

ส่งนโยบาย

ส่งผ่านตลอด

ของพรรคการเมือง
ในการเลือกตั้ง 69



พรรคเพื่อไทย

แผนรับมือโลกร้อน

ผลักดัน พ.ร.บ. การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แผนการปรับตัวต่อภัยพิบัติ สร้างระบบเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำอย่างเป็นธรรม ผ่านกลไกภาษีคาร์บอน ระบบซื้อขายสิทธิการปล่อยก๊าซ และคาร์บอนเครดิต

ผลักดัน พ.ร.บ. อากาศสะอาด

ระยะสั้น : รัฐต้องแจ้งเตือนประชาชนล่วงหน้าเกี่ยวกับค่าฝุ่นได้ทันที

ระยะกลาง : ปรับการทำงานของอุตสาหกรรมอ้อยเพื่อลดการเผา ปูกลำดักจับฝุ่น ผลักดันการใช้รถพลังงานสะอาด

ระยะยาว : ต้องมีการบังคับใช้ พ.ร.บ. อากาศสะอาดฯ ให้ท้องถิ่นมีบทบาทในการจัดการปัญหาฝุ่น บังคับใช้กฎหมายกับอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ เจรจากับเพื่อนบ้านเพื่อร่วมกันยุติปัญหาฝุ่นรวมถึงพัฒนานวัตกรรมเครื่องมือเกษตร เก็บเกี่ยวและขุดกลบที่ไม่ต้องเผา

นโยบายปลดล็อกพลังงานสะอาด

หนึ่งในที่มาของปัญหาที่พรรคเพื่อไทยอธิบายไว้คือ ‘ไทยยังพึ่งพาก๊าซธรรมชาติเป็นหลัก ค่าไฟฟ้าอ่อนไหวต่อราคาพลังงานโลก และปล่อยคาร์บอนสูง’ ทางแก้คือการปลดล็อกพลังงานแสงอาทิตย์ให้เป็นพลังงานของทุกคน โดย

เปิดไฟฟ้าเสรีให้เอกชนซื้อไฟสะอาดได้โดยตรงเพื่อเพิ่มการลงทุนในพลังงานสะอาด และเร่งออกโครงสร้าง Third-Party Access ที่เป็นธรรม ให้ไฟจากโซลาร์เดินผ่านสายส่งรัฐได้ตามต้นทุนจริง

ปลดล็อกโซลาร์รูฟท็อปสำหรับประชาชน เร่งการประกาศใช้ Net Metering จริงทั่วประเทศ ประชาชนสามารถขายไฟส่วนเกินเข้าระบบในราคาที่เป็นธรรม



พรรคประชาชน

การรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- **ผลักดันร่าง พ.ร.บ.การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ:** โดยมีเนื้อหาสำคัญเกี่ยวกับการจัดตั้ง กองทุนการเปลี่ยนผ่านสีเขียว เพื่อเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโลกร้อนโดยตรง โดย ดำเนินการตามหลัก ผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย และ กองทุนการปรับตัวและรับมือภัยพิบัติ ซึ่งเป็น กลไกสำคัญในการช่วยเหลือชุมชน กลุ่มเปราะบาง
- **เน้นการลงทุนตามแนวคิด 'เมืองฟองน้ำ' (Sponge City)** เพื่อลดผลกระทบจากภัยพิบัติ ธรรมชาติ และป้องกันที่อยู่อาศัย/โรงงานอุตสาหกรรม/เขตชายฝั่งทะเล
- **วิจัย พัฒนา เทคโนโลยี:** มุ่งเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น เทคโนโลยีการผลิตข้าวที่ยั่งยืน ลงทุนในโรงไฟฟ้าขยะมาตรฐานสูง ผลักดันกฎหมาย EPR (Extended Producer Responsibility) ให้ผู้ผลิตต้องรับผิดชอบซากผลิตภัณฑ์ และปฏิรูปกร ขยะเป็นระบบไฟฟ้า (EV) และพลังงานสะอาด

Net-zero ภายในปี 2050

- **ลดการอุดหนุนเชื้อเพลิงฟอสซิล** ทุกประเภท , **เปิดตลาดซื้อขายไฟฟ้าเสรี** และส่งเสริม Solar Cell: ปลดล็อกให้ประชาชนติดตั้งโซลาร์เซลล์ด้วยระบบ Net-metering ลดค่าไฟฟ้าและเปิด โอกาสให้ขายไฟฟ้าส่วนเกินคืนแก่รัฐในราคาตลาด หรือขายให้ภาคธุรกิจในราคาที่สูงขึ้น
- **ส่งเสริม Blue Carbon Economy:** ดึงดูดเงินทุนจากภาคเอกชนเพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเล ผ่านเครื่องมือทางการเงินใหม่ ๆ เช่น พันธบัตรสีน้ำเงิน (Blue Bonds) และ การเก็บค่าจัดการ ทรัพยากรโดยท้องถิ่น (PES) เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย 30x30 (ปกป้องพื้นที่ธรรมชาติอย่าง น้อย 30% ของโลกภายในปี 2030)

ผลักดัน พรบ พื้นที่ชุ่มน้ำ

- รักษาระบบนิเวศและทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ

Southern Port Link: ยกระดับท่าเรือใต้และโลจิสติกส์สินค้าทั้งภูมิภาค

- อัปเกรดท่าเรือระนอง-สงขลา เชื่อมรถไฟชุมพร-ระนอง สร้างระบบห้องเย็นส่งออกกลุ่มประเทศ มหาสมุทรอินเดีย เพื่อลดต้นทุนขนส่งและยกระดับเศรษฐกิจภาคใต้ให้ยั่งยืน เน้นเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่แล้วให้ทำงานเป็นเครือข่ายประตุการการค้าเดียวกัน



พรรคภูมิใจไทย

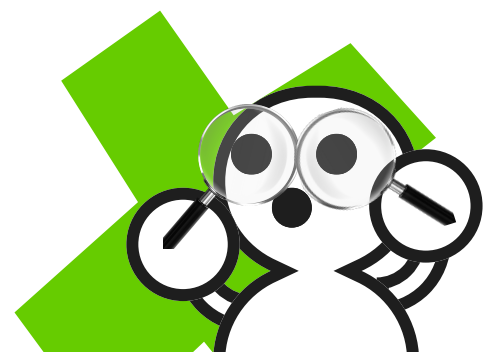
รถเมล์ไฟฟ้า ลดฝุ่น PM2.5

นโยบายด้านพลังงานสะอาด ฟรีโซลาร์เซลล์ หลังคาบ้าน ลดค่าไฟฟ้า หลังคาเรือนละ 450 บาท

- รายละเอียดโครงการ ประชาชนจะได้รับสิทธิเข้าร่วมโครงการใช้หลังคาบ้าน ติดตั้งโซลาร์เซลล์ เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ใช้ในบ้านเรือนของตนเอง คิดเป็นค่ากระแสไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า 450 บาท ต่อเดือน และส่งกระแสไฟฟ้าส่วนเกินที่ผลิตได้ ขายให้แก่รัฐบาล ผ่านระบบของการไฟฟ้า ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงฟอสซิล ลดรายจ่ายประชาชน

โครงการทำเรื่อน้ำลึก Landbridge อ่าวไทย - อันดามัน

- พรรคสนับสนุนว่านโยบายนี้จะนำความเจริญในภูมิภาค ย่อมจะกระจายการอยู่ดี กินดี มาถึงพื้นที่ สบ้าย้อย เป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจการลงทุน



พรรคประชาธิปัตย์

ค่าไฟ 3.50 บาท

- ลดค่าไฟ ผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางพลังงานสะอาดอาเซียน

แก้ปัญหามลพิษ PM2.5

- ผลักดัน พ.ร.บ.อากาศสะอาด พ.ร.บ.การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

พรรคชาติไทยพัฒนา

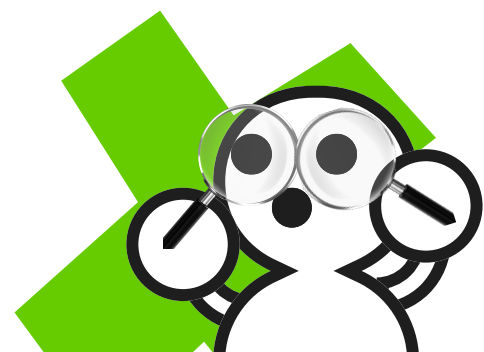
ควบคุมมลพิษจากทุกแหล่งที่สร้างความเสียหายให้ประชาชน

- กำหนดให้ผู้ก่อมลพิษต้องรับผิดชอบร่วมแก้ปัญหา ปรับปรุงกฎหมายและแนวทางการจัดการให้เคร่งครัด

พัฒนาคุณภาพการผลิตพลังงาน

- หาแหล่งพลังงานทดแทนโดยเน้นการใช้วัตถุดิบทางการเกษตรที่อยู่ในประเทศเป็นหลัก

ปลูกจิตสำนึกในการอนุรักษ์



พรรคไทยสร้างไทย

ผลักดันร่าง พ.ร.บ.การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

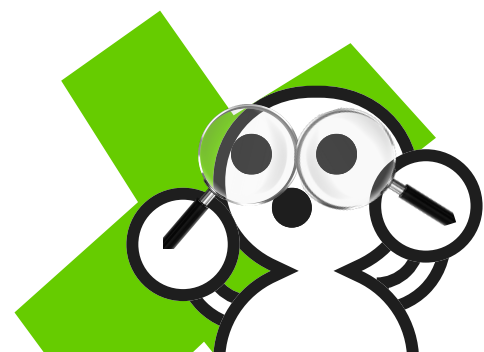
- บังคับใช้การเก็บภาษีคาร์บอน (Carbon Tax) เครื่องมือซึ่งเป็นไปตามหลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย
- ทำให้เกิดการพัฒนานวัตกรรมที่ช่วยในการปรับตัวต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ รวมถึงเทคโนโลยีในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างเช่น Carbon Capture

นโยบายบุคคลongกระตุ่นเศรษฐกิจไทย

- ทำหน้าที่เสริมท่าเรือแหลมฉบัง คาดว่าหลังแล้วเสร็จในปี 2593 จะมีสินค้าส่งผ่านแหลมฉบังมากกว่า 40 ล้านตู้

แก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5

- จัดการแก้ไขปัญหามลพิษทุกด้าน ทั้งด้านการเกษตร การจราจร ขนส่งสาธารณะ และการเดินทางโดย
 - สนับสนุนพลังงานสะอาด โซลาร์รูฟท็อปฟรี นโยบายให้รัฐเป็นผู้ลงทุนค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาให้กับประชาชน การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) หรือการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) โดยการไฟฟ้าฯ จะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดหาระบบ และทำการติดตั้งระบบบนหลังคาบ้านของประชาชนที่สมัครใจเข้าร่วมโครงการ



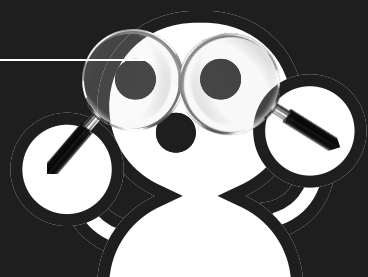
นโยบายอาจกลายเป็นการฟอกเขียว

ระบบซื้อ-ขายสิทธิการปล่อยก๊าซและคาร์บอนเครดิต (ทั้งตลาดคาร์บอนสมัครใจและเชิงภาคบังคับ) ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือหลักในการอ้างว่าลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก อาจทำให้ผู้ประกอบการหรือประเทศต่าง ๆ เลื่อนการดำเนินมาตรการลดการปล่อยที่ต้นทาง แทนที่จะดำเนินมาตรการลดการปล่อยที่ต้นทาง เช่น การปรับปรุงกระบวนการผลิตหรือเปลี่ยนไปใช้พลังงานสะอาดจริง ๆ เพราะสามารถ “ชดเชย” ด้วยการซื้อเครดิตได้ง่ายกว่า

นโยบายการจัดการขยะ และการนำขยะไปเป็นเชื้อเพลิงทางพลังงาน

การนำขยะไปเผาเพื่อผลิตพลังงาน เช่น โรงไฟฟ้าขยะ ไม่สามารถอ้างได้ว่าเป็นแนวทางที่สอดคล้องกับการมุ่งสู่ Zero Waste Society อย่างแท้จริง เนื่องจากเป็นการจัดการขยะที่ปลายทาง (End-of-pipe solution) และระบบดังกล่าวต้องอาศัยปริมาณขยะจำนวนมากอย่างต่อเนื่องเพื่อความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ส่งผลให้เกิด lock-in effect ที่ทำให้รัฐและท้องถิ่นต้องรักษาปริมาณขยะไว้แทนที่จะลดลง ชัดแย้งโดยตรงกับหลักการลดการใช้ทรัพยากร การใช้ซ้ำ และการรีไซเคิล

Zero Waste ต้องเริ่มจากต้นทางมีแกนหลักคือการขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิต (Extended Producer Responsibility: EPR) ผู้ผลิตและเจ้าของแบรนด์ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อผลิตภัณฑ์และบรรจุภัณฑ์ตลอดวงจรชีวิต หากบริษัทได้รับกำไรจากการจำหน่ายสินค้า บริษัทควรเป็นผู้จ่ายและจัดระบบการเก็บกลับ การคัดแยก และการรีไซเคิล ไม่ใช่ผลักภาระให้เทศบาลและผู้เสียภาษี



โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจขนาดใหญ่

ข้อกังวลเกี่ยวกับนโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่โดยเฉพาะในพื้นที่ชายฝั่งทะเล อย่าง “แลนด์บริดจ์” (Land Bridge) หรือโครงการสร้างสะพานเชื่อมทะเลอันดามันและอ่าวไทย ซึ่งเป็นแนวคิดที่มีมาหลายยุคสมัยแล้ว ตั้งแต่การขุดคลองคอคอดกระ โครงการเข้กั้เกิร้นชิบอรั้ด ขนอม-กระบี่ โครงการท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ.สตูล - อ.จะนะ จ.สงขลา จนถึงโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง ปัจจุบันทุกโครงการหยุดชะงักไปจากการคัดค้านอย่างหนักของคนในพื้นที่

ผลการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจของโครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง
ระบุว่า โครงการแลนด์บริดจ์ ชุมพร-ระนอง ไม่มีความเป็นไปได้ทางเศรษฐศาสตร์ ทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในการเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งทางทะเลฝั่งอ่าวไทย-อันดามัน คือ การพัฒนาเส้นทางเข้าถึงพื้นที่ โดยเน้นการใช้ประโยชน์จากสิ่งที่มีอยู่ และดำเนินการพัฒนาต่อจากสิ่งที่มีอยู่แล้วเป็นหลัก

ขณะเดียวกันยังมีข้อห่วงกังวลด้านสิ่งแวดล้อม เพราะโครงการแลนด์บริดจ์จะกระทบต่อพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ประมาณ 12.59 ตารางกิโลเมตร พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าควนแม่ยายหม่อน ประมาณ 0.62 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ชุ่มน้ำปากคลองกะเปอร์ 1.15 ตารางกิโลเมตร ตลอดจนการสร้างท่าเรือน้ำลึกที่บริเวณอ่าวอ่าง จ.ระนอง อาจส่งผลกระทบต่ออุทยานแห่งชาติแหลมสน และอยู่ใกล้กับพื้นที่สงวนชีวมณฑลระนอง (Ranong Biosphere Reserve) ซึ่งเป็นป่าชายเลนผืนใหญ่ของไทยที่ยังมีความอุดมสมบูรณ์



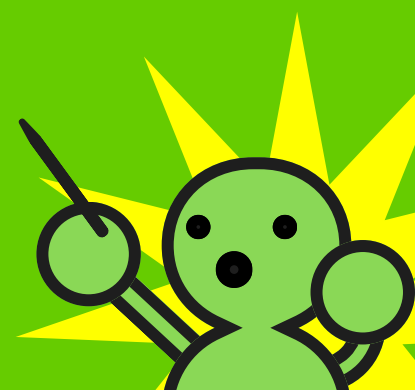
ข้อเสนอจากกรีนพีซ [1]

- รัฐบาลไทยต้องนำกลไกตลาดซื้อขายคาร์บอนที่ไม่อิงกับระบบตลาดมาเป็นกลไกหลัก แทนกลไกที่พัวพันกับระบบซื้อขายคาร์บอนในรูปแบบตลาดคาร์บอนเครดิต
- ทบทวนนโยบายที่จะพึ่งพิงเทคโนโลยีดักจับและกักเก็บคาร์บอน
- ยุติโครงการพัฒนามหาเขื่อนที่กระทบทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และละเมิดสิทธิชุมชนชายฝั่งที่กำลังจะเกิดขึ้น ได้แก่ โครงการแลนด์บริดจ์และการออกกฎหมายพิเศษในร่างกฎหมายระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC)
- ยุติการละเมิดสิทธิชุมชนและสิ่งแวดล้อมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และเปิดเผยข้อมูลการประเมินผลกระทบทางกฎหมายให้ประชาชนร่วมตรวจสอบ ควบคู่กับการเร่งฟื้นฟู เยียวยาผลกระทบจากโครงการพัฒนาและอุตสาหกรรมที่ผ่านมาอย่างเป็นธรรม



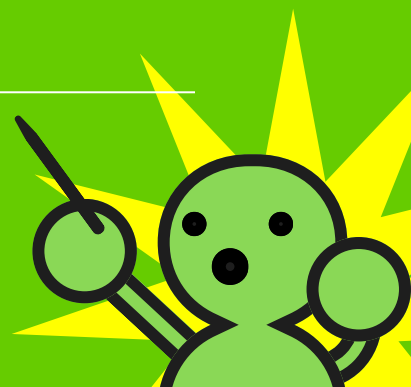
ข้อเสนอจากกรีนพีซ [2]

- รัฐต้องจัดให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเชิงยุทธศาสตร์ (Strategic Environmental Assessment: SEA) เพื่อให้เห็นผลกระทบเชิงสะสม ผลกระทบข้ามพื้นที่ และผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้นโยบายการพัฒนาสอดคล้องกับศักยภาพเชิงพื้นที่นั้น ๆ อย่างแท้จริง
- ปรับปรุงการจัดทำ EIA/EHIA ให้อยู่ในมาตรฐานสากล โดยเปลี่ยนจากการให้บริษัทเอกชนที่มีส่วนได้เสียจัดทำรายงานไปสู่การใช้หน่วยงานหรือบุคคลที่สามที่น่าเชื่อถือและปราศจากผลประโยชน์ทับซ้อน รวมทั้งต้องเปิดพื้นที่ให้ประชาชนมีส่วนร่วมอย่างมีความหมายมากยิ่งขึ้น เช่น การให้ชุมชนเป็นผู้คัดเลือกคณะผู้จัดทำรายงาน การใช้ฐานข้อมูลทรัพยากรของชุมชนในการประเมินผลกระทบ



ข้อเสนอจากกรีนพีซ [3]

- **ผลักดันร่างพระราชบัญญัติการจัดการบรรจุภัณฑ์อย่างยั่งยืน พ.ศ. โดยใช้หลักการการขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิต (Extended Producer Responsibility -- EPR) อย่างเข้มงวด** โดยเน้นการแก้ปัญหาตั้งแต่ต้นทาง ผู้ผลิตออกแบบและผลิตบรรจุภัณฑ์โดยตั้งเป้าหมายการลดการใช้พลาสติก หลีกเลี่ยงการแก้ปัญหาที่ผิดทาง (False Solution) เช่น การใช้โซเคิล พร้อมกำหนดให้ผู้ผลิตหรือเจ้าของยี่ห้อรับผิดชอบต่อการใช้พื้นที่ฝังกลบ เยียวยาผลกระทบต่อระบบนิเวศ สิ่งแวดล้อม สังคม และชุมชนรอบข้าง
- **ปรับปรุง แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (PDP) โดยไม่ควรนำการสร้าง โรงไฟฟ้าขยะ มาอยู่ในแผน**
- **ยกระดับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากโรงไฟฟ้าขยะ โรงไฟฟ้าก๊าซ และโรงไฟฟ้าเชื้อเพลิงอื่นที่อาจก่อผลกระทบต่อประชาชน** โดยกำหนดการควบคุมสารอันตรายร้ายแรง อาทิ ไดออกซินและฟูแรน ฝุ่น PM2.5 ไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และโลหะหนัก ให้สอดคล้องกับหลักวิชาการและมาตรฐานสากล บังคับให้มีการตรวจวัดมลพิษอย่างต่อเนื่องครอบคลุมทุกช่วงการดำเนินงาน รวมถึงช่วงเริ่มและหยุดเดินเครื่องและเหตุผิดปกติ พร้อมเปิดเผยผลการตรวจวัดแบบเรียลไทม์ต่อสาธารณะ



#Vote
for
CLIMATE
Write for Justice

อ่านข้อเสนอเชิงนโยบายสิ่งแวดล้อม
ต่อพรรคการเมืองในการเลือกตั้ง 2569



act.gp/voteforclimate69

