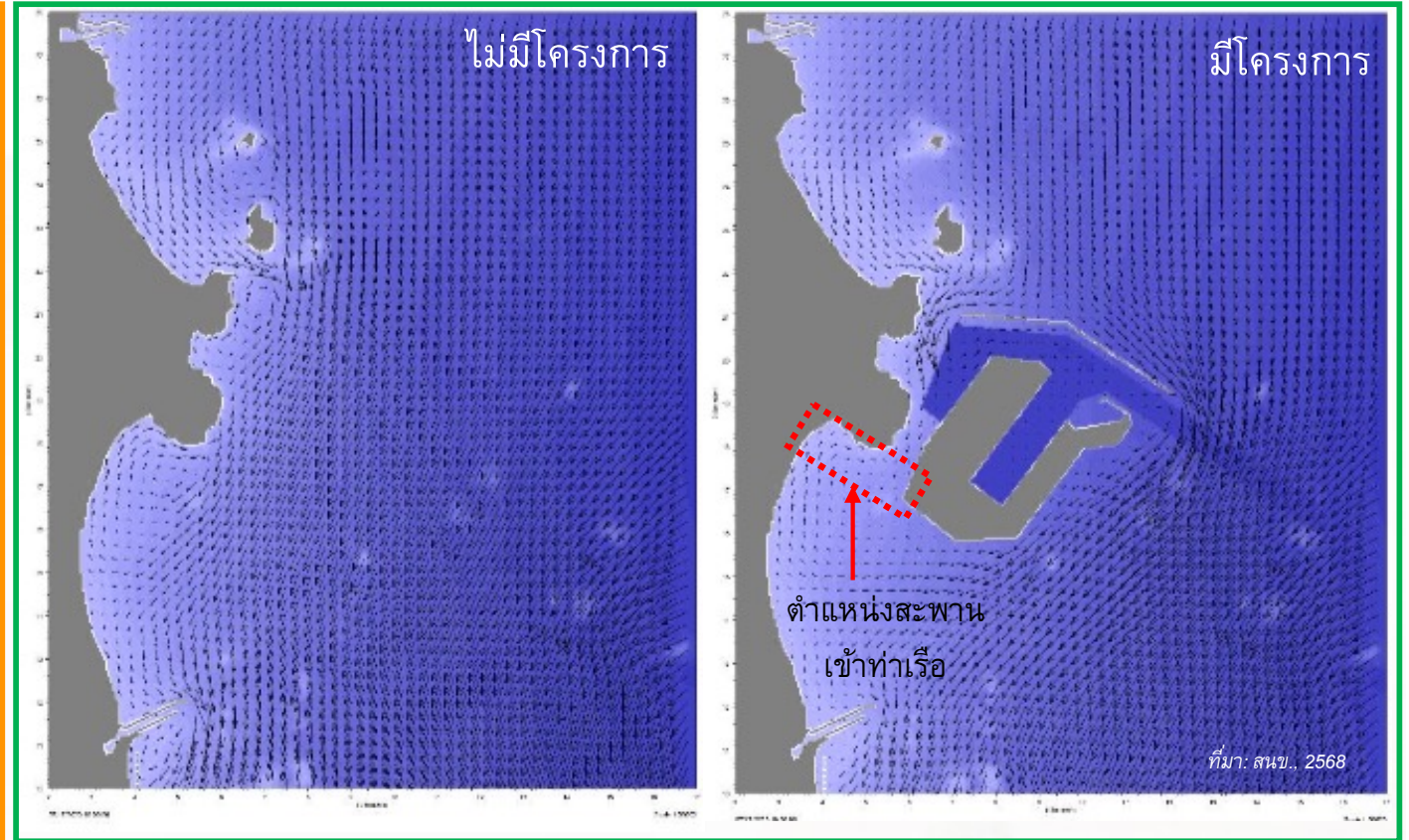
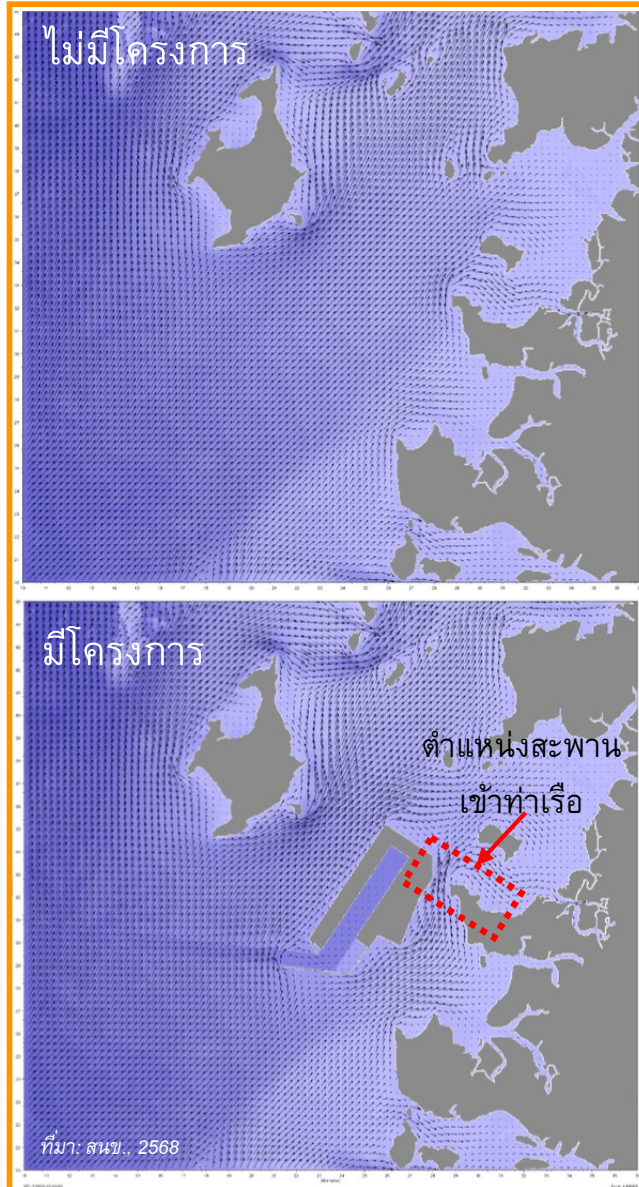


ขนาดกริด
ที่ละเอียด
ที่สุดใน
แบบ
จำลอง
คือ 50X50
เมตร



สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

ไม่สามารถตอบคำถามได้ว่า ตอม่อสะพานที่มีขนาดเล็กกว่า 50X50 เมตร จะส่งผลอย่างไรต่อการไหลเวียนของน้ำบริเวณใกล้เคียง และกระทบอย่างไรต่อการเดินเรือ



← ผลเปรียบเทียบการไหลเวียน
ของกระแสน้ำพื้นที่อ่าวอ่าว
กรกฎาคม 2566
ช่วงน้ำตาย ขณะน้ำขึ้น

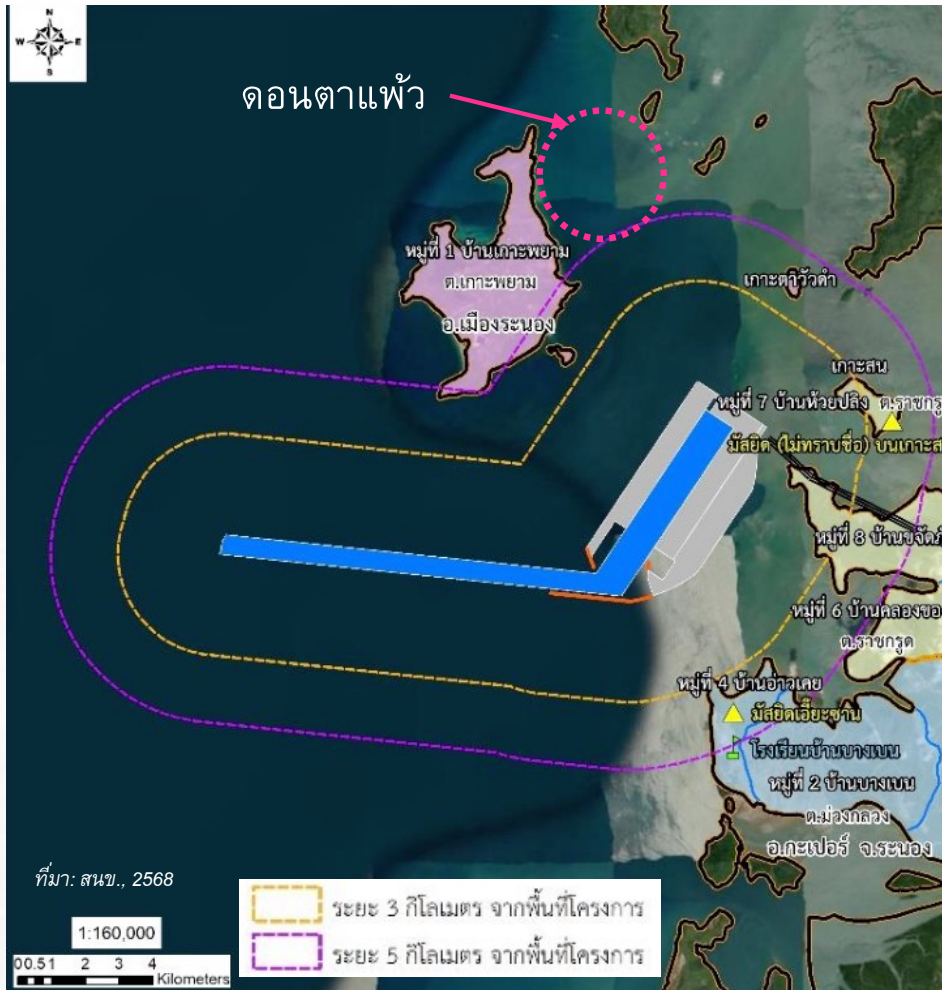
↑ ผลเปรียบเทียบการไหลเวียนของ
กระแสน้ำพื้นที่แหลมริ้ว กรกฎาคม 2566
ช่วงน้ำเกิด ขณะน้ำขึ้น

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

ประเด็นที่ 4: “ที่ทำกิน ไม่ได้อยู่ในขอบเขตศึกษาผลกระทบ จะเป็นยังไง”

(ขอบเขตงานศึกษาผลกระทบ)

คำถามที่กระทบปากท้อง
และวิถีชีวิตโดยตรง



ไม่สามารถตอบคำถามได้ว่า พื้นที่ทำมาหากินจะกระทบหรือไม่ อย่างไร

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - คำถามที่ต้องตอบ

ประเด็นที่ 5: "แล้วอนาคตจะเป็นอย่างไร?"

(ความเสี่ยงระยะยาวและเหตุการณ์พิเศษในทะเล)

คำถามที่แสดงความกังวลต่อสิ่งที่มองไม่เห็นและควบคุมไม่ได้

สิ่งที่ชาวบ้านอยากรู้:

- "ถ้ามีพายุใหญ่เหมือนพายุไต้ฝุ่นเกย์เข้ามาอีกครั้ง ทำเรือใหม่จะทำให้คลื่นลมรุนแรงขึ้น หรือทำให้น้ำท่วมหนักกว่าเดิมไหม?"
- "ถ้าเกิดสึนามิเหมือนปี 2547 จะเกิดอะไรขึ้น"
- "แผนที่ว่าดี มันดีสำหรับสภาวะปกติแล้วถ้ามีเหตุไม่คาดฝันเกิดขึ้น แผนรับมือคืออะไร?"

การประเมินความเสี่ยงที่รอบด้าน ต้องรวมการจำลอง เหตุการณ์สภาพอากาศสุดขั้ว (Extreme Events) และพิจารณาผลกระทบร่วมกับ การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ไม่ได้ถูกวิเคราะห์ไว้ในรายงานฉบับนี้

ไม่สามารถตอบคำถามได้ว่า จะเกิดอะไรขึ้น หากมีเหตุการณ์พิเศษในทะเล หรือสภาพอากาศสุดขั้วในอนาคต

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - ผลกระทบโดยรวมที่ระบุไว้ในรายงาน

ระยะก่อสร้าง

รายงาน หน้า 4-275

อ่าวอ่าง

เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมและรูปแบบฝั่งท่าเรือ เบื้องต้นพบว่า การกีดขวางกระแสน้ำอยู่ระหว่าง ร้อยละ 25-50 ปริมาณการขุดลอกประมาณ 149.50 ล้านลูกบาศก์เมตร และขนาดพื้นที่ถมทะเลประมาณ 6,975 ไร่ ดังนั้น คาด ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง

งานวิเคราะห์แบบจำลองที่ยังบกพร่องในหลายประเด็น เหตุใดจึง คาดได้ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง และใช้เกณฑ์ใดในการระบุระดับของผลกระทบ ?

ระยะดำเนินการ

?? ไม่ได้วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทั้งในอดีต ปัจจุบัน และอนาคต

?? ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การคาดการณ์ผลกระทบด้านสมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการโครงการ พัฒนาท่าเรือและการบำรุงรักษาร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ จำเป็นต้องทำการศึกษาในรายละเอียดต่อไปเมื่อได้ทราบข้อมูล การออกแบบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน และมีการศึกษาสำรวจและเก็บข้อมูลด้านสมุทรศาสตร์ของพื้นที่ดำเนินการแล้ว อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นจากการพิจารณาตำแหน่งของพื้นที่ถมทะเลมีการออกแบบให้อยู่ห่างจากชายฝั่ง หากมีการก่อสร้าง ท่าเรือบนพื้นที่ถมทะเลแล้วโครงสร้างของท่าเรือจะมีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางของกระแสน้ำและ คลื่นค่อนข้างน้อย จึงมีโอกาที่จะการ เกิด การกัดเซาะชายฝั่งต่ำ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจะ อยู่ในระดับปานกลาง

?? ไม่ได้วิเคราะห์คลื่น

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - ผลกระทบโดยรวมที่ระบุไว้ในรายงาน

ระยะก่อสร้าง

รายงาน หน้า 4-245

แหลมรีว

กิจกรรมก่อสร้างหลักของโครงการ ประกอบด้วย การขุดลอกและถมทะเล การก่อสร้างเขื่อนกันทราย การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ บนพื้นที่ถมทะเล และการก่อสร้างสะพานเชื่อมท่าเรือในพื้นที่ชายฝั่ง จึงอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสมุทรศาสตร์ ทั้งนี้ กิจกรรมต่าง ๆ เหล่านี้จะเกิดขึ้นชั่วคราวในช่วงก่อสร้าง ซึ่งโครงการ จะมีการออกแบบท่าเทียบเรือและสะพานเชื่อมท่าเรือให้มีลักษณะที่เหมาะสมและไม่กีดขวางทิศทางการไหลของน้ำ ประกอบกับบริเวณพื้นที่โครงการมีสภาพชายฝั่งทะเลที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ทั้งในรูปแบบของการกัดเซาะและทับถมของตะกอนชายฝั่ง เนื่องจากอิทธิพลของกระบวนการทางชายฝั่ง

ไม่ได้ศึกษา

ระบุไม่ได้ว่ากีดขวางหรือไม่เพราะ
ขนาดกริดในแบบจำลองไม่สามารถทำได้

ทั้งนี้ การคาดการณ์ผลกระทบด้านสมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลง ชายฝั่งจากกิจกรรมก่อสร้าง จำเป็นต้องทำการศึกษาในรายละเอียดต่อไป แต่เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมและรูปแบบผังท่าเรือ เบื้องต้น พบว่าการกีดขวางกระแสน้ำอยู่ระหว่าง ร้อยละ 25 - 50 ปริมาณการขุดลอกประมาณ 130.09 ล้าน ลูกบาศก์เมตร และขนาดพื้นที่ถมทะเลประมาณ 5,822 ไร่ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง

กลาง

งานวิเคราะห์แบบจำลองที่ยังบกพร่องในหลายประเด็น
เหตุใดจึง คาดได้ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง
และใช้เกณฑ์ใดในการระบุระดับของผลกระทบ ?

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - ผลกระทบโดยรวมที่ระบุไว้ในรายงาน

ระยะดำเนินการ

ใช้ถ้อยคำเดียวกันกับทำเรืออ่าวอ่าง ?!

แหลมรีว

ระยะดำเนินการ

?? ไม่ได้วิเคราะห์การเปลี่ยนแปลง
ชายฝั่งทั้งในอดีต ปัจจุบัน และอนาคต

?? ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์

การคาดการณ์ผลกระทบด้านสมุทรศาสตร์และการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ พัฒนาท่าเรือและการบำรุงรักษาร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ จำเป็นต้องทำการศึกษาในรายละเอียดต่อไปเมื่อได้ทราบข้อมูล การออกแบบรายละเอียดโครงการที่ชัดเจน และมีการศึกษาสำรวจและเก็บข้อมูลด้านสมุทรศาสตร์ของพื้นที่ดำเนินการแล้ว อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นจากการพิจารณาดำแหน่งของพื้นที่ถมทะเลมีการออกแบบให้อยู่ห่างจากชายฝั่ง หากมีการก่อสร้าง ท่าเรือบนพื้นที่ถมทะเลแล้วโครงสร้างของ ท่าเรือจะมีอิทธิพลต่อการเปลี่ยนแปลง ทิศทางของกระแสน้ำและ คลื่นค่อนข้างน้อย จึงมีโอกาที่จะการ เกิด การกัดเซาะชายฝั่งต่ำ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบจะ อยู่ในระดับปานกลาง

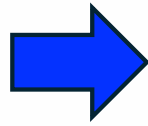
?? ไม่ได้วิเคราะห์คลื่น

งานวิเคราะห์แบบจำลองที่ยังบกพร่องในหลายประเด็น
เหตุใดจึง คาดได้ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง
และใช้เกณฑ์ใดในการระบุระดับของผลกระทบ ?

รายงาน หน้า 4-245

สมุทรศาสตร์และชายฝั่งทะเล - บทสรุป

โครงการแลนด์บริดจ์นี้เปรียบเสมือนการสร้างตึกระฟ้ามูลค่ามหาศาล แต่รายงาน EHIA ที่เป็นเหมือนแบบแปลนฐานรากของตึกหลังนี้ กลับเต็มไปด้วยช่องโหว่ ในเชิงเปรียบเทียบ เรากำลังจะสร้างตึก โดยที่ยังไม่มีแบบแปลนที่ชัดเจนว่าโครงสร้างนี้จะทนต่อแรงคลื่นได้อย่างไรเรากำลังจะเทปูนลงไป โดยที่ยังไม่รู้ว่าฐานรากใต้น้ำจะมั่นคงหรือไม่ในระยะยาวและที่สำคัญที่สุด เรากำลังจะก่อสร้างโดยใช้แบบแปลนที่ยังไม่ได้ตรวจสอบความถูกต้องกับสภาพพื้นที่จริงอย่างรอบคอบและรอบด้าน



เรากล้าที่จะสร้างตึกสูงเสียดฟ้า บนแบบแปลนฐานรากที่เต็มไปด้วยความไม่แน่นอน?



จากข้อมูลทั้งหมดในรายงาน EHIA ฉบับนี้ คำตอบที่ซื่อสัตย์ที่สุดที่เราสามารถทราบได้คือ "เรายังไม่รู้คำตอบที่แน่นอน"



ความไม่แน่นอนทางวิทยาศาสตร์ที่ปรากฏบนหน้ากระดาษ จะกลายเป็นความเสี่ยงในชีวิตจริงของประชาชนและสิ่งแวดล้อมที่ประเมินค่าไม่ได้

วิพากษ์ EHIA ท่าเรือแลนด์บริดจ์ชุมพร - ระนอง

เรื่องราวของคลื่นที่มองไม่เห็น ... คลื่นของความเปลี่ยนแปลง **ที่อาจพลิกโฉมชายฝั่งไปตลอดกาล**



ขอขอบคุณ