

GREENPEACE

SAYI #120
greenpeace.org.tr

DENİZLERİMİZİ
PLASTİĞE
BOĞMA!



COCA COLA PLASTİĞE

Bogma

imza.greenpeace.org
/plastigebogma

İçindekiler



Buket Uzuner'den Coca Cola'ya açık mektup

"Plastik sadece denizlerimizi yok etmiyor, hepimizin hayatını ve geleceğimizi boğuyor." Yazar, gezgin ve çevreci Buket Uzuner'in kaleminden...

Paris Anlaşması'nda neredeyiz?

Dünya, iklim değişikliğinin neden olduğu felaketlerle mücadele ederken, Birleşmiş Milletler tarafından düzenlenen 23. İklim Zirvesi (COP23) Almanya'nın Bonn şehrinde 6-17 Kasım tarihleri arasında gerçekleşti.

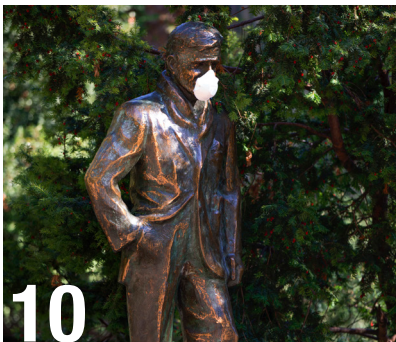


Ünlü şairlerden maskeli protesto

Trakya'ya yapılması planlanan kömürlü termik santralin İstanbul'da neden olacağı hava kirliliği ünlü şairler Orhan Veli, Özdemir Asaf, Behçet Necatigil, Atıf Behramoğlu, Necati Cumalı, Sabahattin Kudret Aksal'a maske taktırdı.



Paris'te düzenlenen 21. İklim Zirvesi sonrasında imzalanan ve iklim değişikliğini 2 derece ile sınırlandırmak ve 1.5 derecede tutmak için çaba gösterilmesini öngören Paris Anlaşması'nda bugün dünya hangi noktaya geldi? Anlaşma hayatımızda neleri değiştirdi? Neleri değiştirebilir?



Kömür, Tunçbilek'te zehir saçıyor

Kütahya, Tavşanlı'da bulunan Tunçbilek Termik Santrali zehir saçıyor. Bölgeden gelen fotoğraflar durumun vahametini ortaya koyuyor.

GREENPEACE BÜLTEN

Yerel Süreli Yayın

İmtiyaz Sahibi

Greenpeace Akdeniz
Basım ve Tanıtım
Hizmetleri Ltd. Şti. adına
Ece Ünver

Genel Yayın Merkezi

Asmalı Mescit Mh. Kallavi Sk.
No: 1 Kat: 5 Beyoğlu 1 İstanbul
Tel: +90 212 292 76 19
Faks: +90 212 292 76 22

Genel Yayın Yönetmeni

Ece Ünver

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Gökhan Çevik

Editör

Burcu Ünal

Baskı

Printworld Matbaa San. Tic. A.Ş.

Grafik Tasarım ve Uygulama

Jargon İstanbul

Dağıtım

PTT

Kapak fotoğrafı

© Angela Glienicke / Greenpeace



GREENPEACE

www.greenpeace.org.tr

REN NEHRİ'NDE İKLİM PROTESTOSU

Greenpeace aktivistleri Ren Nehri üzerinde

kömüre karşı iklim protestosu düzenledi.

Aktivistler, Rotterdam Limanı'ndan Almanya'nın kömürlü termik santrallerine kömür taşıyan KVB Aquality kargo gemisinin karşısına şişme botlarla dikilerek pankart açtı.

Protesto, Birleşmiş Milletler tarafından düzenlenen 23. İklim Zirvesi'nin (COP23) gerçekleştiği toplantı merkezinin tam önünde, Almanya Şansölyesi Angela Merkel'in iklimin korunması üzerine yaptığı konuşma esnasında hayata geçirildi. Tam bu sırada Greenpeace gemisi MV Beluga II dev bir pankartla Ren Nehri'nden geçiyordu: "İkiyüzlü davranmak yerine, harekete geçin!"



Buket Uzuner'den Coca Cola'ya açık mektup

İşten veya okuldan yorgun argın eve dönerken yolda sizi heyecanla çevirip şöyle desem:

"Affedersiniz, acaba haberiniz oldu mu; bugün çok kötü bir şey duydum", önce meraklanırsınız; "Denizlerimize her dakika bir kamyon dolusu plastik dökülüyormuş! Şu anda biz konuşurken oluyor bu iş, şimdi mesela". Büyük olasılıkla deli miyim diye, dikkatle yüzüme bakarsınız.

© Chris J Ratcliffe / Greenpeace



© Will Rose / Greenpeace

"Bilim insanlarına göre denizlerimize her yıl 12 milyon ton plastik döküyoruz. Bizim BEŞ dakika kullanıp attığımız o plastik şişeler, kutular, torbalar tabiiatta yüzlerce yıl erimeden kalıyor ve binlerce canlı türüne zarar veriyor. Üstelik sadece başka canlılara zarar vermekle kalmıyor, sonunda dönüp bizi de vuruyor."

Eğer biz bu konuşmayı yaptığımız sırada Ankara, Kayseri, Çorum, Gaziantep, Konya, Diyarbakır gibi denize kıyısı olmayan bir şehirdeyssek:

"Ne denizi, bizim denizimiz yok ki!" diye benimle eğlenebilirsiniz. Ya da "bizim denizlerimize mi?" diye şaşırırsınız.

Denizlerimiz; Akdeniz, Kızıldeniz, Atlas, Pasifik, Hint Okyanusları falan... Bizim denizlerimiz, gezegenimiz...

"Bırak bu süslü sözleri. Zaten yorgunum, bırak evime gideyim, yemeğimi yiyip ayaklarımı uzatayım, biraz dinlenip internete gireyim, oyun oynayıp veya film izleyip eğleneyim, sonra da uyuyayım. İşim gücüm var benim. Hayatımı kazanıp aileme bakacağım. Çocuklarımla geleceğini düşünüyorum ben! -eğer öğrenciyseniz- Daha ödevlerim, sınavlarım var benim. Okulu bitirip iş arayacağım, kendi hayatımı kuracağım. Ohoooo, çok ciddi işlerim var benim!"

Böyle diyeceksiniz, büyük olasılıkla çoğunluğunuz böyle diyeceksiniz.

Fakat durun! Burası, bu gezegen bizim evimiz, evimizdeki tüm sular bizim denizlerimiz; yaşadığımız şehirde deniz olmasa da denizlerdeki hayatın devamlılığı yediğimiz, içtiğimiz ve soluduğumuz havayla, hatta gıdalarımızın yuvası toprakla yakından ilişkili.

Bugün denizlerimizde 150 milyon tonun üzerinde plastik var. Bir kere kullanıp attığımız plastikler güney denizlerinden bile Kuzey Kutbu'na kadar gidebiliyor. Bu plastik atıklar yüzbinlerce deniz canlısının ölümüne neden oluyor. Deniz kuşlarının % 90'ının ve deniz kaplumbağalarının 3'te 1'inin midesinde plastik var.

Büyük plastik parçaları mikro plastiklere bölünerek deniz canlılarının besin zincirine, oradan da bizim soframıza ve bedenimize giriyor.

Peki pek çok plastik ürün ve atık varken neden özellikle plastik şişelere dikkat çekiyorum?

Çünkü tek kullanımlık plastik şişeler denizlerimize attığımız plastikler içinde en fazla olanı. Şu anda dünyada her dakikada tam 1 milyon plastik şişe satılıyor. Her yıl üretilen 500 milyar plastik şişenin (evet, yanlış duymadınız!) yarısından fazlası sadece tek kullanımdan sonra çevreye fırlatılıp atılıyor; oradan sahillere, denizlere karışıyor ve canlıların hayatını zehir etmeye başlıyor.

Greenpeace'in son raporları dünyanın en büyük alkolsüz içecek şirketlerinin her yıl 2 milyon ton plastik şişe ürettiğini gösteriyor. Bu şirketlerin en büyüğü olan Coca-Cola, her yıl 110 milyardan fazla tek kullanımlık plastik şişe üretiyor ve bu da saniyede tam 3400 şişe anlamına geliyor.

Biz dünyamızı, denizlerimizi, insan ve tüm canlıların yaşamını önemseyen, gelecek kuşaklara yaşanabilir bir gezegen bırakmayı önemseyenler, Coca-Cola'nın plastik ayak izini azaltıp, denizlerin plastiğe boğulmasını durduracak adımların atılmasına öncülük etmesini istiyoruz.

Buna bağlı olarak Coca-Cola tek kullanımlık plastik üretimini azaltmalı, yeniden kullanılabilir ambalajı öncelik haline getirmeli ve yeniden kullanıma dayalı dağıtım sistemleri geliştirmelidir.

Plastik sadece denizlerimizi yok etmiyor, hepimizin hayatını ve geleceğimizi boğuyor.

Şimdi artık evimize gidebiliriz. Evimiz gezegenimiz, denizlerimiz, havamız, suyumuz ve toprağımızdır.

Paris Anlaşması'nda neredeyiz?

Dünya, iklim değişikliğinin neden olduğu sel, fırtına, kuraklık ve kıtlık felaketleriyle mücadele ederken, Birleşmiş Milletler tarafından düzenlenen 23. İklim Zirvesi (COP23) Almanya'nın Bonn şehrinde 6-17 Kasım tarihleri arasında gerçekleşti.



Paris'te düzenlenen 21. İklim Zirvesi sonrasında imzalanan ve iklim değişikliğini 2 derece ile sınırlandırmak ve 1.5 derecede tutmak için çaba gösterilmesini öngören Paris Anlaşması'nda bugün dünya hangi noktaya geldi? Anlaşma hayatımızda neleri değiştirdi? Neleri değiştirebilir?

Anlaşma sonrası enerji piyasaları hızlı bir dönüşüm içerisine girdi. Kömür santralleri günden güne devreden çıkmaya başladı. Enerji üretiminde kömürden boşalan yeri yenilenebilir enerji, özellikle de güneş enerjisi ile dolduruyor. Enerji piyasalarındaki genel trendi ise Çin ve Hindistan belirliyor.

Anlaşma dışında sadece 1 ülke var: ABD

Suriye'nin de Paris Anlaşması'nı imzalamasının ardından anlaşmanın dışında sadece 1 ülke kaldı; anlaşmayı imzalayıp daha sonra çekilen Amerika Birleşik Devletleri. Anlaşmayı imzalayıp taraf olmayan (yerel hukukuna adapte etmeyen) ülkelerin sayısı ise 28. Türkiye'nin de içerisinde bulunduğu 28 ülkenin toplam karbon emisyonu içerisindeki payları yüzde 12.14 iken, Amerika'nın çekilmesiyle taraf olmayan ülkelerin toplam emisyondaki payı yüzde 30.03'e yükseldi.¹

Türkiye bu süreçte her ne kadar yenilenebilir enerjide ciddi adımlar atsa da yeni "milli kömür" stratejisi ile dönüşümün dışında kaldı. Kurulması planlanan milyarlarca dolar değerinde kömür aktifleri ile ekonomi ciddi risklere maruz bırakılıyor.

Çin ve Hindistan kömürden uzaklaşıyor

Dünya ise Paris Anlaşması sonrasında hızla kömürü terketmeye başladı. Dünyanın bir tarafı anlaşma sonrası yeni kömürlü termik santral planlarını azaltırken, diğer yarısı da eski kömürlü termik santrallerini emekliye ayırıyor. Kömürlü termik santral planlarını azaltanlarda Çin ve Hindistan başı çekiyor.² Ocak 2016 - Ocak 2017 arasında planlanan kömür santrali kapasitesi 1.089.671 MW'dan %48'lik bir düşüşle 569.601 MW'a düştü. Bu düşüşün %73'ü Çin ve %17'si Hindistan'da gerçekleşti.^{4,5,6,7} Ek olarak, kömürü tamamen devreden çıkaracağını açıklayan 23 ülke, şehir ve eyaletler şöyle:

- Avusturya (2025) • Pekin (2017) • Belçika (2016)
- Berlin (2030) • Kaliforniya (2014) • Kanada (2030)
- Connecticut (2021) • Delhi (2018) • Finlandiya (2030)
- Fransa (2023) • Hawaii (2022) • Massachusetts (2017)
- New Mexico (2030) • Hollanda (2030) • New York eyaleti (2020)
- Yeni Zelanda (2022) • Ontario (2014) • Oregon (2020)
- Portekiz (2030) • İskoçya (2016) • İsveç (2030)
- Birleşik Krallık (2025) • Washington (2025)

Hali hazırda kömür santrali olmayan ya da çok az olan Arnavutluk, Belarus, El Salvador, Gana ve Latvia da yeni kömür santrali yapımını durdurma kararı aldı.



Avrupa, termik santralleri emekliye ayırıyor

Avrupa ve Kuzey Amerika'da da yaşlı kömürlü termik santraller, yenilenebilir enerji kaynaklarına yer açacak şekilde emekliye ayrılıyor.³ Mart 2017'de Hindistan Enerji Bakanı Piyush Goyal 55.000 MW kurulu güçte 25 yaşından yaşlı 190 kömür santralinin emekliye ayrılacağını belirtti. Amerika Birleşik Devletleri'nde 2010 yılından Nisan ayı ortasına kadar 114.500 MW kömür santrali emekliye ayrıldı ya da emekliliği planlandı.⁸

Yükselen trend: Güneş

Enerji üretiminde kömürden boşalan alanı ise hızla güneş enerjisi dolduruyor. Paris Anlaşması sonrasında güneş enerjisi "alternatif" bir enerji kaynağı olarak görülmemekten uzaklaştı; ülkelerin enerji politikalarının merkezinde yer almaya başladı.

Örneğin, kömürden hızla vazgeçen ülkeler listesinde başı çekenlerden Hindistan'ın 2022'ye dek güneş santrali kapasitesi hedefi 100 GW.⁹ Çin'in 2020'ye dek güneş kapasitesi hedefi ise 105.000 MW, ancak bu hedefi 2017 Temmuz sonunda, son yedi ayda 35.000 MW gibi büyük bir kapasiteyi devreye alarak aştı ve kurulu gücü 112.000 MW'a ulaştı. Buna istinaden Ulusal Enerji Bakanlığı yeni yıllık hedefler koydu, bu hedeflerin 2020 yılında Çin'i 213.000 MW kurulu güneş gücüne taşıması bekleniyor¹⁰. Çin'in 2020 yılında ulaşacağı öngörülen güneş kapasitesi Türkiye'nin sahip olduğu güneş kurulu gücünün 213 katı, kıyaslama açısından bugün tüm üretim biçimlerinden sahip olduğu elektrik kapasitesinin 3 katına eşdeğer.

Avrupa ise 2015 yılı sonunda dünyada 100 GW'ın üzerinde güneş kurulu güce ulaşan ilk bölge oldu. 2015 yılında Avrupa'da şebekeye bağlanan 8.200 MW'lık güneş santrali ile bir önceki yıla göre güneş pazarı %15'lik büyüme gösterdi. Kurulu gücün büyük payı yaklaşık 40.000 MW ile Almanya'dayken, İtalya 18.900 MW, Birleşik Krallık 8.900 MW, Fransa 6.600 MW ve İspanya 5.400 MW ile takip etti.



© Bernd Lauter / Greenpeace



© Grzegorz Broniatowski / Greenpeace

Ulaşım Sektörü: İçten yanmalı motorlar

Paris Anlaşması'nın hedef olarak koyduğu iklim değişikliğini 1.5 derece artışla sınırlamak için atılacak adımlar yalnızca enerji sektöründen ibaret değil. Ulaşım sektörü, fosil yakıtların yoğun kullanıldığı bir sektör olarak küresel emisyonların yüzde 20'sinden sorumlu.

Karayolu taşımacılığı ise yalnız başına küresel emisyonlara yüzde 17'lik bir katkı yapıyor. Bu sebeple ulaşımdan kaynaklı emisyonların azaltılması ülkelerin öncelik listelerinde yer alıyor. Her ne kadar elektrikli araçların yarattığı emisyon içten yanmalı motorlara göre daha düşük olsa da elektrikli araçların, yenilenebilir enerji kullanarak üretilen enerjiyle beslenmesi gerektiğinin altını çizmekte fayda var.

Bunun yanı sıra toplu taşıma araçlarının yaygınlaşması da emisyon hedeflerine ulaşmada etkili bir yöntem olacaktır. Toplu taşıma araçlarının büyük gövdeleri daha büyük batarya kullanımına imkan sağladığından, elektrikli hale gelmelerini de mümkün kılmakta.

Bugüne dek elektrikli araca geçişle ilgili önlem almış ülkeler

• Norveç 2025 yılında %100 elektrikli araç hedefine ulaşmayı planlıyor. Petrol zengini bu ülkede halihazırda satılan araçların %24'ü elektrikli.

• Hindistan tüm araçlarının 2030 yılına kadar elektrik/batarya gücüne geçmesini istiyor. Bu sadece içten yanmalı araçların satışını durdurmak değil, halihazırda trafikte olan diğer tüm araçların önümüzdeki on yılda dönüştürülmesi ya da değiştirilmesi anlamına geliyor.

• Hollanda toplam yeni araçların %6'sı gibi nispeten yüksek bir elektrikli araç satış oranına sahip olmasına rağmen, 2025 yılı gibi erken bir döneme dek, tüm araçların elektrikli olması üzerine çalışıyor.

• Almanya da 2030 yılına kadar gaz ve dizel araç satışlarını durdurmak isteyebilir ama ülkede üretilen elektriğin yarısı kömür kaynaklı olduğundan, buna karşı ciddi bir muhalefet var. Ancak Alman otomobil üreticileri elektrifikasyon için büyük çalışmalar yapıyor, bu çalışmaların dönüşümü kolaylaştıracağı bekleniyor.

• Fransa 2040 yılından itibaren tüm içten yanmalı motorları yasaklarken¹¹, Paris 2030 yılına dek tüm içten yanmalı motorların şehre girişini yasaklamayı planlıyor.¹²

• Yalnızca geçen yıl 2 milyon yeni aracın trafiğe çıktığı Kaliforniya da 2025 yılına dek tüm içten yanmalı motorları yasaklamayı düşünüyor.¹³

• İngiltere 2040 yılı itibarıyla tüm içten yanmalı motor kullanan araç ve minibüslerin kullanımını yasaklıyor¹⁴.

• Çin de içten yanmalı motorları yasaklayacağını resmi ağızlarından duyurdu, bürokratlar yasağın hangi tarih itibarıyla devreye gireceği üzerine çalışıyor¹⁵.

- [1] <http://climateanalytics.org/hot-topics/ratification-tracker.html>
- [2] "Lacklustre power demand in Asia throws a cloud over coal: A surge in renewable energy is another threat to the black stuff's future," The Economist, 1 Nisan 2017 <http://econ.st/2oZihPV>
- [3] Fred Lambert, "6 major countries have recently announced imminent phase-out of all coal-fired power plants," Electrek, 25 Kasım 2016 <http://bit.ly/2nLpVeO>
- [4] "Boom and Bust 2017: Tracking the Global Coal Plant Pipeline," CoalSwarm, Greenpeace ve Sierra Club. <http://bit.ly/2oZjXc0>
- [5] "Ülke bazında Ocak 2016 – Ocak 2017 değişimi (MW)," Global Coal Plant Tracker özet istatistikleri <http://bit.ly/1UCQKwg>
- [6] "Ülke bazında kömür santralleri (MW) – Ocak 2017," Global Coal Plant Tracker özet istatistikleri <http://bit.ly/1UCQKwg>
- [7] "Ülke bazında kömür santralleri (Ünite) – Ocak 2017," Global Coal Plant Tracker özet istatistikleri <http://bit.ly/1UCQKwg>
- [8] "How Many Dirty Coal-Burning Plants Have We Retired Since 2010?" Sierra Club <http://bit.ly/1iRhUkg>
- [9] <https://economictimes.indiatimes.com/industry/energy/power/ramp-up-capacity-to-achieve-100gw-solar-target-by-2022-study/articleshow/59853384.cms>
- [10] <https://www.ecowatch.com/china-solar-target-2476947208.html>
- [11] <https://www.theguardian.com/business/2017/jul/06/france-ban-petrol-diesel-cars-2040-emmanuel-macron-volvo>
- [12] <http://fortune.com/2017/10/12/paris-combustion-engine-ban/>
- [13] <https://www.bloomberg.com/news/articles/2017-09-26/california-mulls-following-china-with-combustion-engine-car-ban>
- [14] <https://www.theguardian.com/politics/2017/jul/25/britain-to-ban-sale-of-all-diesel-and-petrol-cars-and-vans-from-2040>
- [15] <https://www.ft.com/content/d3bcc6f2-95f0-11e7-a652-cde3f882dd7b>



© Grzegorz Broniatowski / Greenpeace

Ünlü şairlerden maskeli protesto:

“Şiir gibi İstanbul nefes almak istiyor”

Trakya’ya yapılması planlanan kömürlü termik santralin İstanbul’da neden olacağı hava kirliliği, ünlü şairler Orhan Veli, Özdemir Asaf, Behçet Necatigil, Atol Behramoğlu, Necati Cumalı, Sabahattin Kudret Aksal’a maske taktırdı.

Greenpeace Akdeniz, Trakya’ya inşa edilecek olası kömürlü termik santralin İstanbul’un havasını yaşanmaz hale getireceğine dikkat çekmek için İstanbul’da bulunan ünlü şairlerin heykellerine maske takarak, “Şiir gibi İstanbul nefes almak istiyor” dedi. Eğer Trakya’daki kömürlü termik santral projesinden vazgeçilmezse bu büyük şairlerin anlattığı İstanbul sadece şiirlerde kalacak.

Greenpeace Akdeniz İklim ve Enerji Kampanya Sorumlusu Reşit Elçin, Çerkezköy’de yapılması planlanan 990 MW gücündeki termik santralin İstanbul’un hava kirliliğini dramatik şekilde artıracığına ve Ergene Havzası’nın hali hazırda kirlenmiş ve azalmış olan su kaynaklarını tüketeceğine dikkat çekti. Elçin konuyla ilgili olarak şunları söyledi:

“İstanbul, halihazırda 365 gün boyunca, Dünya Sağlık Örgütü’nün (WHO) kriterlerine göre kirli hava soluyor. Atılması gereken adım yeni kömürlü termik santraller inşa etmek değil, yenilenebilir enerjinin önündeki bariyerleri kaldırmak ve temiz enerji kaynaklarına yönelmektir.”



Fotoğraflar: © Caner Özkan / Greenpeace

Kömür, Tunçbilek’te zehir saçıyor

Kütahya, Tavşanlı’da bulunan Tunçbilek Termik Santrali zehir saçıyor. Bölgeden gelen fotoğraflar durumun vahametini ortaya koyuyor.



Anayasa Mahkemesi’nin iptaline karşın, güncellenerek tekrar yürürlüğe sokulan “Elektrik Piyasası Kanunu” geçici 8. madde, özelleştirilen kömürlü termik santralleri çevre yatırımlarından muaf tutuyor. Bu kapsamda Kütahya, Tavşanlı’da faaliyetini sürdüren Tunçbilek Termik Santrali, hem çevreyi hem insan sağlığını tehdit ediyor. Bölgede çekilen fotoğraflar da tehlikenin boyutlarını görürünür kılıyor.

Türkiye’de özelleştirilmiş kömürlü termik santraller, daha önce Anayasa Mahkemesi tarafından iptal edilmiş bir yasanın güncellenmesi sonucunda temel çevre koruma yükümlülüklerini yerine getirmeden çalıştırılıyor ve bu yasaya göre 2020 yılına kadar da herhangi bir çevre yatırımı yapmaları gerekmiyor. Çevresel yıkımlara yol açan bu uygulama hava, toprak ve su kirliliğine neden oluyor,

ayrıca toplum sağlığını çok ciddi boyutlarda tehlikeye atıyor. Tunçbilek’te santral ve bağlı kuruluşlarda çalışanlar bile artık bu durumdan şikayetçi. Bölgeden yapılan tüm idari başvurular sonuçsuz kalıyor çünkü geçici 8. madde bu şirketlere karşı herhangi bir idari yaptırımını engelliyor.

Dünyanın en kirli enerji üretim seçeneklerinden biri olan kömürün iyi bir şeymiş gibi sunulmaya çalışıldığı şu günlerde, Tunçbilek bize kömürün gerçek yüzünü gösteriyor. Yerli ve temiz kaynak arıyorsak yerin altına değil, üstüne bakmalıyız. Türkiye’nin halk sağlığını korumak, ekonomi ve enerji bağımsızlığını sağlayabilmek için bir an önce, son derece zengin potansiyele sahip olduğu temiz ve yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmesi gerekiyor.

KUZEY KUTBU'NU KURTAR!

Hemen şimdi “İmza” yaz, 2322’ye
gönder. Kuzey Kutbu için imza
kampanyamıza katıl!



Kuzey Kutbu petrol araması, sismik patlamalar, endüstriyel balıkçılık ve iklim değişikliği gibi tehditlerle karşı karşıya. Gezegenimizin buzdolabı dünyanın geri kalanından iki kat hızla ısınıyor. Harcayacak zamanımız yok. Kuzey Kutbu’nun küresel koruma alanı ilan edilmesi için mücadeleye devam etmemiz gerekiyor.



Kampanyaya katılım SMS bedeli Avea, Turkcell ve Vodafone için SMS başına KDV ve ÖİV dahil 0,65 TL'dir. Operatörler kısa mesaj birim fiyatlarında meydana gelecek değişiklikleri aboneye yansıtma hakkını saklı tutar. Dergi aboneliği hakkında bilgi vermek için destekçi ilişkileri ekibimiz sizi en kısa zamanda arayacaktır.

GREENPEACE